



BIENVENIDO/A

a Aero-notes 55, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

El 28 de octubre informamos de nuestros resultados financieros de los primeros nueve meses, que confirman un sólido rendimiento financiero en un entorno operativo complejo, incluidas las interrupciones en nuestra cadena de suministro debido al impacto acumulativo de la COVID, el conflicto en Ucrania, los problemas de suministro de energía y la restricción de los mercados laborales. Seguimos centrados en nuestras principales prioridades y, en particular, en el aumento de producción de aviones comerciales durante los próximos meses y años. A este respecto, recientemente se lograron algunos hitos importantes, entre ellos la entrega del 220° A220 en julio y del 500° A350 en septiembre.

También en septiembre, tuvimos la oportunidad de discutir con algunos de nuestros principales accionistas e inversores nuestra trayectoria de crecimiento, nuestra hoja de ruta para descarbonizar la aviación y nuestro papel en materia de defensa, con ocasión del Airbus Capital Market Day. En el Airbus Summit reunimos a líderes empresariales, socios y expertos del sector para analizar más de cerca los avances concretos que se están realizando en nuestro camino hacia la descarbonización.

En esta edición de Aero-notes podrán informarse de algunos de nuestros proyectos más innovadores, como el desarrollo de un motor de pilas de combustible impulsado por hidrógeno, o el nuevo diseño DisruptiveLab para probar tecnologías de reducción de emisiones en los helicópteros. Asimismo podrán ampliar su información sobre las asociaciones de Airbus con líderes del sector para desarrollar tecnologías cruciales en el campo de la electrificación, la tecnología del hidrógeno o el SAF, entre otros.

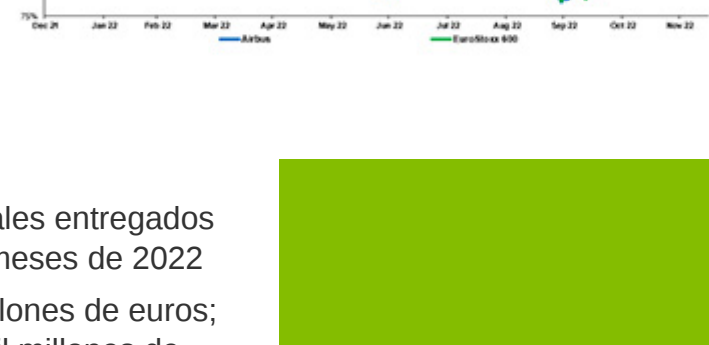
Les deseo disfruten de las festividades de esta época del año. Espero volver a escribirles en 2023 y compartir con ustedes más información sobre nuestros logros e innovaciones.

Un cordial saludo,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 31.12.2021 a 16.12.2022



- 437⁽¹⁾ aviones comerciales entregados en los primeros nueve meses de 2022
- Ingresos de 38.1 mil millones de euros; EBIT ajustado de 3.5 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 3.6 mil millones de euros; BPA (reportado) de 3.26 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.9 mil millones de euros
- Se actualiza la previsión del flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes para 2022

(1) Antes de la deducción de dos aviones previamente contabilizados como vendidos en diciembre de 2021 cuya transferencia no fue posible debido a las sanciones internacionales contra Rusia.

Airbus publica sus resultados de los primeros nueve meses de 2022

Airbus ya no mantiene el objetivo de entrega de aviones comerciales para 2022, se confirman las directrices financieras



- 68 entregas de aviones comerciales en noviembre, lo que eleva a 565⁽¹⁾ el número de aviones entregados a finales de noviembre
- Ajuste de la tasa de producción de Familia A320 a 65 para 2023 y 2024
- Se mantiene el objetivo de lograr una tasa 75 para mediados de la década

(1) Antes de la deducción de dos aviones previamente contabilizados como vendidos en diciembre de 2021 cuya transferencia no fue posible debido a las sanciones internacionales contra Rusia.

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



Airbus entrega su 500° A350

225 millones de pasajeros, más de 900 rutas y más de 400 pedidos pendientes. A finales de septiembre de 2022, Airbus celebró la entrega de su 500° A350 con un aparato destinado a Iberia. Con este hito, la Familia A350 continúa extendiendo sus alas por todos los rincones del mundo.

Capital Market Day 2022



El 23 de septiembre, Airbus celebró su Capital Market Day 2022 en Toulouse, Francia. El programa incluyó presentaciones y una sección de preguntas y respuestas (Q&A) con miembros de la alta dirección de Airbus. [Vea la retransmisión aquí.](#)



El A220 confirma su avance en el mercado de aviones de pasillo único de tamaño pequeño

60 millones de pasajeros, más de 700 rutas y más de 760 pedidos en cartera. Airbus celebra la entrega del 220° A220 seis años después de su entrada en servicio. Un rápido crecimiento que subraya el avance del A220 en el mercado de aviones de pasillo único de tamaño pequeño.

