

Nº 127 - JUNIO 2022

ROTOR

BY

AIRBUS HELICOPTERS



CON SUS PROPIAS
PALABRAS
**“Debemos prepararnos
para combates mucho
más intensos”**
General Vallette d’Osia

MISIÓN
**Media década de
pasión: la marca ACH
alcanza nuevas cotas**

INSÓLITO
**Salvar vidas
desde el aire**

Una gama militar renovada



ENTREGADO EL PRIMER H160 DE LA MARINA FRANCESA A BABCOCK

Ya se ha entregado el primero de seis helicópteros H160 a Babcock, destinado a realizar operaciones de búsqueda y rescate marítimo para la Marina francesa. El helicóptero está equipado con una grúa y una cabina modular que puede optimizarse para cada misión. Babcock supervisará la integración del sistema electroóptico (EOS) Euroflir 410 antes de su entrada en servicio a finales de año. El H160 estará certificado para pilotar con gafas de visión nocturna, necesarias para operar la grúa en la oscuridad. Los seis H160 cubrirán la brecha existente hasta que llegue el H160 Guépard como parte del programa conjunto de helicópteros ligeros (HIL) de la DGA (Direction Générale de l'Armement). Airbus Helicopters y Safran Helicopters Engines equiparán los helicópteros y realizarán su mantenimiento, lo que garantizará el más alto nivel de disponibilidad para la Marina francesa y la continuidad de las operaciones SAR en las costas del Atlántico y del Mediterráneo.

© Babcock

ALL NIPPON HELICOPTER FIRMA EL PRIMER CONTRATO HCare PARA SU H160

All Nippon Helicopter (ANH) ha firmado con Airbus Helicopters un contrato de soporte de piezas por hora HCare Smart de cinco años para su primer H160. La entrega de la aeronave tuvo lugar en Kobe en diciembre de 2021. Allí se está desarrollando el entrenamiento en vuelo y la instalación de equipos específicos para la captación electrónica de noticias de cara a la entrada en servicio del helicóptero este año en Japón. Como parte de este programa personalizado de gestión de material HCare se garantiza un suministro de piezas de repuesto y reparación con una tarifa fija por hora de vuelo. El cliente disfrutará de un inventario optimizado y de unos costes ajustados de mantenimiento gracias al almacenaje de piezas que gestiona Airbus.



Más prestaciones



© Vincent Thian

LOS H225M DEL EJÉRCITO DE MALASIA REGISTRAN EL MAYOR NÚMERO DE HORAS EN ASIA

La flota de doce helicópteros H225M de la Real Fuerza Aérea de Malasia en servicio desde 2012 ha registrado más de 20.000 horas de vuelo, y se coloca a la cabeza en Asia. Estos H225M, diseñados para las misiones más exigentes, han participado en diversas misiones humanitarias, como el rescate en inundaciones y operaciones de salvamento. En una ceremonia en la base aérea de Kuantan que contó con la participación de Airbus se entregó a los pilotos de la Real Fuerza Aérea de Malasia que habían alcanzado 2.000, 1.500, 1.000 y 500 horas de vuelo el reconocimiento por su logro.



© Anthony Pecchi

INNOVACIONES EN LOS HELICÓPTEROS MONOMOTOR

Una nueva grabadora ligera de datos formará parte del equipamiento opcional de los operadores del H125 a partir del último trimestre de 2022 y, más adelante, para los del H130. Este sistema, reforzado y ligero, registrará los datos de vuelo para poder acceder a toda la información en caso de que se produzca un incidente. También está disponible un panel de instrumentos totalmente nuevo para el H130. El panel incorpora una pantalla principal de vuelo Garmin G500H TXi táctil. Este nuevo panel ofrecerá a los pilotos una interfaz hombre-máquina notablemente mejorada y reducirá su carga de trabajo. A la vez, permitirá liberar un espacio muy valioso en el panel de control.

LOS PRÓXIMOS PASOS PARA NEXTGEN Y UAM

En los últimos meses, Airbus ha seguido avanzando para hacer de la movilidad aérea urbana (UAM) una realidad. La compañía ha puesto en marcha una Air Mobility Initiative en Alemania con la participación de destacados socios industriales, instituciones de investigación y administraciones locales. Todos ellos colaborarán para desarrollar proyectos de investigación que consigan implantar la movilidad aérea dentro de las ciudades y entre ellas. Se ha firmado un memorando de acuerdo en Italia con ITA Airways para analizar la creación de servicios UAM a medida e identificar ejemplos de uso estratégicos para soluciones de movilidad sin emisiones. Esta iniciativa se produce tras anunciarse en marzo que Spirit AeroSystems desarrollará las alas para CityAirbus NextGen.



