

Aero-notes



BIENVENIDO/A

a Aero-notes 60, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

El 15 de febrero de 2024, Airbus publicó sus resultados financieros consolidados del ejercicio 2023.

En 2023 se entregaron 735 aviones, lo que supone un aumento interanual del 11%.

Cumplimos con nuestros compromisos de 2023 y avanzamos con el aumento de la producción en un entorno operativo aún complejo y muy afectado por las complicaciones de la cadena de suministro, así como por las tensiones geopolíticas.

Commercial Aircraft contabilizó un récord de 2.319 pedidos brutos, 1.039 de estos en el cuarto trimestre, lo que constituye el mejor rendimiento anual de todos los tiempos para Airbus y confirma la confianza de nuestros clientes y nuestro posicionamiento en el mercado.

En lo que concierne a nuestra división de Helicopters, firmamos un acuerdo con Alemania para la adquisición de un total de 82 helicópteros multifunción H145M, el mayor pedido realizado hasta ahora de este tipo de aparato. También se firmó un acuerdo de 42 helicópteros H145 con la DGA francesa.

Además, se alcanzaron nuevas cotas también en nuestra división de Defence and Space. Entre los principales logros cabe destacar el pedido de España de 16 C295, lo que mejorará la seguridad nacional y las capacidades de búsqueda y rescate del país, y el lanzamiento de actividades de desarrollo para equipar a 15 Eurofighters alemanes con capacidades de guerra electrónica.

En esta edición de Aero-Notes podrá ampliar su información sobre nuestros fuertes pedidos y entregas de aviones comerciales en 2023, así como sobre nuestro compromiso sostenible.

Por otro lado, le facilitamos un enlace para volver a visionar la conferencia de prensa anual de Airbus 2024, donde los miembros de la dirección –Guillaume Faury, CEO; Julie Kitcher, Chief Sustainability Officer and Communications; y Thomas Toepfer, CFO– harán un repaso de las noticias más destacadas de Airbus en 2023.

Atentamente,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 28.02.2023 a 29.02.2024



- 735 aviones entregados
- EBIT de 65,4 mil millones de euros; EBIT ajustado de 5,8 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 4,6 mil millones de euros; BPA (reportado) de 4,80 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 4,4 mil millones de euros; tesorería neta de 10,7 mil millones de euros
- Se cumple la previsión para 2023
- Propuestas de dividendo: dividendo de 1,80 euros por acción; dividendo especial de 1,00 euro por acción
- Se comunica una previsión para 2024

Airbus publica sus resultados financieros del ejercicio 2023



Guillaume Faury,
CEO de Airbus



“En 2023 registramos un sólido volumen de pedidos en todos nuestros negocios y cumplimos nuestros compromisos, un logro significativo ante la complejidad del entorno operativo.

Seguiremos invirtiendo en nuestro sistema industrial global y avanzaremos en nuestro camino de transformación y descarbonización. Las propuestas de dividendo reflejan los sólidos resultados financieros de 2023, nuestras perspectivas de crecimiento en 2024 y la robustez del balance.”

Guillaume Faury, CEO de Airbus

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



Airbus anuncia fuertes entradas de pedidos y entregas de aviones en 2023 en un entorno operativo complejo



Airbus entregó 735 aviones comerciales a 87 clientes en todo el mundo en 2023, demostrando un fuerte rendimiento a pesar de un entorno operativo complejo. El negocio de Aviones Comerciales registró 2.319 nuevos pedidos brutos (2.094 netos). Como resultado, su cartera de pedidos para 2023 se situó en 8.598 aviones.

Airbus se asocia con Tata Group para crear la primera línea de ensamblaje final de helicópteros de la India en el sector privado



En lo que supone un gran espaldarazo para “Make in India”, Airbus Helicopters ha anunciado su asociación con el Grupo Tata para crear una línea de ensamblaje final (FAL) de helicópteros en el país. La FAL producirá el helicóptero más vendido de la gama civil de Airbus, el H125, para India y para su exportación a algunos de los países vecinos.

Airbus Helicopters 2023 orders & deliveries

Key figures

410 gross orders

346 deliveries

54% market share*

Gross orders per product family

H125 > 198

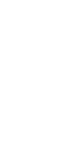
H130 > 39

H150 > 10

H160 > 26

H175 > 14

Airbus Helicopters presenta unos resultados de ventas sólidos en 2023



En 2023, Airbus Helicopters registró 410 pedidos brutos (393 netos), lo que es una muestra de la constante recuperación del mercado y del potente rendimiento de los helicópteros bimotor ligeros y medianos a lo largo del año. Los pedidos proceden de 179 clientes en 47 países. La compañía entregó 346 helicópteros en 2023, lo que se traduce en una cuota preliminar del 54% de los mercados civil y parapúblico.

