



# Aero-notes

## BIENVENIDO/A

a Aero-notes 56, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

El 16 de febrero publicamos nuestros resultados financieros de 2022. El año pasado vino a confirmar que la gente quiere volar. El tráfico aéreo está aumentando y la demanda de aviones comerciales no deja de crecer, al tiempo que las aerolíneas vuelven a centrar sus actividades en la planificación a largo plazo de sus flotas. Pero 2022 también ha sido un año de numerosos trastornos. Ante estas circunstancias, nuestra cadena de suministro no se ha recuperado a la velocidad que habíamos anticipado. A pesar de este entorno operativo adverso, hemos producido unos sólidos resultados financieros, con un beneficio neto de 4.200 millones de euros, lo que viene a apoyar nuestra propuesta de un dividendo de 1,80 euros por acción, que se presentará para su aprobación en la próxima asamblea general anual del 19 de abril de 2023.

En 2023 pusimos la atención en el aumento de la producción de aviones comerciales y la automatización, digitalización y descarbonización de nuestros procesos, productos y servicios. Para ayudarnos a lograr hacer realidad un sector aeroespacial sostenible, anunciamos nuestra intención de contratar a más de 13.000 personas en 2023. También estamos orgullosos de nuestro papel de liderazgo en los principales programas de defensa, como el Futuro Sistema Aéreo de Combate, que logró importantes avances el año pasado.

Recientemente se ha alcanzado un hito clave en nuestra iniciativa de descarbonización con la aprobación de nuestros objetivos de emisiones de Alcance 1, 2 y 3 por la Science Based Target Initiative (SBTI). En esta edición de Aero-notes podrá descubrir cómo Airbus está reduciendo el impacto de sus actividades industriales en el medioambiente con la primera campaña de pruebas para explorar el uso de combustible renovable para su flota de buques, con el ensayo de tecnologías para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de los helicópteros o asociándose con instituciones de investigación europeas en el uso de tecnologías cuánticas para estudios climáticos.

Finalmente, Airbus ha nombrado a Thomas Toepfer para suceder a Dominik Asam como Chief Financial Officer (CFO). Thomas se incorporará a Airbus el 1 de septiembre de 2023, garantizando mientras tanto la continuidad Xavier Tardy, Executive Vice-President Finanzas de Airbus Defence and Space, además de desempeñar su cargo actual.

Un saludo,  
**Hélène Le Gorgeu,**  
 Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

## INSTANTÁNEA FINANCIERA



- 661<sup>(1)</sup> aviones comerciales entregados en el ejercicio 2022
- Ingresos de 58,8 mil millones de euros; el EBIT ajustado se incrementa un 16% hasta los 5,6 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 5,3 mil millones de euros; BPA (reportado) de 5,40 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 4,7 mil millones de euros
- Propuesta de dividendo: 1,80 euros por acción
- Se comunica una previsión para 2023

**Airbus publica sus resultados en el ejercicio 2022**

(1) Tras la deducción de dos aviones previamente contabilizados como vendidos en diciembre de 2022 cuya transferencia no fue posible debido a las sanciones internacionales contra Rusia.



**Guillaume Faury,**  
CEO Airbus

"El sector continuó su recuperación durante 2022 con un aumento del tráfico aéreo y la vuelta de las aerolíneas a la planificación de sus flotas a largo plazo. Conseguimos unos resultados financieros sólidos a pesar de un entorno operativo adverso que no permitió a nuestra cadena de suministro recuperarse al ritmo que esperábamos. La compañía tuvo que adaptar sus operaciones en consecuencia, lo que resultó en unas entregas de aviones comerciales inferiores a las previstas inicialmente. Estamos ajustando nuestra producción para adecuarla a la oferta. De cara a 2023 estamos volcados en nuestras actividades industriales y en la transformación a largo plazo de la compañía. El sólido desempeño financiero de 2022 y nuestra confianza en el futuro nos permiten proponer este año el pago de un dividendo más elevado".

Guillaume Faury, Presidente Ejecutivo de Airbus

## NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



**El Futuro Sistema Aéreo de Combate europeo – camino de su primer vuelo**

En nombre de los gobiernos de Francia, Alemania y España, la Dirección General de Armamento (DGA) francesa ha adjudicado a Dassault Aviation, Airbus, Indra, Eumet y sus socios industriales el contrato para la Fase 1B del Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS).



**Airbus designa a Thomas Toepfer como futuro Chief Financial Officer**

Airbus ha nombrado a Thomas Toepfer para suceder a Dominik Asam como Chief Financial Officer (CFO). Thomas Toepfer, actual CFO de Covestro AG, una compañía que cotiza en el DAX40 y uno de los principales proveedores mundiales de polímeros de alta calidad, se incorporará a Airbus el 1 de septiembre de 2023.



**Airbus intensifica su búsqueda de nuevos talentos para preparar el futuro de la industria aeroespacial**

Con el fin de facilitar el aumento de la producción de aviones comerciales y hacer frente a los desafíos en los sectores de defensa, espacio y helicópteros, Airbus se propone contratar más de 13.000 personas en todo el mundo en 2023. Alrededor de 7.000 de estas serán para puestos de nueva creación en toda la compañía. Las nuevas contrataciones serán decisivas para posibilitar el aumento de la producción y la ambiciosa hoja de ruta de Airbus para la descarbonización y para preparar el futuro de la aviación.

