

Aero-notes



WILLKOMMEN

zu Ausgabe 59 der Aero-notes, dem Airbus-Newsletter für Privatanleger.

Am 8. November legte Airbus seine Ergebnisse für die ersten neun Monate des Jahres 2023 vor – erstmals unter der Leitung seines neuen CFO Thomas Toeffer, der seit Anfang September für Airbus tätig ist. Die Neunmonatsergebnisse spiegeln die höheren Auslieferungszahlen für Verkehrsflugzeuge, die gute Performance von Airbus Helicopters, aber auch Belastungen aus der Neubewertung einiger Entwicklungsprogramme für Satelliten wider. Vor dem Hintergrund des voranschreitenden Produktionshochlaufs und angesichts eines zunehmend komplexer gewordenen globalen Umfelds erwartet Airbus jedoch weiterhin Herausforderungen in der Lieferkette.

Im Oktober kündigte Airbus Veränderungen im Führungsteam an. Das Unternehmen ernannte unter anderem einen CEO und ein Managementteam eigens für Commercial Aircraft, um die Konzentration auf das operative Geschäft zu verstärken. In der neuen Organisation kann sich der Airbus-CEO verstärkt auf die Strategie des Unternehmens konzentrieren und die Transformation der konzernweiten Geschäftsfelder vorantreiben.

Seit der letzten Ausgabe der Aero-notes hat Airbus Verträge mit Frankreich über die Erweiterung der Fähigkeiten und den In-Service-Support der französischen MRTT-Flotte sowie eine Vereinbarung mit der PHI Group über die Lieferung von zwanzig Hubschraubern der Baureihe H175 und acht H160 für den Einsatz in den weltweiten Energiemärkten unterzeichnet. Außerdem hat Airbus einige wichtige Meilensteine erreicht, wie den Abschluss der A321XLR-Strecke Erprobung und ihren Erstflug mit Passagieren an Bord. Dabei handelt es sich um zwei entscheidende Meilensteine auf dem Weg zur Zulassung und zur nachfolgenden Indienstellung, die voraussichtlich im zweiten Quartal 2024 erfolgen wird. Im November schließlich nahm Airbus an der Dubai Airshow teil.

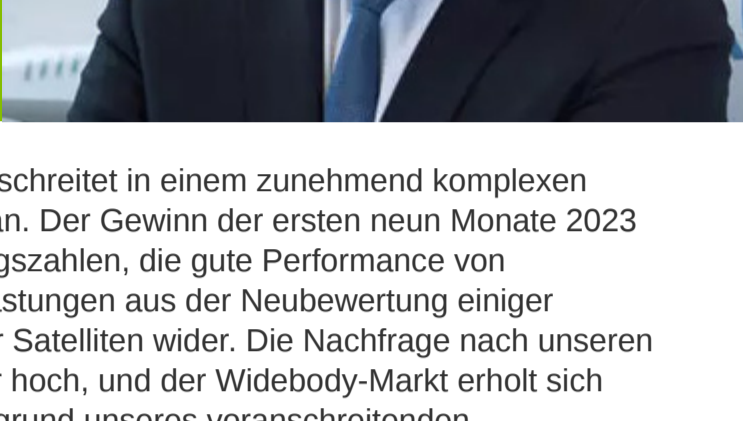
In dieser Ausgabe der Aero-notes erfahren Sie zudem mehr über das Airbus PioneerLab, einen neuen zweimotorigen Technologiedemonstrator zur Erprobung von Technologien, um die Abgasemissionen von Hubschraubern zu reduzieren, die Autonomie im Flug zu erhöhen und biobasierte Materialien zu integrieren. Darüber hinaus kündigte das Unternehmen vor kurzem die Erneuerung seiner Schiffsflotte mit modernen, emissionsarmen Roll-on/Roll-off-Schiffen mit windunterstütztem Antrieb an.