©Airbus Helicopters & Productions Autrement Dit

Liderando



© Jerome Deluill



© Eric Raz

LOS PEDIDOS HEMS, PROTAGONISTAS DE LA HELI-EXPO

La Heli-Expo de Dallas, con sus 22 pedidos específicamente dedicados a este tipo de operaciones, subrayó de nuevo la idoneidad de los aparatos de Airbus Helicopters para las misiones HEMS. STAT MedEvac encabezó la lista con un pedido de diez H135, mientras que Swiss Air-Rescue encargó nueve H145, y Boston MedFlight, adquirió el que será el primer H145 de cinco palas para un operador médico en Estados Unidos. En total, Airbus recibió 36 nuevos pedidos en la feria de marzo, once del H145, doce del H135 y trece del H125.

PRUEBA DEL DESPEGUE Y ATERRIZAJE AUTÓNOMOS DEL VSR700 EN EL MAR

Airbus Helicopters ha comenzado a probar las capacidades de despegue y aterrizaje autónomos del VSR700 en el mar. Este sistema aéreo no tripulado (UAS) se está desarrollando como parte del programa SDAM (Système de drone aérien de la Marine), liderado por la DGA (Direction Générale de l'Armement) para la Marina francesa. Esta campaña de pruebas de vuelo sentará las bases para la próxima demostración del VSR700 en el mar a bordo de una fragata de la Armada francesa.



EL NH90 SEA TIGER ALEMÁN LLEGA A LA LÍNEA DE MONTAJE FINAL

El montaje final del NH90 Sea Tiger se puso en marcha en abril en la planta de Airbus Helicopters de Donauwörth. El vuelo inaugural del Sea Tiger está programado para 2023, y los vuelos de desarrollo y cualificación se realizarán antes de que se haga efectiva la primera entrega en 2025. El NH90 Sea Tiger sustituirá a los helicópteros Sea Lynx, que han prestado servicio a la Marina desde la década de 1980. Además del transporte y el reconocimiento, las misiones del Sea Tiger consisten en el ataque a objetivos sobre y por debajo de la superficie marina. Para ello, el Sea Tiger está equipado con un sonar de inmersión activo, sonoboyas pasivas, torpedos y misiles guiados.

08

PANORAMA

La actualidad de Airbus Helicopters en cifras

20

LA GAMA

Tiger MkIII

22

ACIELO ABIERTO

Con una alta tasa de disponibilidad el H160 estará listo para realizar misiones de búsqueda y rescate en cualquier condición

24

CON SUS PROPIAS PALABRAS

H125: al servicio de las fuerzas de seguridad y de la ciudadanía

Salvar vidas desde el aire

09

INFORME

Una gama militar renovada



© Anthony Pecchi

28

MISIÓN

Media década de pasión: la marca ACH alcanza nuevas cotas

30

SERVICIOS

Representantes técnicos: una pasión que inspira

32

INSÓLITO

Ecocopter y bbosch se encargan del lavado eléctrico en Chile

Director de la Comunicación: Yves Barillé (Director de la publicación), Redactor jefe: Ben Peggie (stephenbenjamin.peggie@airbus.com), Imágenes: Jérôme Deulin, Traducción: Airbus Translation Services. Edita: **because. la nouvelle.** (Copyright Airbus Helicopters 2022, todos los derechos reservados). El logo y los nombres de sus productos y servicios son marcas registradas de Airbus Helicopters.



¡Sea el primero en leerlos! Suscríbase y reciba regularmente Rotor Magazine directamente en su correo electrónico.

Suscríbase ahora

Síguenos en [linkedin/AirbusHelicopters](#)

Síguenos en [youtube/AirbusHelicopters](#)

Más información en Rotor On Line www.airbus.com/Helicopters

Síguenos en [facebook/AirbusHelicopters](#)

Síguenos en [twitter/AirbusHeli](#)



© Dianne Bond

Bruno Even, CEO de Airbus Helicopters

“Los helicópteros militares desempeñan misiones muy variadas, pero siempre cruciales”

El contexto actual ha dejado patente la importancia de las soluciones de defensa, y los helicópteros de Airbus contribuyen decisivamente a garantizar un mundo seguro y unido. Aunque a muchos lo primero que les venga a la mente sean los helicópteros de combate entrando en batalla o transportando tropas en misiones secretas, lo cierto es que los helicópteros de las fuerzas armadas de todo el mundo se dedican también a operaciones de protección de la ciudadanía. Los helicópteros militares desempeñan misiones muy variadas, pero siempre cruciales. Se trate de operaciones de búsqueda y rescate en el mar o de misiones en zonas de combate, nuestros operadores se enfrentan a desafíos muy diversos y a dificultades de gran envergadura. Airbus complementa su oferta de helicópteros militares específicos con versiones militarizadas del catálogo civil que demuestran cada día su eficacia en las condiciones más exigentes. Hemos diseñado una estrategia para modernizar el conjunto de nuestro catálogo. Actualmente, estamos desarrollando e integrando tecnologías innovadoras que responderán a las necesidades de los clientes y ofrecerán una ventaja competitiva hasta que contemos con la tecnología disruptiva de la próxima generación. Naturalmente, un helicóptero únicamente puede prestar su apoyo si está en condiciones de volar, por lo que debemos seguir mejorando la disponibilidad de nuestra flota. Esta iniciativa ha empezado a cosechar buenos resultados, pero debemos seguir avanzando.

