

Aero-notes



BIENVENUE

dans notre 56^e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 16 février dernier, nous avons publié nos résultats financiers de 2022. L'an passé a confirmé la volonté des usagers de prendre l'avion. Le trafic aérien est en hausse et la demande en avions civils augmente, alors que les compagnies aériennes ont relancé la planification à long terme de leurs flottes. Mais l'année 2022 a également été marquée par de multiples perturbations. Dans de telles circonstances, notre chaîne d'approvisionnement ne s'est pas rétablie aussi rapidement que prévu. Malgré cet environnement opérationnel défavorable, nous avons obtenu de solides résultats financiers, avec un bénéfice net de 4,2 milliards d'euros, ce qui nous a permis de proposer un dividende de 1,80 euro par action, qui sera soumis à approbation lors de la prochaine assemblée générale annuelle, le 19 avril 2023.

En 2023, nous nous concentrerons sur la montée en cadence de la production d'avions civils, ainsi que sur l'automatisation, la digitalisation et la décarbonation de nos processus, produits et services. Pour nous soutenir dans notre démarche qui vise à faire de l'industrie aéronautique et spatiale durable une réalité, nous avons annoncé notre intention de recruter plus de 13 000 collaborateurs en 2023. Nous sommes également fiers du rôle de premier plan que nous jouons dans les programmes de défense majeurs, comme le Système de Combat Aérien Futur, qui a connu des avancées significatives l'an passé.

Nous avons récemment franchi une étape clé dans notre parcours de décarbonation avec l'approbation de nos objectifs d'émissions de Scope 1, 2 et 3 par l'organisme 'Science Based Target initiative' (SBTI). Dans ce numéro d'Aero-notes, nous découvrirons comment Airbus réduit l'impact de ses activités industrielles sur l'environnement grâce à la première campagne d'essais qui vise à expérimenter l'utilisation de carburant renouvelable pour sa flotte de navires, par le biais de tests des technologies permettant de réduire les émissions de CO₂ des hélicoptères ou encore de partenariats avec des institutions de recherche européennes autour de l'utilisation de technologies quantiques dans le cadre d'études climatologiques.

Pour finir, Airbus a nommé Thomas Toepler pour succéder à Dominik Asam, au poste de Chief Financial Officer (CFO). Le 1^{er} septembre 2023, Thomas Toepler rejoindra Airbus. Entre-temps, Xavier Tardy, Executive Vice-President Finance pour Airbus Defence and Space, assurera la continuité pendant la période d'intérim en plus de son rôle actuel.

Cordialement,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRES CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 30.03.2022 au 20.03.2023



- 661⁽¹⁾ avions commerciaux livrés au cours de l'exercice 2022
- Chiffre d'affaires de 58,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 5,6 milliards d'euros, en hausse de 16 %
- EBIT (reporté) à 5,3 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 5,40 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 4,7 milliards d'euros
- Proposition de dividende : 1,80 euro par action
- Publication des prévisions 2023

(1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales contre la Russie.

Airbus publie ses résultats pour 2022



Guillaume Faury,
CEO Airbus



« La reprise du secteur s'est poursuivie en 2022, avec une augmentation du trafic aérien et une reprise par les compagnies aériennes de la planification à long terme de leur flotte. Nous avons réalisé des résultats financiers solides dans un contexte opérationnel défavorable qui a empêché notre chaîne d'approvisionnement de se rétablir au rythme prévu. L'entreprise a été contrainte d'ajuster ses activités opérationnelles en conséquence, ce qui a conduit à un nombre de livraisons d'avions commerciaux inférieur aux prévisions initiales. Nous adaptons notre production en fonction de notre chaîne d'approvisionnement. En 2023, nous nous focaliserons sur nos activités industrielles et sur la transformation à plus long terme de l'entreprise. La solide performance financière de 2022 et notre confiance dans l'avenir nous amènent à proposer cette année le versement d'un dividende plus élevé. »

Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus

ACTUALITÉ DE L'ENTREPRISE



Le Système de Combat Aérien Futur de l'Europe : en route pour le premier vol



Au nom des gouvernements français, allemand et espagnol, la Direction Générale de l'Armement (DGA) a attribué à Dassault Aviation, Airbus, Indra, Eumet et leurs partenaires industriels le contrat de la phase 1B du démonstrateur du Système de Combat Aérien Futur (SCAF).

Airbus nomme Thomas Toepler comme futur Chief Financial Officer



Airbus a nommé Thomas Toepler pour succéder à Dominik Asam au poste de Chief Financial Officer (CFO). Thomas Toepler, actuellement CFO de Covestro AG, une société du DAX40 et l'un des principaux fournisseurs mondiaux de matériaux polymères haute performance, rejoindra Airbus le 1^{er} septembre 2023.



Airbus intensifie sa quête de nouveaux talents pour préparer l'avenir de l'aéronautique et du spatial



Pour soutenir la montée en cadence de ses avions civils, relever les défis dans les domaines de la défense, de l'espace et des hélicoptères, Airbus a l'intention de recruter plus de 13 000 collaborateurs dans le monde entier en 2023. Quelque 7 000 d'entre eux seront affectés à des postes nouvellement créés au sein de l'entreprise. Les nouvelles recrues joueront un rôle déterminant dans le support de notre montée en cadence industrielle et de la feuille de route de décarbonation ambitieuse d'Airbus et dans la préparation de l'avenir de l'aviation.

