

Aero-notes



WILLKOMMEN

zu Ausgabe 55 der Aero-notes, dem Airbus-Newsletter für Privat Anleger.

Am 28. Oktober haben wir unsere Finanzergebnisse für die ersten neun Monate vorgelegt. Die Zahlen bestätigen eine solide finanzielle Leistung in einem komplexen Betriebsumfeld. Charakteristisch war dieses unter anderem durch Unterbrechungen in unserer Lieferkette, die auf die kumulativen Auswirkungen der Covid-Krise, des Konflikts in der Ukraine, der Probleme bei der Energieversorgung und der angespannten Arbeitsmärkte zurückzuführen waren. Wir konzentrieren uns weiterhin auf unsere Hauptprioritäten, insbesondere auf den Hochlauf der Produktion von Verkehrsflugzeugen in den kommenden Monaten und Jahren. Hier haben wir kürzlich einige wichtige Meilensteine erreicht, darunter die Auslieferung der 220. A220 im Juli und der 500. A350 im September.

Im September hatten wir außerdem die Gelegenheit, auf unserem Capital Market Day mit einigen unserer Hauptaktionäre und Investoren über unseren Wachstumskurs, unseren Fahrplan zur Dekarbonisierung des Luftverkehrs und unsere Rolle in der Verteidigung zu sprechen. Auf dem Airbus Summit haben wir Führungskräfte, Partner und Branchenexperten zusammengebracht, um die konkreten Fortschritte auf unserem Weg zur Dekarbonisierung näher zu beleuchten.

In dieser Ausgabe der Aero-notes informieren wir Sie über einige unserer innovativsten Projekte. Dazu zählen die Entwicklung eines wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenmotors und das neue DisruptivLab zur Erprobung emissionsreduzierender Technologien bei Hubschraubern. Zudem erfahren Sie mehr über die Partnerschaften von Airbus mit führenden Unternehmen der Branche zur Entwicklung von Schlüsseltechnologien in Bereichen wie Elektrifizierung, Wasserstofftechnologie und SAF.

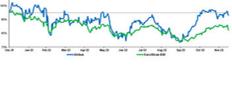
Ich wünsche Ihnen erholsame Festtage und freue mich darauf, Ihnen im Jahr 2023 weiter über unsere Errungenschaften und Innovationen zu berichten.

Mit freundlichen Grüßen,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

AIRBUS IM ÜBERBLICK

Entwicklung des Aktienkurses (in %) vom 31.12.2021 bis zum 16.12.2022



- 437⁽¹⁾ Verkehrsflugzeuge in den ersten neun Monaten 2022 ausgeliefert
- Umsatz € 38,1 Mrd.; bereinigtes EBIT € 3,5 Mrd.
- Berichtetes EBIT € 3,6 Mrd., berichteter Gewinn je Aktie € 3,26
- Free Cash Flow vor Fusionen, Übernahmen und Kundenfinanzierungen € 2,9 Mrd.
- Prognose für Free Cash Flow vor Fusionen und Übernahmen sowie Kundenfinanzierungen für 2022 angepasst

Airbus veröffentlicht Neunmonatsergebnisse für 2022

(1) Vor Abzug zweier im Dezember 2021 zuvor verkaufter Flugzeugverkäufe, deren Transfer aufgrund der internationalen Sanktionen gegen Russland nicht möglich war.

Airbus hält Auslieferungsziel für Verkehrsflugzeuge 2022 nicht mehr aufrecht und bestätigt Finanzprognose



- 68 Auslieferungen von Verkehrsflugzeugen im November, womit sich die Zahl der Auslieferungen in diesem Jahr auf 565 erhöht⁽¹⁾ (Stand Ende November)
- Anpassung des Hochlaufs der A320-Familie auf eine Produktionsrate von monatlich 65 Flugzeugen für 2023 und 2024
- Beibehaltung des Ziels, bis Mitte des Jahrzehnts die Rate 75 zu erreichen

(1) Vor Abzug zweier im Dezember 2021 zuvor verkaufter Flugzeugverkäufe, deren Transfer aufgrund der internationalen Sanktionen gegen Russland nicht möglich war.

BUSINESS UPDATE



Airbus liefert die 500. A350 aus

225 Millionen Passagiere, mehr als 900 Strecken und ein Auftragsbestand von über 400 Flugzeugen. Ende September 2022 feierte Airbus die Auslieferung der 500. A350, eines Flugzeugs für Iberia. Mit diesem Meilenstein verstärkt die A350-Familie erneut ihre Präsenz auf der ganzen Welt.



Capital Market Day 2022

Airbus hat am 23. September in Toulouse seinen Capital Market Day 2022 abgehalten. Das Programm umfasste Präsentationen und Fragestunden mit Mitgliedern des Topmanagements. Sehen Sie sich [hier](#) die Aufzeichnung an.