Los Ejércitos depositan su confianza en nosotros y Airbus responde a esta responsabilidad desarrollando ambiciosos contratos vinculados al rendimiento que nos permiten conseguir mejoras rápidas y efectivas. Si bien nuestra gama de helicópteros civiles es líder en el mercado, nos proponemos atender mejor el mercado de los helicópteros militares y proporcionar a las naciones los medios necesarios para proteger a sus ciudadanos y a sus recursos e infraestructuras más vitales. La lección que nos brinda la historia es clara: la paz y la seguridad nunca pueden darse por sentadas. El sector europeo es esencial para materializar la aspiración del continente de alcanzar una autonomía estratégica en un contexto de inestabilidad mundial. Para hacer frente a estas amenazas, los Gobiernos deben seguir invirtiendo en sus capacidades de defensa. En este escenario, sus Fuerzas Armadas necesitan equipos de última generación y bien mantenidos para desempeñar su función con eficacia y con el menor número de bajas posible. Conscientes de la complejidad de los ecosistemas en los que operan los Ejércitos, sabemos que satisfacer sus necesidades requiere un enfoque a medida. Este convencimiento constituye la base de nuestra cartera de productos renovada: el H160M, el H175M y la actualización MkIII del Tigre. Los pilotos a los mandos de nuestros helicópteros, los soldados que confían en ellos y a la población a la que prestan sus servicios en misiones críticas se merecen lo mejor. Proporcionárselo es nuestra responsabilidad.

60

TIGRES
se modernizarán según el contrato MkIII firmado por Francia y España

3.868

TÉCNICOS
se han formado en todo el mundo en 2021.

70

El veterano operador de HEMS Rega celebró su 70 aniversario: cuenta con una flota de 8 helicópteros Airbus.

2.877.300

horas de vuelo totaliza la flota del H130

30.000

cargas de cal en polvo arroja anualmente el operador sueco Scandair Helicopter utilizando su flota de tres H125 para proteger el ecosistema de los lagos de la región.

2.000 horas de vuelo totaliza el H145 de HeliOtago en los dos primeros años de funcionamiento de sus Servicios Médicos de Emergencia (HEMS). La aeronave ha logrado una tasa de respuesta del 100% y una tasa de disponibilidad del 98%.

1

EL PRIMER
H145 de cinco palas entregado a Chile

4.808 m

es la altura del Mont Blanc donde aterrizó por primera vez el nuevo H145 de la Sécurité Civile. Se incorporará oficialmente a la flota Dragon tras sus vuelos de cualificación.

Unos 2.000

helicópteros de anteriores generaciones operan actualmente en 750 clientes de todo el mundo

1.400

helicópteros en servicio en 29 países de Latinoamérica

10

Cumplen 10 años las oficinas de Airbus Helicopters en Kobe (Japón): con 100 operadores, Airbus representa el 52% del mercado civil y paraestatal

El H125

está operativo en 108 países del mundo.

Una gama militar renovada

Los helicópteros militares desempeñan un papel esencial en el mundo entero realizando desde operaciones de combate hasta las de salvamento. Los operadores que se enfrentan a nuevos desafíos en constante evolución necesitan soluciones innovadoras. Por ello, Airbus moderniza, renueva e innova continuamente su línea militar.

Textos: Alexandre Marchand, Ben Peggie



© Anthony Pecchi



Más de **2.600** helicópteros militares de Airbus operan en más de 90 Fuerzas Armadas de todo el mundo.



Con **551.503** horas de vuelo en 2021, los helicópteros militares desempeñan un papel esencial para la seguridad mundial.



El mercado de los helicópteros militares, con **5.800** entregas previstas en los próximos diez años, seguirá siendo esencial para ser pioneros en un mundo más seguro.

“Debemos prepararnos para combates mucho más intensos”

Como comandante de la ALAT (Aviation Légère de l’armée de Terre) del Ejército francés desde 2019, el general Vallette d’Osia, es responsable de una flota de 285 helicópteros y 13 aviones. Explica las prioridades de desarrollo esenciales para la aviación del ejército francés en los próximos años.



