

Aero-notes



BIENVENIDO/A

a Aero-notes 57, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

El 3 de mayo, Airbus publicó los resultados financieros del primer trimestre del año. Durante dicho trimestre, el tráfico aéreo mundial siguió mejorando, impulsado por la aceleración de los mercados internos y regionales y la reapertura de China al tráfico internacional. Los clientes continúan expresando una fuerte demanda en todas nuestras áreas de actividad. Sin embargo, la compañía sigue enfrentándose a un entorno operativo adverso que incluye, en particular, tensiones persistentes en la cadena de suministro.

En el primer trimestre, Airbus entregó 127 aviones comerciales. Esto, junto con el rendimiento positivo de la división de Helicópteros, se refleja en el EBIT ajustado que se situó en 0,8 mil millones de euros. El flujo de caja disponible, antes de Fusiones y Adquisiciones y Financiación a Clientes, fue de menos de -0,9 mil millones de euros, en consonancia con la acumulación necesaria de inventario y el número de entregas. Se mantiene la previsión para 2023, con un volumen de entregas concentrado en los últimos meses del año.

La compañía sigue centrada en alcanzar el objetivo de incremento de la producción de aviones comerciales. La decisión recientemente anunciada de crear una segunda línea de ensamblaje final en Tianjin aumentará la capacidad industrial mundial hasta las 10 líneas de ensamblaje final de la familia A320, y respaldará así los planes de Airbus de fabricar 75 aviones al mes en 2026. En lo referente al A321XLR, el programa de pruebas de vuelo sigue su curso y su entrada en servicio está prevista para el segundo trimestre de 2024. Los primeros componentes del A350 Freighter han sido producidos recientemente por Airbus Atlantic en Nantes. Según se han ido alcanzando los primeros hitos, se ha ajustado ligeramente la planificación industrial de esta variante, cuya entrada en servicio se desplaza ahora a 2026.

Durante la Junta General Anual del 19 de abril, los accionistas de Airbus aprobaron todas las resoluciones, incluido el pago propuesto de un dividendo bruto de 1,80 euros por acción relativo a 2022. También en abril se celebró el legado industrial español con el aniversario del primer centenario de CASA (Construcciones Aeronáuticas SA). Otro evento importante fue el exitoso lanzamiento por el Ariane 5 del módulo JUICE (Jupiter Icy Moons Explorer), diseñado y construido por Airbus, en un viaje a Júpiter y sus lunas que durará ocho años.

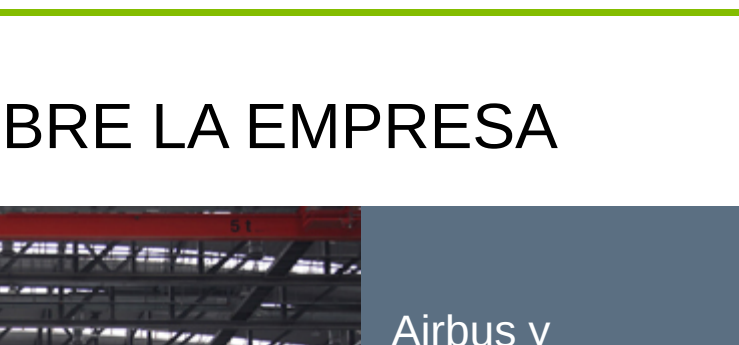
Airbus continúa su transformación a largo plazo hacia una industria aeroespacial sostenible con el énfasis puesto en la digitalización y la descarbonización. En lo referente a la digitalización, en esta edición de Aero-notes conocerán el primer caso de guiado y control autónomo de un dron durante el vuelo de un Airbus A310 MRTT sobre España. En cuanto a la descarbonización, encontrarán información sobre HERON, un proyecto europeo liderado por Airbus para operaciones de vuelo eficientes en consumo, así como sobre el primer vuelo de un A321 con ambos motores alimentados 100% con combustible SAF, y sobre las inversiones, junto con Qantas, en una planta de producción de biocombustibles en Queensland, Australia.

