



Aero-notes

BIENVENIDO/A

a Aero-notes 58, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

El 26 de julio, Airbus publicó sus resultados financieros del primer semestre de 2023. En el segundo trimestre del año, el tráfico aéreo continuó creciendo tras la recuperación total del tráfico interno, superándose incluso los niveles alcanzados a la pandemia en algunas regiones. Existe una fuerte demanda de nuevos aviones comerciales motivada tanto por el crecimiento como por la renovación de flotas, al decantarse las aerolíneas por aviones con un consumo más eficiente para lograr sus objetivos de sostenibilidad.

Este fuerte impulso se pudo ver claramente en el Salón Aeronáutico de París, donde Airbus anunció más de 800 pedidos y compromisos, incluidos 2 pedidos de grandes aerolíneas indias por un total de 750 aviones. La primera mitad del año estuvo también marcada por el certificado de tipo de la FAA para el H160, lo que constituye un hito importante para el programa, así como por el reciente pedido de cuatro nuevos Airbus A330 MRTT por parte del gobierno de Canadá. Finalmente, en julio, Airbus celebró el quinto aniversario desde que el A220 se convirtió en miembro de la familia de aviones de última generación de Airbus.

En la segunda mitad del año, Airbus continuará centrándose en su objetivo de entregar alrededor de 720 aviones comerciales y de aumentar la producción en todos los programas de este tipo de aviones. Como resaltó el Presidente Ejecutivo de Airbus, Guillaume Faury, durante el Airbus Business Update, "la expansión y mejora de nuestro sistema industrial avanza satisfactoriamente. La reciente inauguración de una cadena de montaje final para el A321 en Toulouse es el último paso concreto de este desarrollo".

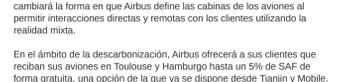
Mirando hacia adelante, en esta edición de Aero-notes podrá leer cómo la digitalización está haciendo que la empresa sea más eficiente. Un ejemplo de ello es la primera solución de colaboración remota inmersiva para la personalización de los interiores de aviones, un nuevo concepto que cambiará la forma en que Airbus define las cabinas de los aviones al permitir interacciones directas y remotas con los clientes utilizando la realidad mixta.

En el ámbito de la descarbonización, Airbus ofrecerá a sus clientes que reciban sus aviones en Toulouse y Hamburgo hasta un 5% de SAF de forma gratuita, una opción de la que ya se dispone desde Tianjin y Mobile. Paralelamente, Airbus está avanzando en la maduración de las tecnologías para los futuros aviones propulsados por hidrógeno. El recientemente lanzado demostrador HyPower experimentará con energía auxiliar en vuelo generada enteramente por hidrógeno.

Un cordial saludo,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA



- 316 aviones comerciales entregados en el primer semestre de 2023
- Ingresos de 27,7 mil millones de euros; EBIT ajustado de 2,6 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 1,9 mil millones de euros; BPA (reportado) de 1,94 euro
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 1,6 mil millones de euros
- Se mantiene la previsión

Airbus publica resultados del primer semestre (1S) de 2023



"Durante la primera mitad de 2023 hemos logrado un buen avance en todos nuestros negocios dentro de un entorno operativo que sigue siendo complejo. Existe una fuerte demanda de nuestros aviones comerciales, demostrado por los más de 800 pedidos anunciados en el Salón Aeronáutico de París. Esta demanda se ve impulsada tanto por el crecimiento como por la renovación de las flotas, gracias a la inversión de las aerolíneas en aviones con un consumo más eficiente. Basados en los resultados del primer semestre, mantenemos nuestra previsión para 2023."

Guillaume Faury, Presidente Ejecutivo de Airbus

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



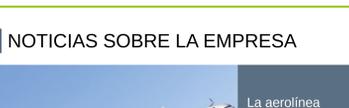
La aerolínea india IndiGo hace un pedido récord de 500 aviones de la Familia A320

IndiGo, la aerolínea más grande de la India por cuota de mercado, ha realizado un pedido en firme de 500 aviones de la Familia A320, estableciendo el récord del mayor acuerdo individual de compra en la historia de la aviación comercial. El acuerdo eleva el número total de aviones Airbus pedidos por IndiGo a 1.330, lo que le sitúa como el mayor cliente de la Familia A320 del mundo.



El H160 de Airbus Helicopters obtiene la certificación de la FAA

Airbus Helicopters ha recibido la certificación de la Administración Federal de Aviación (FAA) para el helicóptero H160, marcando un hito importante en el desarrollo de esta aeronave y posicionándola para su entrada en el mercado estadounidense.