EVENTOS



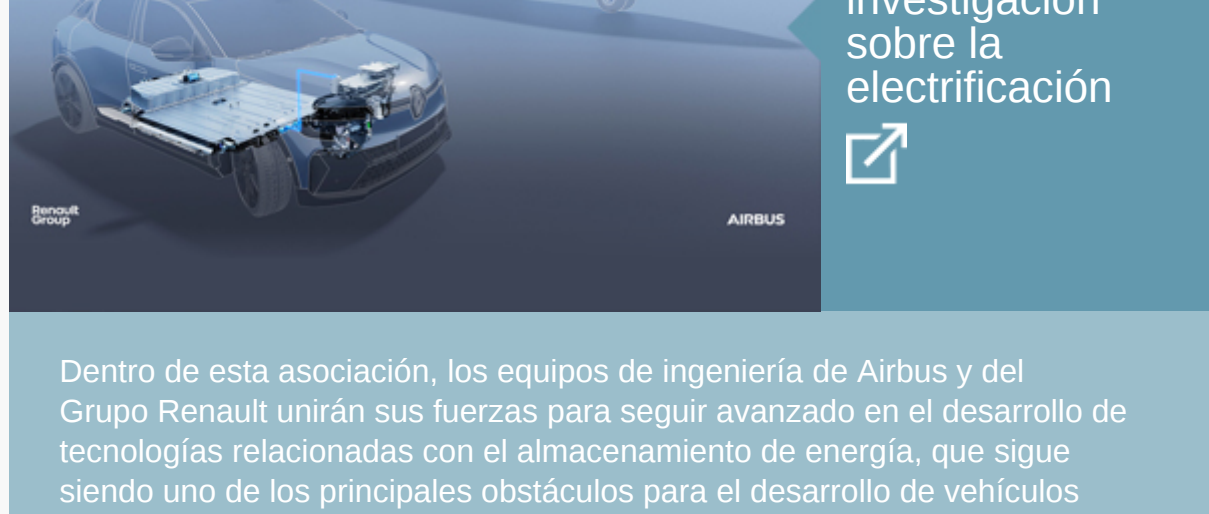
Airbus y Neste unen sus fuerzas en el desarrollo de combustible SAF para descarbonizar la industria aeroespacial

Airbus y Neste, uno de los principales productores mundiales de combustibles renovables, han firmado un memorando de entendimiento para promover conjuntamente la producción y adopción de combustible sostenible para aviación.



Airbus y el CERN se asociarán para el desarrollo de tecnologías de superconducción con vistas a una futura aviación limpia

Airbus UpNext –filial totalmente participada por Airbus– y el CERN –el Laboratorio Europeo de Física de Partículas– van a lanzar un proyecto para evaluar cómo la superconductividad podría contribuir a la descarbonización de los futuros sistemas de aviones.



Airbus y el Grupo Renault avanzarán en la investigación sobre la electrificación

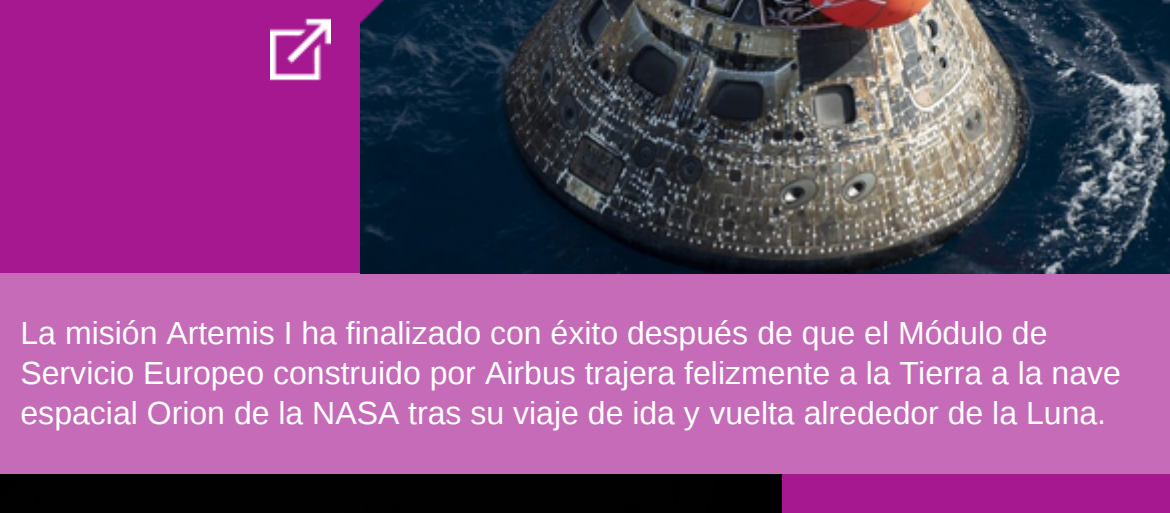
Dentro de esta asociación, los equipos de ingeniería de Airbus y del Grupo Renault unirán sus fuerzas para seguir avanzado en el desarrollo de tecnologías relacionadas con el almacenamiento de energía, que sigue siendo uno de los principales obstáculos para el desarrollo de vehículos eléctricos de larga distancia.

DESCUBRA...