Un saludo,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 25.05.2022 a 25.05.2023



- 127 aviones comerciales entregados durante el primer trimestre de 2023
- Ingresos de 11,8 mil millones de euros; EBIT ajustado de 0,8 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 0,4 mil millones de euros; BPA (reportado) de 0,59 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de -0,9 mil millones de euros
- Se mantiene la previsión

Airbus publica sus resultados del primer trimestre (1T) de 2023

Guillaume Faury, CEO Airbus



"En el primer trimestre se ha confirmado una fuerte demanda de nuestros productos, en especial, de los aviones comerciales. Hemos entregado 127 aviones comerciales, una cifra que se refleja en el resultado financiero del primer trimestre. Durante este período también se registró un rendimiento positivo en Helicopters. Seguimos enfrentándonos a un entorno operativo adverso que incluye, en particular, tensiones persistentes en la cadena de suministro. Mantenemos nuestra previsión para 2023, con un volumen de entregas concentrado en los últimos meses del año. Continuamos centrados en alcanzar el objetivo de incremento de la producción de aviones comerciales y en llevar a cabo la transformación a largo plazo".

Guillaume Faury, Presidente Ejecutivo de Airbus

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



Airbus y la industria aeronáutica de China firman una nueva fase en su asociación

El CEO de Airbus, Guillaume Faury, firmó, en presencia del presidente chino Xi Jinping y del presidente francés Emmanuel Macron, un acuerdo con Tianjin Free Trade Zone Investment Company Ltd. y con Aviation Industry Corporation of China Ltd. para ampliar la capacidad de montaje final de la Familia A320 con una segunda cadena en sus instalaciones de Tianjin. El acuerdo contribuirá al objetivo de Airbus de una tasa global de 75 aviones al mes en 2026 en toda su red de producción mundial.



Airbus Helicopters y el GDAT de China firman un acuerdo de 50 helicópteros H160



Durante la visita del presidente francés Emmanuel Macron a China, Airbus Helicopters firmó un contrato con GDAT, uno de los operadores de helicópteros más prominentes de China, para la adquisición de helicópteros civiles H160. Este contrato es el mayor pedido individual del H160 en el mercado civil y parapúblico desde que el helicóptero fuera dado a conocer en 2015.



Philippine Airlines elige el A350-1000 para su futura flota de larga distancia

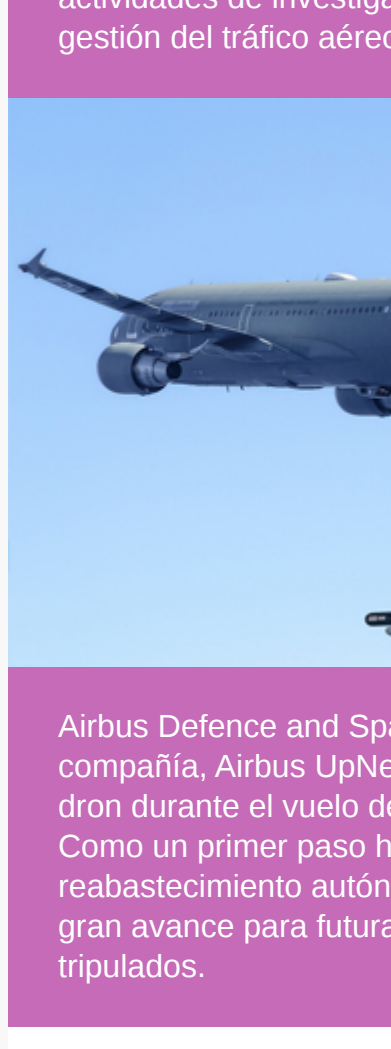
Philippine Airlines ha firmado un memorando de entendimiento (MoU) con Airbus para la compra de nuevo A350-1000. Bajo el acuerdo de flota de alcance ultralargo de la aerolínea filipina, el A350-1000 operará en servicios sin escalas de Manila a América del Norte, incluido a la costa este de los EEUU y Canadá.