ÉVÉNEMENTS



Conférence de presse annuelle 2023



Vous pouvez regarder en replay la conférence de presse annuelle d'Airbus en présence de Guillaume Faury, Chief Executive Officer, Dominik Asam, Chief Financial Officer et Julie Kitcher, Executive Vice President Communications and Corporate Affairs.

Air India entend faire l'acquisition de 250 avions Airbus



Air India, la compagnie aérienne appartenant au groupe Tata, a annoncé son intention d'acquiescer 250 avions Airbus en vue de dynamiser ses opérations domestiques et internationales. Cet engagement comprend des monocouloirs, 140 A320neo et 70 A321neo, et des gros-porteurs, 34 A350-1000 et six A350-900 qui feront entrer le pays dans une nouvelle ère marquée par la mise en service du nouvel avion long-courrier sur le marché indien.



Le premier vol du #DisruptiveLab



Le premier vol du #DisruptiveLab est un rêve devenu réalité pour les pionniers qui adressent l'empreinte carbone des hélicoptères. Une réduction de 50 % des émissions de CO₂ est rendue possible grâce à une nouvelle architecture véhicule optimisant la traînée et un système de propulsion hybride sur mesure permettant de recharger la batterie en vol.

DÉCOUVRIR



Airbus teste de nouvelles technologies pour améliorer l'assistance au pilotage



Airbus UpNext, une filiale à 100 % d'Airbus, a commencé à tester, en vol et au sol, de nouvelles technologies d'assistance au pilotage sur un A350-1000 d'essai. Sous le nom de DragonFly, ces technologies en phase de démonstration comprennent le détectement d'urgence automatisé en croisière, l'atterrissage automatique et l'assistance au roulage et visent à évaluer la faisabilité et la pertinence d'explorer davantage les systèmes de vol autonomes en faveur d'opérations plus sûres et plus efficaces.

Pour la première fois, un démonstrateur de drone d'appui largué et opéré d'un A400M en vol



La Bundeswehr, Airbus, le Centre aérospatial allemand DLR et les Entreprises SFL et Gerads ont réalisé un premier essai en vol de largage suivi de de l'exploitation d'un démonstrateur de drone d'appui à partir d'un A400M. Multiplier la force et étendre la portée des systèmes sans pilote sera l'un des rôles futurs des avions de transport militaire d'Airbus dans le système aérien de combat futur (SCAF).



Inspirer la prochaine génération avec la nouvelle plateforme Discovery Space d'Airbus Foundation



Dans le cadre de sa mission de soutien au développement de la jeunesse, Airbus Foundation pour susciter l'intérêt pour les sujets STEM : Science, Technologie, Engineering et Mathématiques. Ce nouveau site fournit un support divertissant et motivant permettant aux enfants et aux jeunes de s'informer sur l'industrie aéronautique et spatiale et sur bien d'autres domaines encore, allant de sujets techniques comme la science du vol à la sensibilisation aux différents parcours professionnels possibles.

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Airbus teste un carburant marin renouvelable



Dans le cadre de son ambition de réduire ses émissions de carbone, Airbus adopte un carburant renouvelable sur l'un de ses navires de transport maritime. Une campagne d'essais a été lancée sur la ligne Saint-Nazaire-Tunis-Naples fin décembre 2022 pour une durée de 18 mois.



Vers des études climatiques utilisant les technologies quantiques



L'impact du changement climatique est l'un des défis les plus sérieux du XXI^e siècle. Il est donc très important de comprendre les processus et les facteurs sous-jacents. Un outil performant permettant d'acquiescer ces connaissances essentielles à l'échelle mondiale est l'observation par satellite des changements dans la répartition des masses terrestres, notamment la fonte des glaciers ou la perte des eaux souterraines. Les mesures de haute précision requises sont réalisables grâce à de nouveaux capteurs quantiques.

Objectifs de décarbonation d'Airbus validés par l'organisme 'Science Based Targets initiative' (SBTI)



Validation of Airbus decarbonisation targets by the Science Based Targets initiative (SBTI)

- reduce its Scope 1 & 2 industrial emissions by up to 63% by 2030
- reduce CO₂ emissions intensity generated by its commercial aircraft in service (Scope 3) by 40% by 2030

Source: SBTi as a guidance tool



Airbus a reçu l'approbation de l'organisme 'Science Based Targets initiative' (SBTI), pour ses objectifs de réduction d'émissions de gaz à effet de serre à court terme. En 2022, Airbus s'est officiellement engagé à définir des objectifs basés sur la science pour l'ensemble de ses émissions et a soumis des objectifs à court terme qui ont désormais été évalués et validés de façon indépendante par le SBTi.

CONTACTEZ-NOUS

✉ ir@airbus.com

NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France

Allemagne

0 800 01 2001

00 800 00 02 2002

Espagne

International

00 800 00 02 2002

+33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet : airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on [Airbus' website](https://airbus.com). Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](https://airbus.com). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.