

### スターフライヤーに最新客室 Airspace 装備の A320neo を引き渡し



6月26日に北九州空港に到着したスターフライヤーのA320neo

エアバスは6月13日に仏トゥールーズでスターフライヤーのA320neo初号機を引き渡しました。スターフライヤーはA320neoにエアバスの最新客室「Airspace」を導入しています。これにより、同社は日本の航空会社として初めて「Airspace」装備のエアバス単通路型機を運航することになります。

スターフライヤーは7月4日から北九州と羽田を

結ぶ路線でA320neoの商業運航を開始する予定です。

スターフライヤーのA320neoはモノクラスで、既存のA320ceoより12席多い162席を装備します。エンジンはCFMインターナショナルの「LEAP-1A」エンジンを搭載します。

エアバスの最新客室「Airspace」は、カスタマイ

ズ可能なLED照明によって、心地良い雰囲気を作り出します。また、同クラスの航空機の中で最大の頭上荷物棚に、より幅広い客室、最先端のゆとりある化粧室を備え、快適な居住空間を提供します。

#### contents

スターフライヤーに最新客室 Airspace 装備の A320neo を引き渡し

インディゴが  
A320 ファミリーを 500 機発注

モーリシャス航空、A350 を 3 機発注

フライナス、  
A320neo ファミリーを 30 機発注

中国の航空産業とパートナーシップ拡大

航空機の電動化向けパワー半導体で  
ST マイクロエレクトロニクスと協力

パリ航空ショーのハイライト



仏トゥールーズでの初飛行テスト

## インディゴが A320 ファミリーを 500 機発注

インドで最大の市場シェアを誇るインディゴが、A320 ファミリーを 500 機確定発注しました。今回の発注は航空史上最大の単一契約になります。こ

れまでの発注分を合わせたインディゴの合計発注数は 1,330 機にのぼり、A320 ファミリーの世界最大の顧客の地位を確立しました。



インディゴの合計発注数は 1,330 機に

ニューデリーに本社を置くインディゴは、世界で最も急速な成長を見せている航空会社の一社です。2016 年 3 月に同社の A320neo 初号機を受領して以来、A320 ファミリーの保有機数は 264 機 (A320neo が 162 機、A321neo が 79 機、A320ceo が 21 機、A321 貨物機が 2 機) と世界最大級に増加しています。同社が初めて発注したのは 2005 年 (A320 ファミリーを 100 機)、続いて 2011 年にも発注を行い (NEO を含む A320 ファミリーを 180 機)、さらに 2014 年 (A320neo ファミリーを 250 機)、2019 年 (A320neo ファミリーを 300 機) と発注を続け、これまで発注した合計数は 830 機にのぼります。

過去 20 年間で、A320neo はインドにおける空の旅の拡大に大きな貢献を果たしてきました。成長著しいインドの航空市場は、経済の発展と可処分所得の増加により、初めて航空機を利用する旅客が何百万人も増え続けています。

## モーリシャス航空、A350 を 3 機発注

モーリシャス航空が、ヨーロッパと南アジアにおける路線ネットワーク拡大のため、A350 を 3 機発注しました。

今回発注した 3 機が導入されれば、モーリシャス航空の A350 保有機数は合計 7 機に増加します。同社は現在 A350 を 4 機と A330 を 4 機を運航しています。

A350 は世界最新の効率的なワイドボディ機で、300 席から 410 席市場における長距離用航空機のリーダーです。A350 は既存の旅客機の中で最大の航続距離性能を備え、9,700 海里をノンストップで飛行することができます。



路線拡充に A350 を発注したモーリシャス航空

## フライナス、A320neo ファミリーを 30 機発注



フライナスの保有機はすべてエアバス機

サウジアラビアの航空会社で中東を代表する低コスト航空会社であるフライナスが、A320neo ファミリーを 30 機発注しました。これにより、これまでの発注分を合わせたフライナスの A320neo に対する合計発注数は 120 機にのぼり、そのうち 10 機は超長距離型の A321XLR です。

フライナスは野心的な成長計画を掲げ、燃費効率の優れた世界最新の単通路型機の保有機を増加させていきます。

フライナスの保有機はすべてエアバス機で、同社はサウジアラビアで初めて A320neo を発注した航空会社です。現在、32 機の A320neo、13 機の A320ceo、4 機の A330-300 を運航しています。今回の追加発注によりビジネス拡大計画を促進し、国際路線と既存のネットワークを拡充します。

## 中国の航空産業とパートナーシップ拡大

エアバスは4月6日にフランス大統領の中国訪問の際、中国航空産業界のパートナーと新たな協力関係を締結しました。

天津保税投資有限公司および中国航空工業集団有限公司と、天津の工場に二つ目のA320組立ラインを増設し、A320ファミリーの生産能力を拡大する協定を締結しました。2026年までにA320ファミリーの総生産数を月産75機に増加することを目指しており、今回の協定締結によりその目標達成を促進します。

