

Aero-notes



BIENVENIDO/A

a Aero-notes 54, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

En primer lugar, permítanme unas palabras para todas las personas afectadas por la crisis humanitaria provocada por la invasión de Ucrania. El conflicto militar que se está viviendo recuerda a nuestras sociedades que la paz, la democracia y la libertad no pueden darse nunca por sentadas, sino que deben ganarse a pulso, y defenderse.

El aumento de producción de aviones comerciales está avanzando dentro de este complejo entorno y, durante la publicación de los resultados del primer trimestre del pasado 4 de mayo, Airbus anunció el incremento de las tasas de producción de la Familia A320 a 75 unidades mensuales para 2025. Esto beneficiará a toda la cadena mundial de valor y favorecerá el empleo, especialmente en nuestros países de origen y en Estados Unidos.

Desde nuestro último Aero-notes el primer A321XLR (Xtra Long Range) de Airbus ha completado con éxito su primer vuelo. Asimismo, se ha producido el lanzamiento de nuestra nueva filial de aeroestructuras totalmente participada, Airbus Atlantic, y la firma del contrato de Eurodrone, que da inicio al desarrollo de uno de los programas de defensa europeos más ambiciosos. Por otro lado, Airbus Helicopters obtuvo el contrato para el programa de actualización integral del helicóptero de ataque Tiger MkIII. Airbus anunció asimismo un plan global para la contratación de unos 6.000 nuevos empleados en todo el grupo para facilitar el aumento de producción y las prioridades a largo plazo de la empresa.

Durante la Junta General Anual del 12 de abril de 2022 se aprobó la propuesta de pago de un dividendo bruto para el ejercicio 2021 de 1,50 euros por acción, así como el nombramiento de un nuevo director y la renovación en su cargo de tres miembros del Consejo, entre ellos el Chief Executive Officer.

En esta edición de Aero-notes también podrán informarse de los importantes avances que hemos logrado en nuestro camino hacia la sostenibilidad a través de una serie de pasos concretos para la descarbonización de la aviación, como el primer vuelo del demostrador tecnológico Clean Sky 2. En marzo, tuvo lugar el primer vuelo del A380 con uno de los motores alimentado con 100% de combustible sostenible para aviación (SAF). También lanzamos oficialmente el programa de demostrador ZEROe, con el objetivo de probar una variedad de tecnologías de hidrógeno tanto en tierra como en el aire. El demostrador ZEROe constituirá un hito importante en nuestra hoja de ruta para el desarrollo del primer avión comercial cero emisiones del mundo de aquí a 2035.

Un cordial saludo,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

INSTANTÁNEA FINANCIERA

Evolución del precio de la acción (en %) del 30.06.21 a 30.06.22

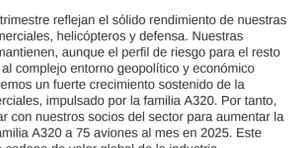


- Sólidos resultados en el primer trimestre del año en un complejo entorno geopolítico y económico
- 142⁽¹⁾ aviones comerciales entregados en el primer trimestre de 2022
- Familia A320: la tasa de producción mensual se incrementará a 75 en 2025 para responder a la demanda de los clientes
- Ingresos de 12.0 mil millones de euros; EBIT ajustado de 1.3 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 1.4 mil millones de euros; BPA (reportado) de 1,55 euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 0.2 mil millones de euros
- No se modifica la previsión; el perfil de riesgo más acentuado para el resto de 2022

Airbus publica sus resultados del primer trimestre (1T) de 2022

(1) Antes de la deducción de dos aviones previamente contabilizados como vendidos en diciembre de 2021 cuya transferencia no fue posible debido a las sanciones internacionales contra Rusia.

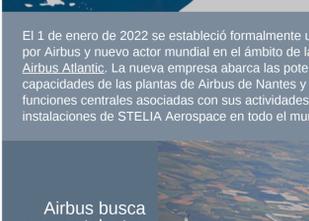
Guillaume Faury,
CEO de Airbus



"Los resultados del primer trimestre reflejan el sólido rendimiento de nuestras actividades de aviones comerciales, helicópteros y defensa. Nuestras previsiones para 2022 se mantienen, aunque el perfil de riesgo para el resto del año se acentúa debido al complejo entorno geopolítico y económico actual. Más allá de 2022, vemos un fuerte crecimiento sostenido de la demanda de aviones comerciales, impulsado por la familia A320. Por tanto, hemos empezado a trabajar con nuestros socios del sector para aumentar la tasa de producción de la familia A320 a 75 aviones al mes en 2025. Este incremento beneficiará a la cadena de valor global de la industria aeroespacial."