EVENTOS



Los accionistas de Airbus aprueban todas las resoluciones en la AGM de 2023

Los accionistas de Airbus aprobaron todas las resoluciones en la Junta General Anual (AGM) de 2023 de la compañía en Amsterdam, incluida la renovación de mandatos del Consejo de Administración para los directores no ejecutivos.



100 años de progreso aeroespacial en España



Desde la constitución de Construcciones Aeronáuticas SA (CASA) en marzo de 1923, la industria española no ha parado de evolucionar y hoy alberga instalaciones de producción de aviones y helicópteros y de productos espaciales y de defensa de Airbus. Los centros de investigación y desarrollo en España permiten a Airbus mantener a la vanguardia de la tecnología de cara a los próximos 100 años.



El programa A321XLR completa su segunda campaña de pruebas con bajas temperaturas

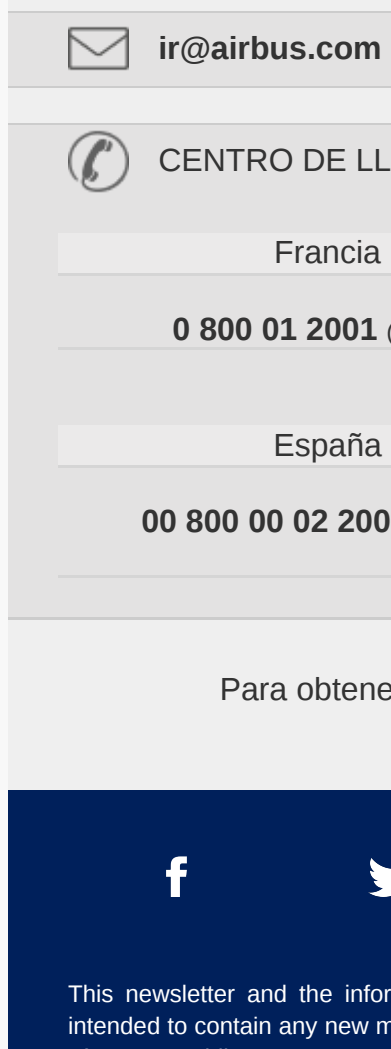
El A321XLR de ensayos en vuelo (el "FT3", MSN11080) dedicado al desarrollo de la cabina, regresó después de sus cuatro días de ensayos en tierra con bajas temperaturas en Iqaluit, al norte de Canadá. Uno de los otros A321XLR de pruebas (el "FT2", MSN11058) también realizó una visita parecida a Iqaluit. En esa primera ocasión la misión era ensayar el funcionamiento de los sistemas hidráulicos y de otros sistemas a temperaturas extremadamente frías, después de toda una noche al exterior a menos 40 grados centígrados.

DESCUBRA...