Mit freundlichen Grüßen,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

AIRBUS IM ÜBERBLICK

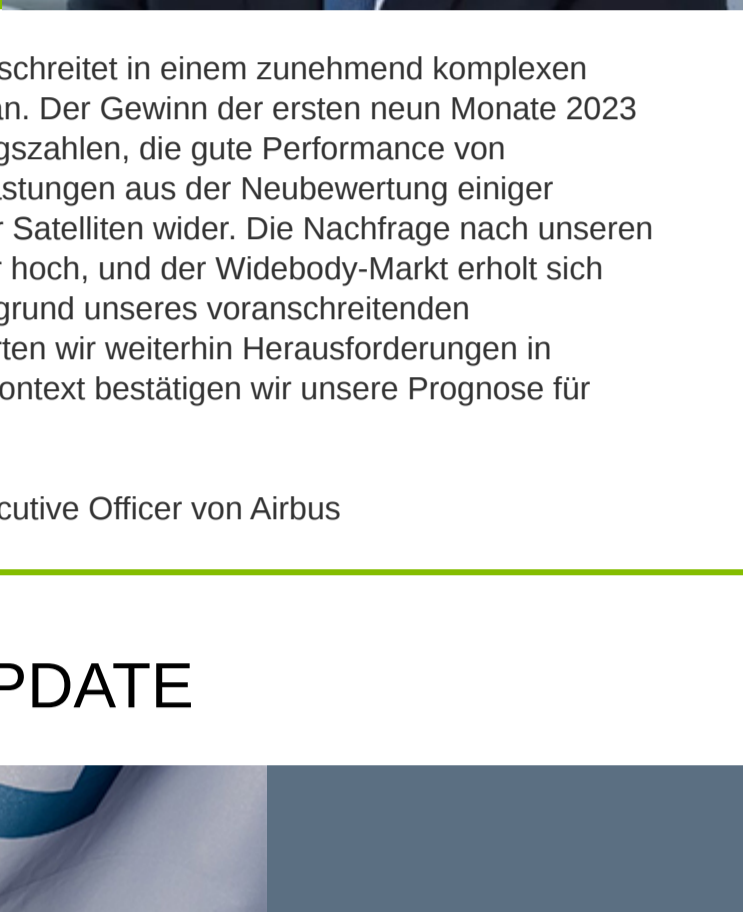
Entwicklung des Aktienkurses (in %) vom 01.11.2022 bis zum 30.11.2023



- 488 Verkehrsflugzeuge in den ersten neun Monaten 2023 ausgeliefert
- Umsatz € 42,6 Mrd.; bereinigtes EBIT € 3,6 Mrd.
- Berichtetes EBIT € 2,7 Mrd., berichteter Gewinn je Aktie € 2,96
- Free Cash Flow vor Fusionen, Übernahmen und Kundenfinanzierungen € 1,0 Mrd.
- Belastungen aus einigen Entwicklungsprogrammen für Satelliten
- Unveränderte Prognose

Airbus veröffentlicht Neunmonatsergebnisse für 2023

Guillaume Faury, CEO Airbus



„Unsere operative Planung schreitet in einem zunehmend komplexen globalen Umfeld weiter voran. Der Gewinn der ersten neun Monate 2023 spiegelt höhere Auslieferungszahlen, die gute Performance von Airbus Helicopters und Belastungen aus der Neubewertung einiger Entwicklungsprogramme für Satelliten wider. Die Nachfrage nach unseren Verkehrsflugzeugen ist sehr hoch, und der Widebody-Markt erholt sich zusehends. Vor dem Hintergrund unseres voranschreitenden Produktionshochlaufs erwarten wir weiterhin Herausforderungen in der Lieferkette. In diesem Kontext bestätigen wir unsere Prognose für das Gesamtjahr.“