Guillaume Faury, Presidente Ejecutivo de Airbus

NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA



Lanzamiento de Airbus Atlantic, un nuevo actor mundial en aeroestructuras

El 1 de enero de 2022 se estableció formalmente una filial 100% participada por Airbus y nuevo actor mundial en el ámbito de las aeroestructuras – **Airbus Atlantic**. La nueva empresa abarca las potencialidades, recursos y capacidades de las plantas de Airbus de Nantes y Montoir-de-Bretagne, las funciones centrales asociadas con sus actividades, así como las instalaciones de STELIA Aerospace en todo el mundo.



Airbus busca nuevos talentos para preparar el futuro

Ante las fuertes señales de recuperación de la industria aeroespacial tras la pandemia de COVID, y en medio de su preparación de cara al futuro de la aviación y la implementación de su hoja de ruta para la descarbonización, Airbus anuncia su intención de comenzar 2022 con un plan de contratación de unos 6.000 nuevos empleados a nivel mundial para todo el grupo.



Airbus y la OCCAR firman el contrato de Eurodrone

Airbus y la Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento (OCCAR) han firmado el contrato global de Eurodrone, que incluye el desarrollo y la fabricación de veinte sistemas y cinco años de apoyo inicial en servicio.

EVENTOS



El A321XLR de Airbus despegó por primera vez

El primer A321XLR (Xtra Long Range) de Airbus ha completado con éxito su primer vuelo. El avión, MSN 11000, despegó desde el Aeropuerto de Hamburgo Finkenwerder a las 11:05 h para un ensayo en vuelo que duró aproximadamente cuatro horas y 35 minutos.



Los accionistas de Airbus aprueban las resoluciones de la Junta General Anual de 2022

Los accionistas de Airbus aprobaron todas las resoluciones propuestas en la Junta General Anual (JGA) de 2022, incluyendo el nombramiento de un nuevo director y la renovación de los mandatos de tres miembros del Consejo de Administración, entre los cuales el del Consejero Delegado.



Francia y España lanzan el programa Tigre MkIII

La OCCAR (Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento), en nombre de las Direcciones Generales de Armamento francesa y española, la DGA (Direction Générale de l'Armement) y la DGAM (Dirección General de Armamento y Material) ha adjudicado un contrato a Airbus Helicopters para el desarrollo, la producción y el apoyo inicial en servicio del programa Tigre MkIII.

DESCUBRA...



Con NIRSpec, el James Webb se dispone a descubrirnos un nuevo Universo

El instrumento NIRSpec ha completado sus pruebas funcionales. Es tan preciso que podría detectar la huella infrarroja de una cerilla encendida en la Luna. El James Webb es una "máquina del tiempo" para determinar cómo se formaron las primeras galaxias.



Cómo almacenar hidrógeno líquido para vuelos cero emisiones

El hidrógeno es crucial para el objetivo de Airbus de desarrollar los primeros aviones comerciales cero emisiones del mundo de aquí a 2035. Para ello será preciso un enfoque innovador del almacenamiento de este combustible. Airbus está diseñando depósitos de hidrógeno líquido avanzados para propiciar una nueva era de la aviación sostenible.



Airbus se asocia con Spirit AeroSystems para desarrollar las alas del CityAirbus NextGen

Airbus ha firmado un acuerdo de colaboración con Spirit AeroSystems para el desarrollo de las alas del CityAirbus NextGen. Esta asociación facilitará la exploración de aviones de diseño disruptivo por parte de Airbus con arreglo a las normas más estrictas.

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD



El demostrador tecnológico ZEROe está ya aquí

2022 marca una nueva y apasionante fase para el ZEROe, el proyecto de Airbus para desarrollar el primer avión comercial cero emisiones del mundo de aquí a 2035. Este programa de demostrador tecnológico plurianual se ha lanzado oficialmente con el objetivo de probar una variedad de tecnologías de hidrógeno tanto en tierra como en aire.

El demostrador tecnológico Airbus Clean Sky 2 realiza su vuelo inaugural

El primer vuelo del C295 FTB2 es un hito clave que representa un importante paso adelante en el programa tras la integración de las nuevas aeroestructuras y el éxito de los ensayos de encendido de sistemas y las pruebas en tierra. Hace sólo unos años, este programa era únicamente un sueño con el que nos proponíamos conseguir una aviación más sostenible. Hoy nos encontramos en la fase final y, por fin, lo hemos hecho volar.

Despegó el primer A380 alimentado con combustible 100% sostenible para aviación

Airbus ha realizado el primer vuelo de un A380 alimentado con combustible 100% sostenible para aviación (SAF). El avión de pruebas A380 MSN 1 de Airbus despegó del aeropuerto de Blaagnac en Toulouse, Francia, a las 08:43 horas del viernes 25 de marzo.

CONTÁCTENOS

✉ ir@airbus.com

📞 CENTRO DE LLAMADAS:

Francia	Alemania
0 800 01 2001 (gratuito)	00 800 00 02 2002 (gratuito)

España	Internacional
00 800 00 02 2002 (gratuito)	+33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: airbus.com/en/investors

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Information Notice. You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.