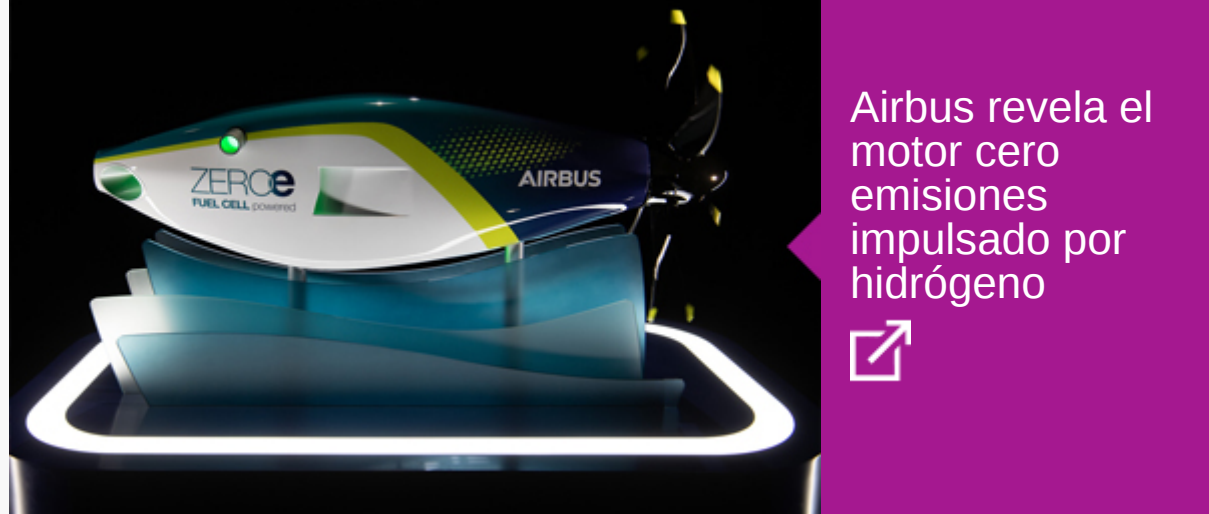
Airbus presenta su DisruptiveLab para el ensayo de nuevas tecnologías dirigidas a la descarbonización

El DisruptiveLab evaluará una nueva arquitectura aerodinámica diseñada para reducir el consumo de combustible, así como para la introducción de la hibridación con un sistema de propulsión híbrida totalmente paralela que permita recargar la batería durante el vuelo.



Completada con éxito la misión Artemis I

La misión Artemis I ha finalizado con éxito después de que el Módulo de Servicio Europeo construido por Airbus trajera felizmente a la Tierra a la nave espacial Orion de la NASA tras su viaje de ida y vuelta alrededor de la Luna.



Airbus revela el motor cero emisiones impulsado por hidrógeno

Airbus ha anunciado el desarrollo de un motor de pilas de combustible impulsado por hidrógeno. Este sistema de propulsión está siendo considerado como una de las posibles soluciones para equipar los aviones cero emisiones que entrarán en servicio en 2035.

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD



Acelerando el avance hacia el sector aeroespacial sostenible

AIRBUS SUMMIT 2022
Gathering pace towards sustainable aerospace

El Airbus Summit 2022 mostró lo mejor en cooperación internacional apoyándose en el impulso del evento del año pasado. Pueden ver la retransmisión [aquí.](#)



Airbus y ArianeGroup promoverán la tecnología de hidrógeno líquido

Airbus y Safran y líder mundial en tecnologías de propulsión espacial, trabajarán juntas para construir la primera instalación de abastecimiento de hidrógeno líquido para aviones ZEROE en el aeropuerto de Toulouse Blagnac.



Airbus prueba con éxito el kit de lucha contra incendios en el A400M

Airbus ha probado con éxito un kit de demostración de lucha contra incendios extraíble en el A400M de nueva generación durante una campaña de ensayos en vuelo en España. El objetivo principal de la campaña es validar la cantidad y el tiempo de descarga de agua, así como la capacidad del A400M para llevar a cabo esta nueva función con el kit.

CONTÁCTENOS

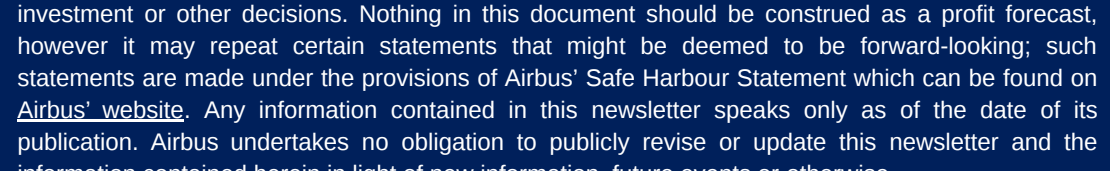
✉ ir@airbus.com

📞 CENTRO DE LLAMADAS:

Francia	Alemania
0 800 01 2001 (gratuito)	00 800 00 02 2002 (gratuito)

España	Internacional
00 800 00 02 2002 (gratuito)	+33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained therein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however, it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Privacy Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.