## EVENTOS



**Conferencia Anual de Prensa 2023**

No se pierda la retransmisión de la Conferencia Anual de Prensa de Airbus con las intervenciones del Chief Executive Officer, Guillaume Faury, del Chief Financial Officer, Dominik Asam, y de la Executive Vice President Communications and Corporate Affairs, Julie Kitcher.



**Air India adquirirá 250 aviones Airbus**

Air India, una compañía de Tata Group, ha anunciado su compromiso de adquirir 250 aviones de Airbus para impulsar sus operaciones nacionales e internacionales. El compromiso incluye 140 aviones de pasillo único A320neo y 70 A321neo, así como 34 aviones de cabina ancha A350-100 y seis A350-900 que marcarán una nueva era en el país, ya que el nuevo avión de largo alcance hará su debut en el mercado indio.



**Primer vuelo del #DisruptiveLab**

El primer vuelo del #DisruptiveLab es un sueño hecho realidad para los pioneros que se dedican a buscar respuestas para la huella de carbono de los helicópteros. Una reducción del 50% en las emisiones de CO<sub>2</sub> se hace posible gracias a una nueva arquitectura que optimiza la resistencia aerodinámica y a un sistema de propulsión híbrido de diseño específico que recarga la batería durante el vuelo.

## DESCUBRA...



**Airbus prueba nuevas tecnologías para mejorar la asistencia a los pilotos**

Airbus UpNext, una filial 100% participada por Airbus, ha empezado a ensayar nuevas tecnologías de asistencia a los pilotos en tierra y durante el vuelo en un avión de pruebas A350-1000. Conocidas como Dragonfly, las tecnologías que se están probando incluyen el desvío automático de emergencia durante el vuelo de crucero, el aterrizaje automático y la asistencia durante el rodaje, y están dirigidas a evaluar la viabilidad y oportunidad de explorar más a fondo los sistemas autónomos de vuelo en pos de unas operaciones más seguras y eficientes.



**El demostrador Remote Carrier se lanza y opera por primera vez desde un A400M en vuelo**

La Bundeswehr alemana, Airbus, el Centro Aeroespacial Alemán DLR y las empresas alemanas SFL y Gerads han llevado a cabo conjuntamente con éxito el primer lanzamiento y operación en el mundo de un demostrador Remote Carrier desde un A400M en vuelo. Multiplicar la fuerza y ampliar el alcance de los sistemas no tripulados será una de las futuras funciones de los aviones de transporte militar de Airbus en el Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS).



**Inspirar a la siguiente generación con el nuevo portal Discovery Space de la Airbus Foundation**

Como parte de su misión de apoyar el desarrollo de los jóvenes, la Airbus Foundation ha lanzado un nuevo portal Discovery Space optimizado para despertar el interés por los temas STEM: Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas. El nuevo portal proporciona material entretenido y estimulante desarrollado para que niños y jóvenes puedan aprender sobre la industria aeroespacial y mucho más – desde temas técnicos como la ciencia del vuelo a las diferentes carreras que existen.

## RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD



**Airbus prueba un combustible renovable para aplicaciones marítimas**

En línea con el objetivo de reducir sus emisiones de carbono, Airbus va a introducir un combustible renovable para uno de los buques que utiliza para el transporte marítimo. A finales de diciembre de 2022 se lanzó una campaña de pruebas en la ruta Saint-Nazaire-Túnez-Nápoles, que durará 18 meses.



**Hacia unos estudios climáticos con tecnologías cuánticas**

El impacto del cambio climático es uno de los desafíos más importantes del siglo XXI. Por lo tanto, es muy importante entender los procesos y causalidades que subyacen en este. Una herramienta potente para adquirir este conocimiento vital a escala mundial es la observación por satélite de los cambios en la distribución de la masa terrestre, por ejemplo, a consecuencia del derretimiento de los glaciares o la pérdida de aguas subterráneas. Las mediciones de alta precisión que se requieren para ello son posibles gracias a unos nuevos sensores cuánticos.

**Objetivos de descarbonización de Airbus validados por la Science Based Targets initiative (SBTI)**

- reduce its Scope 1 & 2 industrial emissions by up to 63% by 2030
- reduce CO<sub>2</sub> emissions intensity generated by its commercial aircraft in service (Scope 3) by 40% by 2035

**Validation of Airbus decarbonisation targets by the Science Based Targets initiative (SBTI)**

Airbus ha obtenido la aprobación por la Science Based Targets Initiative (SBTI) de sus objetivos de reducción a corto plazo de las emisiones de gases de efecto invernadero. En 2022, Airbus se comprometió oficialmente a definir unos objetivos basados en la ciencia para todo el espectro de sus emisiones y presentó unos objetivos a corto plazo que han sido ahora evaluados y validados de forma independiente por la SBTi.

## CONTACTENOS

✉ [ir@airbus.com](mailto:ir@airbus.com)

**CENTRO DE LLAMADAS:**

Francia	Alemania
0 800 01 2001 (gratuito)	00 800 00 02 2002 (gratuito)
España	Internacional
00 800 00 02 2002 (gratuito)	+33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: [airbus.com/en/investors](http://airbus.com/en/investors)



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decision. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, statement or other financial forecast. You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at [dataprotection@airbus.com](mailto:dataprotection@airbus.com).