EVENTOS



Juntos, más fuertes: los Eurofighters españoles y alemanes protegen los cielos del Báltico



Un destacamento de ocho Eurofighters del Ala 11 de la Fuerza Aérea y Espacial española acaba de completar su despliegue en Estonia. Desde agosto hasta finales de noviembre de 2023 acumularon más de 800 horas de vuelo en misiones de patrulla aérea, incluidas algunas combinadas con sus homólogos alemanes.

Conferencia de prensa anual 2024



Airbus Annual Press Conference

15 February 2024



El 15 de febrero de 2024 se publicaron los resultados financieros del ejercicio 2023 de Airbus. Se pueden ver las retransmisiones de la conferencia de prensa y de analistas en esta página.



Encendido con éxito del primer motor del ZEROe con celda de combustible

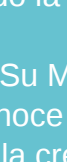


A finales de 2023, los equipos del ZEROe arrancaron el “iron pod”, el futuro sistema de propulsión de hidrógeno diseñado para los prototipos de aviones eléctricos de Airbus. Además del sistema de pilas de combustible de hidrógeno, el “iron pod” contiene los motores eléctricos necesarios para hacer girar las hélices y las unidades que las controlan y las mantienen refrigeradas. Su exitoso encendido con 1,2 megavatios de potencia es un paso fundamental en la hoja de ruta del ZEROe de Airbus para poner en servicio un avión de propulsión de hidrógeno para el año 2035.

DESCUBRA...



Los fabricantes de alas



¿Cómo podría ser el aspecto de la siguiente generación de alas, y podría estar su diseño inspirado en la naturaleza? Como pionera de un sector aeroespacial sostenible, Airbus ya está trabajando en ello.

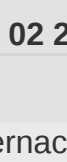
¡Vaya un año! Por qué 2023 ha sido un año récord para la Familia A320



A finales de noviembre de 2023, la exitosa Familia A320 de Airbus registraba ya 1.395 pedidos, incluido el pedido unitario más grande recibido hasta la fecha, de 500 aviones por parte de la aerolínea india Indigo. 2023 sigue la tendencia de 2022, año en que la Familia A320 contabilizó 857 pedidos.



Pronóstico del tiempo, desde el espacio a su smartphone

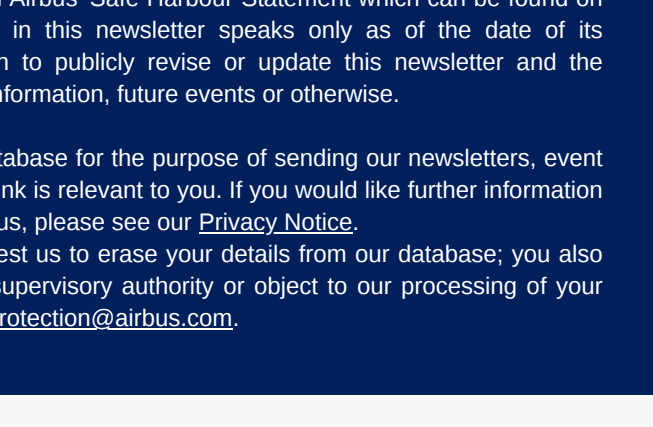


¿Alguna vez se ha preguntado cómo se crean las previsiones meteorológicas? Sin satélites que observen la Tierra, la predicción meteorológica de precisión no sería posible. Los satélites MetOp-SG*, construidos por Airbus en Friedrichshafen y Toulouse para la Agencia Espacial Europea (ESA) y EUMETSAT, proporcionarán un conjunto de datos más amplio y más precisos para mejorar los modelos numéricos utilizados en la predicción, así como las observaciones para el seguimiento del clima.