Guillaume Faury, Chief Executive Officer von Airbus

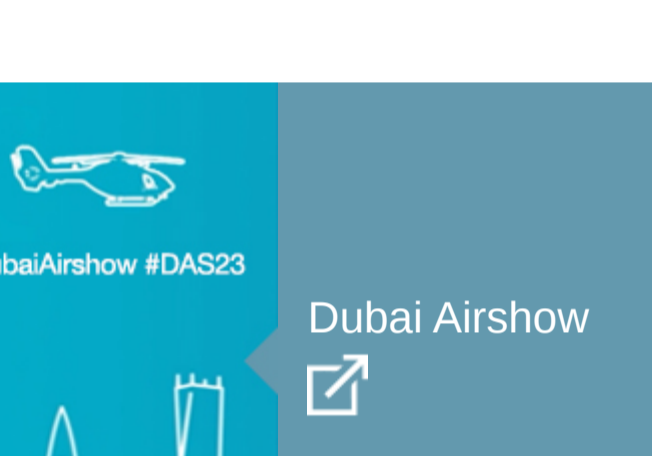
BUSINESS UPDATE



Airbus kündigt Veränderungen im Führungsteam an

Airbus kündigte Veränderungen im Führungsteam unter der Leitung von Chief Executive Officer Guillaume Faury sowie die Ernennung eines eigens für das Verkehrsflugzeuggeschäft zuständigen Managementteams an, das unter der Leitung von Christian Scherer arbeiten wird.

Airbus unterzeichnet Verträge im Wert von € 1,2 Mrd. über die Erweiterung der Fähigkeiten und den In-Service-Support der französischen A330-MRTT-Flotte



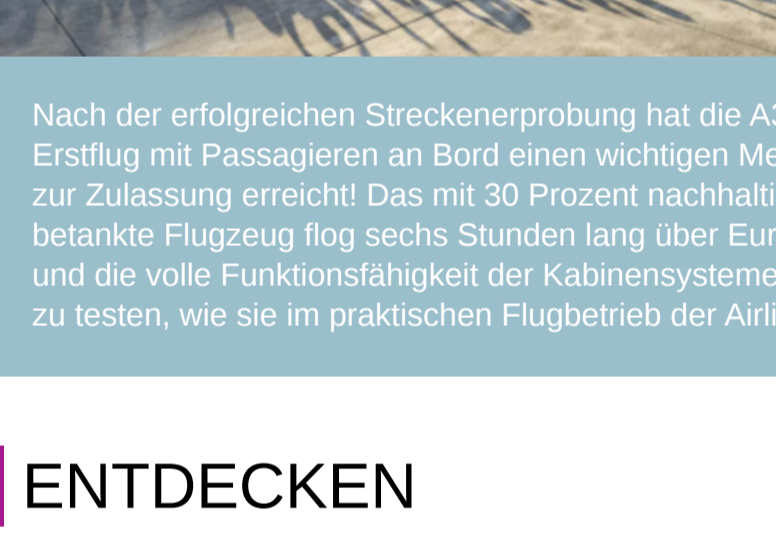
Airbus Defence and Space hat mit der französischen Beschaffungsbehörde DGA (*Direction Générale de l'Armement*) und der Behörde für Flugzeugwartung DMAé (*Direction de la Maintenance Aéronautique*) zwei Verträge im Gesamtwert von € 1,2 Mrd. über die Erweiterung der Fähigkeiten und den In-Service-Support der französischen A330-MRTT-Flotte (Multi Role Tanker Transport) unterzeichnet.



PHI bestellt zwanzig H175 und acht H160 bei Airbus Helicopters

Airbus Helicopters und die PHI Group (PHI) haben einen Rahmenvertrag unterzeichnet, der die Lieferung von zwanzig mittelgroßen H175 und acht H160 für den Einsatz in den weltweiten Energiemärkten, einschließlich der USA, vorsieht.

EREIGNISSE



Dubai Airshow

Die Dubai Airshow ist die größte Veranstaltung für Luft- und Raumfahrt und den Verteidigungssektor im Nahen Osten und zieht Aussteller und Besucher aus der ganzen Welt an. Airbus präsentiert auf der Dubai Airshow 2023 eine Reihe innovativer Produkte, Technologie und Dienstleistungen und unterstreicht damit seine enge Verbindung zu dieser dynamischen Region und sein Engagement für die Dekarbonisierung der Luftfahrt.

Airbus gewinnt den „Prix de l'Innovation“ bei der Verleihung der Investor Awards



Airbus wurde bei den Investor Awards mit dem „Prix de l'Innovation“ ausgezeichnet. Diese von Boursorama organisierte Veranstaltung ehrt die besten CAC 40- und SBF 120-Unternehmen, welche durch eine umfassenden Online-Umfrage unter der Investment-Community ermittelt wurden.