El gobierno de Canadá encarga cuatro nuevos Airbus A330 MRTT

El gobierno de Canadá ha adjudicado a Airbus Defence and Space un contrato para cuatro aviones sistema multifunción (MRTT) Airbus A330 de nueva construcción y para la conversión de cinco aviones de segunda mano A330 destinados a reforzar las capacidades de defensa continental del Canadá.

EVENTOS



Salón aeronáutico de París 2023

En su primera edición desde 2019, el salón le ha servido a Airbus para demostrar su coherencia con el objetivo de ser pioneros en el sector aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido. Tanto en tierra como en el aire, los visitantes pudieron ver las innovaciones y los productos y servicios de Airbus que conectan a personas y empresas, ayudan a impulsar la transición del sector hacia la descarbonización y posibilitan la seguridad y la estabilidad.



Airbus Business Update

Con motivo del salón aeronáutico de París, Airbus presentó el pasado 21 de junio su Airbus Business Update 2023. Puede ver la reproducción del evento aquí.



Airbus inaugura la nueva cadena de montaje final de Toulouse dedicada a la Familia A320

Airbus ha inaugurado su nueva cadena de montaje final (FAL) de la Familia A320 en Toulouse durante una ceremonia a la que asistieron el ministro francés de Economía y Finanzas, Bruno Le Maire, el ministro francés de Transportes, Clément Beaune, el ministro de Estado para la Industria, Roland Lescure, y la ministra de Estado de Colectividades Territoriales y Asuntos Rurales, Dominique Faure, así como centenares de empleados de Airbus.

DESCUBRA...



Airbus presenta el primer concepto de colaboración remota inmersiva para facilitar la definición de cabina de los aviones

Airbus está llevando la colaboración digital a una nueva dimensión con el desarrollo de una solución colaborativa pionera en la industria basada en tecnologías de realidad mixta para la personalización del interior de los aviones. Este nuevo concepto transformará y dará un impulso a la forma de definir las cabinas al permitir interacciones directas y remotas con los clientes en un mundo virtual inmersivo.



El A220 celebra sus cinco años como parte de la Familia Airbus

Airbus celebra el quinto aniversario del aterrizaje del miembro más joven de la familia luciendo sus nuevos colores: el A220, una incorporación estratégica que ha permitido a la compañía ofrecer la gama más completa de aviones comerciales del mercado.



Ojos en el lado oscuro: exitoso lanzamiento de la nave espacial Euclid

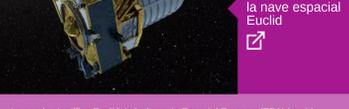
La sonda científica Euclid de la Agencia Espacial Europea (ESA) ha sido lanzada con éxito desde el Centro Espacial Kennedy. Un telescopio de alta precisión de 1,2 m de diámetro y un módulo de carga útil, diseñados y construidos por Airbus, permitirán a Euclid explorar la composición y evolución del universo, incluido el papel de la materia y energía oscuras.

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD



Via libre en Airbus para los vuelos con combustible SAF

Airbus está convencida de que el combustible sostenible para aviación (SAF) desempeñará un papel destacado en la descarbonización de la aviación. De hecho, ya nos hemos fijado un objetivo: lograr un 10% de SAF puro en el hecho de combustible de nuestras propias operaciones en 2023. También queremos abarcar los vuelos ferry, que es como se denomina al primer vuelo que realizan los aviones de las aerolíneas a su base de operaciones. Airbus ofrece hasta un 5% de SAF de forma gratuita a los clientes que reciben sus aviones en Toulouse y Hamburgo.



Airbus probará la potencia auxiliar en vuelo generada enteramente por hidrógeno

Airbus UpNext ha lanzado un nuevo programa de demostración, HyPower, para explorar, en tierra y en vuelo, una nueva arquitectura para la generación de energía no propulsiva mediante el uso de pilas de combustible de hidrógeno.



El exitoso proyecto piloto Hyperion allana el camino de la propulsión de hidrógeno para la aviación civil

Hyperion (acortando kilómetros de hidrógeno para una reducción de emisiones ambientalmente responsable), es un proyecto piloto dirigido por Safran en asociación con Airbus y ArianeGroup y con el apoyo del Programa de Inversiones para el Futuro (PIA) del gobierno francés, diseñado para evaluar las soluciones de propulsión de hidrógeno para la aviación comercial.

CONTÁCTENOS

✉ ir@airbus.com

CENTRO DE LLAMADAS:

Francia: 0 800 01 2001 (gratuito) | Alemania: 00 800 00 02 2002 (gratuito)

España: 00 800 00 02 2002 (gratuito) | Internacional: +33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: airbus.com/en/investors



This newsletter (and the information contained herein) is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decision. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbor Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Privacy Policy.

You have the right to access, rectify or request to us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at gdpr@airbus.com.