Klarer Durchbruch der A220 auf dem Markt für kleine Single-Aisle-Flugzeuge

60 Millionen Passagiere, mehr als 700 Strecken und ein Auftragsbestand von über 760 Flugzeugen. Sechs Jahre nach Indienstellung des Jets feierte Airbus die 220. Auslieferung einer A220. Dieses schnelle Wachstum bestätigt eindrucksvoll den Durchbruch unserer A220 auf dem Markt für kleine Single-Aisle-Flugzeuge.

EREIGNISSE



Airbus und Neste kooperieren bei der Entwicklung von SAF zur Dekarbonisierung der Luft- und Raumfahrt

Airbus und Neste, ein weltweit führender Hersteller von erneuerbaren Kraftstoffen, haben sich mit der Unterzeichnung einer Absichtserklärung darauf verständigt, die Produktion und Nutzung von nachhaltigen Flugkraftstoffen (Sustainable Aviation Fuel, SAF) gemeinsam voranzutreiben.



Airbus und CERN arbeiten gemeinsam an Supraleitertechnologien für eine saubere Zukunft der Luftfahrt

Airbus UpNext, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Airbus, und das Europäische Laboratorium für Teilchenphysik (CERN) starten ein Projekt, in dem untersucht werden soll, welchen Beitrag die Supraleitfähigkeit zur Dekarbonisierung künftiger Flugzeugsysteme leisten kann.



Airbus und Renault Group treiben Forschung zur Elektrifizierung voran

Engineering-Teams von Airbus und der Renault Group werden im Rahmen dieser Partnerschaft ihre Kompetenzen bündeln, um Technologien für die Energiespeicherung voranzubringen, die weiterhin eines der Haupthindernisse für die Entwicklung von Elektrofahrzeugen mit großer Reichweite darstellen.

ENTDECKEN



Airbus stellt sein DisruptivLab zur Erprobung neuer Technologien für die Dekarbonisierung vor

Das DisruptivLab wird eine neue aerodynamische Architektur evaluieren, die den Treibstoffverbrauch senken soll. Mit dem Ziel der Hybridisierung arbeitet das Labor gleichzeitig an einem vollständig parallelen Hybridantriebssystem, das die Aufladung der Akkus während des Flugs ermöglicht.



Mission Artemis I erfolgreich abgeschlossen

Die Mission Artemis I ist abgeschlossen. Das von Airbus gebaute europäische Servicemodul hat das Orion-Raumerschiff der NASA sicher um den Mond und zurück zur Erde gebracht.



Airbus entwickelt emissionsfreien Wasserstoffantrieb

Airbus hat die bereits laufende Entwicklung eines mit Wasserstoff betriebenen Brennstoffzellen-Triebwerks durch das Unternehmen bekannt gegeben. Das Antriebssystem wird als eine der möglichen Lösungen für die emissionsfreien Flugzeuge in Betracht gezogen, die bis 2035 in Dienst gestellt werden sollen.

VERANTWORTUNG UND NACHHALTIGKEIT



Der Airbus Summit 2022 stellte Glanzleistungen der internationalen Zusammenarbeit vor und baute auf dem Schwung der letztjährigen Veranstaltung auf. Sehen Sie sich [hier](#) die Aufzeichnung an.



Airbus und ArianeGroup treiben Flüssigwasserstofftechnologie voran

Airbus und ArianeGroup, ein zu gleichen Teilen von Airbus und Safran gehaltenes Gemeinschaftsunternehmen und Weltmarktführer für Raumfahrtantriebe, werden gemeinsam die erste Flüssigwasserstoff-Betankungsanlage für ZEROCe-Flugzeuge am Flughafen Blagnac in Toulouse bauen.



Airbus testet erfolgreich Feuerlöschung für A400M

Airbus hat während einer Flugerprobungskampagne in Spanien erfolgreich den Demonstrator einer abnehmbaren Brandbekämpfungsausrüstung für die neue A400M-Generation getestet. Die Kampagne zielt vor allem darauf ab, die Wasserdruckmenge und -zeit zu validieren und die Tauglichkeit der A400M für diese neue Aufgabe zu bestätigen.

KONTAKTIEREN SIE UNS

✉ ir@airbus.com

☎ CALL CENTER:

Frankreich	Deutschland
0 800 01 2001 (kostenfrei)	00 800 00 02 2002 (kostenfrei)
Spanien	International
00 800 00 02 2002 (kostenfrei)	+33 800 01 2001

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website: airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decision. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking. Such statements are made under the provisions of Airbus Safe Harbour Statement which can be found on airbus.com/saf. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information we think it is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Privacy Notice.

You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.