Begleiten Sie uns auf unserer A321XLR-Reise

Nach der erfolgreichen Streckenerprobung hat die A321XLR mit ihrem Erstflug mit Passagieren an Bord einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zur Zulassung erreicht! Das ist ein Prozent nachhaltiger Flugkraftstoff (SAF) betankter Flugzeug flug sechs Stunden lang über Europa, um den Komfort und die volle Funktionsfähigkeit der Kabinensysteme unter Bedingungen zu testen, wie sie im praktischen Flugbetrieb der Airlines herrschen.

ENTDECKEN



Airbus stellt PioneerLab als neues zweimotoriges Hubschrauber-Labor vor

Auf der Nationalen Luftfahrtkonferenz in Hamburg hat Airbus Helicopters mit dem PioneerLab seinen neuen zweimotorigen Technologiedemonstrator auf Basis einer H145-Plattform vorgestellt. Es ergänzt die FlightLabs von Airbus und konzentriert sich auf die Erprobung von Technologien, welche die Abgasemissionen von Hubschraubern reduzieren, die Autonomie im Flug erhöhen und biobasierte Materialien integrieren.

Safety Beyond Standard – Sicherheit über den Standard hinaus



Durch den Einsatz der innovativsten Technologie, die für die neuesten Flugzeugfamilien wie der Airbus A350 entwickelt wurde, und durch die Anwendung dieser Technologie auf seine gesamte Palette von Verkehrsflugzeugen geht Airbus über die gesetzlichen Anforderungen hinaus, um die Sicherheit weiter zu erhöhen. Die Initiative Safety Beyond Standard ist der jüngste Schritt zur kontinuierlichen Verbesserung der Sicherheit.



Satelliten – einfach erklärt für Kinder

Wie sähe unsere Welt aus, wenn es keine Satelliten gäbe? Eines ist sicher: Das moderne Leben würde völlig anders aussehen. Satelliten sind in allen Lebensbereichen im Einsatz, von der Kommunikation über den Rundfunk bis hin zur Wetterbeobachtung – aber könnten Sie Kindern auf einfache und zugleich naturwissenschaftliche Weise erklären, was sie tun? Die Airbus Foundation kann Ihnen dabei helfen!

VERANTWORTUNG UND NACHHALTIGKEIT

Katastrophen: Wie Erdbeobachtungs-satelliten Einsatzkräfte unterstützen



Wenn sich Katastrophen ereignen, aktiviert die Internationale Charta für Weltraum und Naturkatastrophen (International Charter on Space and Major Disasters) Satelliten, um zielgerichtet humanitäre Hilfe für Menschen in Not zu leisten und die Rettungsteams vor Ort zu unterstützen. Zum ersten Mal gehört auch Pleiades Neo von Airbus zu den Satelliten, die bei der Aktivierung der Charta zur Verfügung stehen.



Airbus erneuert seine Transatlantikflotte mit emissionsärmeren Schiffen

Airbus wird die gesamte Flotte der gecharterten Schiffe, die Flugzeugbaugruppen zwischen den Produktionsstätten in Europa und den Vereinigten Staaten transportieren, durch drei moderne, emissionsarme Roll-on/Roll-off-Schiffe mit windunterstütztem Antrieb ersetzen.

Unterstützter Wiedereintritt von Aeolus: Ein gelungenes Experiment zur Reduzierung von Weltraummüll

Am 28. Juli 2023 verabschiedete sich der von Airbus gebaute und von der Europäischen Weltraumorganisation (ESA) betriebene Wettersatellit Aeolus und verglühte beim Wiedereintritt in die Erdatmosphäre. Aeolus hat in den letzten fünf Jahren bei der Beobachtung der globalen Windverhältnisse Pionierarbeit geleistet und Klimatologen bei der Verbesserung von Wettervorhersagen und Klimamodellen unterstützt. Mit dem ersten von Airbus initiierten und unterstützten Wiedereintritt eines Satelliten in die Erdatmosphäre wird nun auch das Ende von Aeolus in die Geschichte eingehen.

KONTAKTIEREN SIE UNS

✉ ir@airbus.com

📞 CALL CENTER:

Frankreich	Deutschland
0 800 01 2001 (kostenfrei)	00 800 00 02 2002 (kostenfrei)

Spanien	International
00 800 00 02 2002 (kostenfrei)	+33 800 01 2001

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website: airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](http://airbus.com/website). Any information included in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.