現在、エアバスのA320ファミリー最終組立工場は世界で4ヶ所あり、独ハンブルク、仏トゥールーズ、米モビル、中国の天津に設置されています。天津の最終組立工場は2008年に稼働し、これまで600機以上を製造してきました。2023年3月には、同工場で組み立てられた最初のA321neoが納入され、A320ファミリーの製造における柔軟性を裏付けました。

今後20年間で中国の航空輸送量は年率5.3%で成長することが予測され、世界平均の3.6%を大幅に上回る見込みです。これにより、現在から2041年までの間に8,420機の旅客機および貨物機が必要となり、今後20年間の世界全体の需要約39,500機の20%以上を占めることになります。

さらにエアバスは航空輸送の持続可能性を促進する取り組みにおいて、中国航空油料集团公司(CNAF)と、持続可能な航空燃料(SAF)の生産、競争力の高い応用、共通基準の策定に関して中国と欧州の協力関係を強化する覚書(MoU)も締結しました。2022年9月には、エアバスとCNAFはSAFを使用して運航する中国の商業運航および引き渡し後のフェリーフライトをサポートする契約を結んでいます。3月末までに、SAFを使用した17件のフェリーフラ

イトと初の商業運航を実施しました。今回覚書を締結したことにより、2030年までにSAF10%による運航実現を目指し、SAF供給源の多様化と生産強化によるSAFサプライチェーンの最適化を促進します。

エアバスと中国の関係は、約40年前の1985年、中国東方航空にA310を初めて引き渡したときから始まりました。2023年第1四半期末現在、中国で運航されているエアバス機は2,100機を超え、市場の50%以上を占めています。

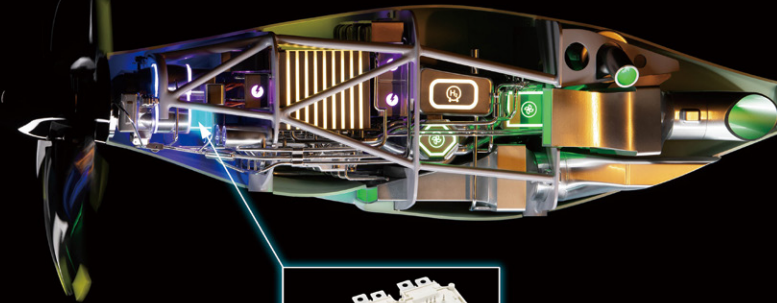


A320ファミリー生産数の増加に取り組むエアバス

## 航空機の電動化向けパワー半導体でSTマイクロエレクトロニクスと協力

Airbus and STMicroelectronics are joining forces on power electronics for aircraft electrification

Smaller, lighter, and more efficient power systems



Next-generation silicon carbide (SiC) semiconductor technologies

ST life.augmented

AIRBUS

エアバスと多種多様な電子機器に半導体を提供する世界的半導体メーカーのSTマイクロエレクトロニクスは、未来のハイブリッド航空機やフル電動のアーバン・エア・モビリティの実現に重要となる、より高効率・軽量なパワー半導体の研究開発において協力する契約を締結しました。

両社は、エアバスの航空宇宙アプリケーション向けの、SiCおよびGaNパワー半導体、パッケージ、モジュールの開発に協力して取り組みます。また、電子モーター制御ユニット、高/低電圧パワー・コンバータ、および無線電力伝送システムといった実証機で先進的な研究・試験を行い、これらの製品を評価します。両社の協力によって、ZEROeロードマップならびにCityAirbus NextGenに必要な革新的技術の開発を加速させていきます。

## パリ航空ショーのハイライト



パリ航空ショーの衛星写真



地上展示を行った A350-900



A350F の塗装デザイン公募で選定された最優秀デザイン



ダヘル、エアバス、サフランが共同開発する分散型ハイブリッド推進システム EcoPulse



エアバス機の地上展示に注目する多くの来場者



デモ飛行する A321XLR

### 2023年度5月末時点の受注・引き渡し・運航機数

| 機種                               | 総受注機数   | 総引き渡し機数 | 運航機数    |
|----------------------------------|---------|---------|---------|
| A220 / A318 / A319 / A320 / A321 | 17,659機 | 11,156機 | 10,470機 |
| A300 / A310                      | 816機    | 816機    | 267機    |
| A330 / A340                      | 2,152機  | 1,948機  | 1,660機  |
| A350                             | 967機    | 535機    | 535機    |
| A380                             | 251機    | 251機    | 232機    |
| 合計                               | 21,845機 | 14,706機 | 13,164機 |