A Júpiter, y más allá: JUICE, construida por Airbus, inicia su épica odisea

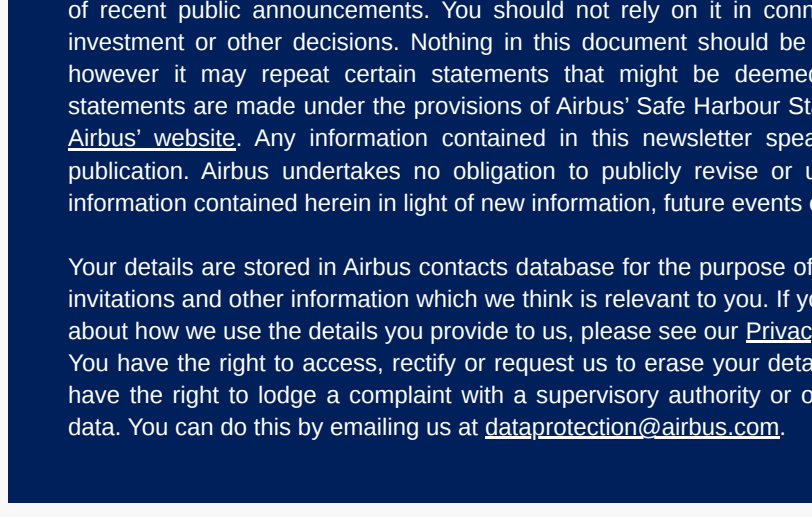
Reuniendo a 80 socios de 23 países y aprovechando el talento de más de 2.000 personas, Airbus ha diseñado y construido JUICE bajo contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA). En su viaje de más de 5.000 millones de kilómetros, la nave espacial JUICE, de 6,2 toneladas de peso, realizará una serie de sobrevuelos de Calisto, Ganímedes y Europa, recogiendo datos para intentar comprender si existe alguna posibilidad de que las lunas y sus océanos subsuperficiales puedan albergar vida microbiana.



Despega el proyecto HERON para aumentar la eficiencia en consumo de la aviación



HERON, acrónimo del proyecto "Highly Efficient gReen OperationNs", tiene por objetivo demostrar cómo poder seguir reduciendo la huella ambiental de la aviación con unos procedimientos innovadores que van desde operaciones aéreas más eficientes a la gestión optimizada del tráfico aéreo durante los vuelos. Este programa forma parte de la iniciativa conjunta Single European Sky ATM Research (SESAR), que coordina y concentra todas las actividades de investigación y desarrollo de la Unión Europea en materia de gestión del tráfico aéreo.



Airbus logra en vuelo el guiado y control autónomo de un dron desde un avión cisterna

Airbus Defence and Space y la filial cien por cien participada por la compañía, Airbus UpNext, han logrado el guiado y control autónomo de un dron durante el vuelo de un MRTT A310. Como un primer paso hacia el vuelo autónomo en formación y el reabastecimiento autónomo en vuelo (A4R), estas tecnologías suponen un gran avance para futuras operaciones aéreas con equipos tripulados y no tripulados.

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

El avión más popular de Airbus remonta el vuelo con combustible 100% sostenible para aviación

El combustible sostenible para aviación (SAF) es un elemento esencial para la futura reducción de la huella de carbono del transporte aéreo, y Airbus continúa sus pruebas de este biocombustible en una nueva campaña de ensayos en vuelo VOLCAN con el avión más vendido de la Familia A320.

Capacitar a los atletas para lograr lo extraordinario

El deporte de alto nivel se parece mucho a la industria de alta tecnología, en la que la innovación, la precisión y la atención al detalle juegan un papel clave. Y la esgrima paralímpica no es una excepción, como sabe bien el tirador paralímpico francés de florete y sable Maxime Valet.

La refinera de biocombustibles de Queensland convertirá subproductos agrícolas en combustible sostenible para aviación

El Grupo Qantas, Airbus y el Gobierno de Queensland se han puesto de acuerdo para invertir en una instalación de producción de biocombustibles en Queensland que está desarrollando Jet Zero Australia en asociación con la empresa líder en tecnología de combustible sostenible para aviación LanzaJet. La instalación convertirá subproductos agrícolas, incluyendo la caña de azúcar, en combustible para aviación y es el primer proyecto financiado bajo la alianza formada por Qantas y Airbus para la producción de combustibles sostenibles para aviación (Australian Sustainable Aviation Fuel Partnership).

CONTÁCTENOS

✉ ir@airbus.com

📞 CENTRO DE LLAMADAS:

Francia	Alemania
0 800 01 2001 (gratuito)	00 800 00 02 2002 (gratuito)
España	Internacional
00 800 00 02 2002 (gratuito)	+33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however, it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking, such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](http://airbus.com). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at data.protection@airbus.com.