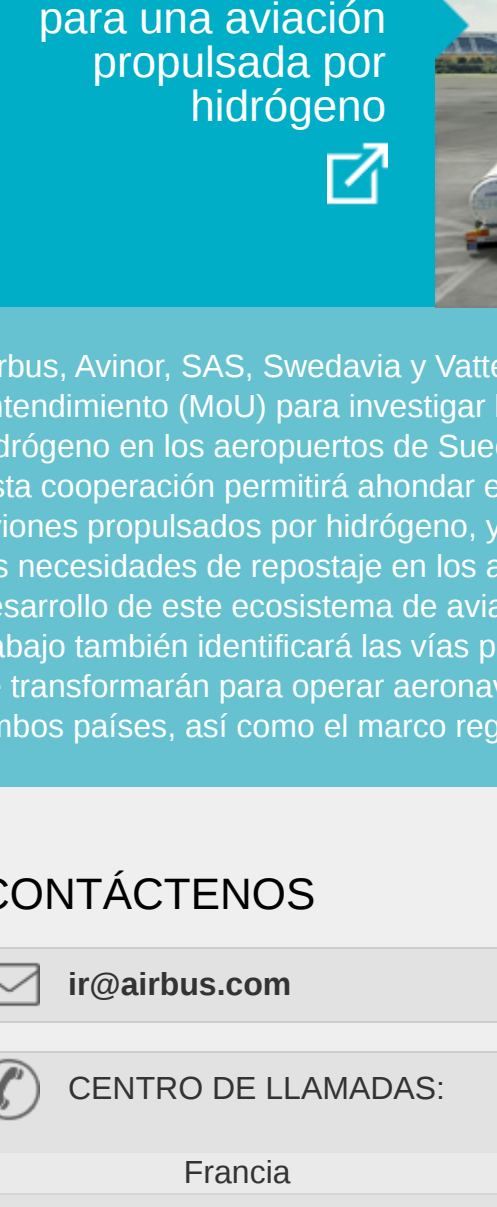
* MetOp-SG: Meteorological Operational Second Generation

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

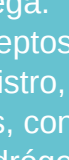
Airbus abre un nuevo Centro de Desarrollo ZEROe en Stade para tecnologías de hidrógeno innovadoras



Airbus está reforzando su presencia en Alemania con la apertura de un Centro de Desarrollo ZEROe (ZEDC) para tecnologías de hidrógeno en su planta de Stade. El centro acelerará el desarrollo de tecnologías para sistemas de hidrógeno de material compuesto para el almacenamiento y distribución de hidrógeno líquido criogénico.



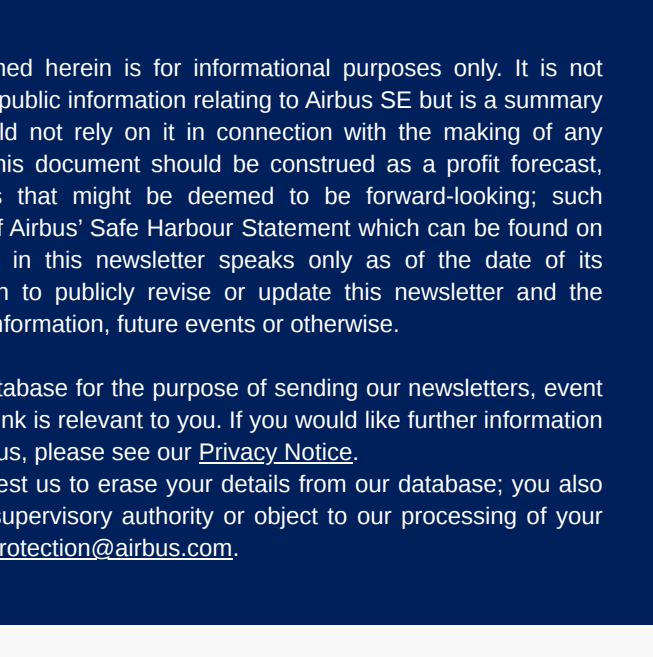
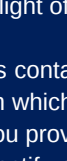
Airbus galardonada con el Sello Terra Carta 2023 de la Iniciativa de Mercados Sostenibles



La Iniciativa de Mercados Sostenibles ha anunciado la concesión de su Sello Terra Carta 2023 a Airbus.

El Sello Terra Carta, presentado en la COP26 por Su Majestad el Rey Carlos III cuando era Príncipe de Gales, reconoce a las organizaciones que dan muestra de su compromiso y apoyo para la creación de mercados sostenibles.

Airbus, Avinor, SAS, Swedavia y Vattenfall allanan el camino en Suecia y Noruega para una aviación propulsada por hidrógeno



Airbus, Avinor, SAS, Swedavia y Vattenfall han firmado un memorando de entendimiento (MoU) para investigar la viabilidad de una infraestructura de hidrógeno en los aeropuertos de Suecia y Noruega.

Esta cooperación permitirá ahondar en los conceptos y operaciones de aviones propulsados por hidrógeno, y del suministro, las infraestructuras y las necesidades de repostaje en los aeropuertos, con el fin de facilitar el desarrollo de este ecosistema de aviación de hidrógeno en ambos países. El trabajo también identificará las vías para elegir los primeros aeropuertos que se transformarán para operar aeronaves propulsadas por hidrógeno en ambos países, así como el marco regulador que lo acompañará.

CONTÁCTENOS

✉ ir@airbus.com

📞 CENTRO DE LLAMADAS:

Francia

Alemania

0 800 01 2001 (gratuito)

00 800 00 02 2002 (gratuito)

España

Internacional

00 800 00 02 2002 (gratuito)

+33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#).

You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.