¿QUÉ TIPO DE APOYO OFRECEN LOS HELICÓPTEROS A LAS FUERZAS ARMADAS?

GEN. VALLETTE D’OSIA: El comandante de Tierra cuenta con que su arma de aviación de combate actúe de forma rápida y disruptiva frente al enemigo. De esta forma podrían intervenir las primeras fuerzas en avanzando y evitando que las destruya un enemigo bien organizado disparando desde lejos. La principal virtud de un helicóptero de combate es su gran velocidad y su efecto sorpresa. Este es un argumento de gran interés para el sector. En las próximas décadas, los enfrentamientos tendrán lugar probablemente en



un campo de batalla más transparente donde los helicópteros estarán más expuestos.

¿QUÉ IMPORTANCIA TENDRÁ LA COOPERACIÓN DE EQUIPOS TRIPULADOS Y NO TRIPULADOS (MUM-T) PARA LOS HELICÓPTEROS MILITARES?

G. V. D’O.: Aunque el desarrollo de la cooperación de equipos tripulados y no tripulados (Manned-Unmanned Teaming, MUM-T) será sin duda importante, nuestros helicópteros actuales pueden cooperar con todas las unidades tácticas del campo de batalla y ofrecen una respuesta coherente en términos de rendimiento, velocidad, resistencia, conectividad y sistemas de armas. Las aeronaves de combate tripuladas seguirán constituyendo el núcleo del combate aéreo, al menos hasta 2045, y estarán listas para entrar en combate cuando sea necesario, respondiendo al lema de la ALAT “De la terre, par le ciel”, desde tierra, por el cielo.

¿CUÁLES SON LAS PRIORIDADES DE DESARROLLO DEL EJÉRCITO FRANCÉS?

G. V. D’O.: Tenemos que prepararnos para combates mucho más intensos, contra enemigos con un nivel tecnológico similar al nuestro. Para derrotar a tu enemigo, primero debes respetarlo, lo que implica mejorar nuestra capacidad de combate aéreo. La actual sustitución del Puma por el Caïman y, a partir de 2027, del Gazelle por el H160M Guépard, marca el fin de la anterior generación de helicópteros. El NH90 Caïman está probado en condiciones extremas de combate y tiene un gran potencial de desarrollo para hacer frente a los retos del futuro. En 2025, dará un salto cualitativo hacia el estándar de las Fuerzas Especiales, del que espero grandes cosas. Por ejemplo, el NH90 se utilizará para dirigir operaciones en entornos visuales degradados (DVE), lo que nos permitirá llegar más lejos con mayor seguridad. La actualización de mitad de vida de nuestra flota a partir de 2030 también nos permitirá acceder de lleno al combate colaborativo y a la interoperabilidad con vehículos aéreos no tripulados.

¿CUÁL ES LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO PARA LOS OPERADORES MILITARES?

G. V. D’O.: El mantenimiento es una cuestión crítica con aeronaves cada vez más complejas, que podría impedirnos contar con el número de helicópteros necesario en el lugar y el momento precisos. Queremos ser más ágiles a través de una



gestión dinámica de nuestros recursos. Al reunir en un mismo punto a los responsables de los trabajos de mantenimiento a nivel estatal e industrial, estamos consiguiendo una mejora importante en la disponibilidad de las aeronaves.

¿QUÉ APORTACIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE AIRBUS PODRÍA EJERCER UN IMPACTO OPERATIVO DETERMINANTE PARA LOS EJÉRCITOS?

G. V. D’O.: Al reforzar el sentido táctico de nuestros mandos con aeronaves fiables y de alto rendimiento, los estrategias pueden trazar maniobras inesperadas. El H160M Guépard de Airbus ofrece un importante salto cualitativo en la forma en que los ejércitos pueden infiltrarse y realizar misiones de reconocimiento para operaciones en profundidad. El Guépard será resiliente, podrá conectarse a una red aire-tierra y podrá interoperar con drones (MUM-T). Los helicópteros H160M y Tigre también se complementarán. El Tigre tiene una amplia experiencia operativa que ha acumulado en muchas intervenciones. Entre 2030 y 2050, su actualización estándar MkIII nos ofrecerá una aeronave probada en combate, con una capacidad de ataque de primer orden, capaz de disparar más allá del alcance visual, con una interesante capacidad aire-aire que se renueva con MISTRAL 3 y que podrá colaborar e interoperar con vehículos aéreos no tripulados.

1: General Vallette d’Osia.

2: Un Tigre presta apoyo a dos helicópteros tácticos.

3: Un soldado desembarca de un Cougar francés usando el rappel.



©Light & Shadows

1

Helicópteros militares: soluciones de Airbus Helicopters para hoy y mañana

A pesar de ser aparatos complejos y frágiles en cierto sentido, los helicópteros se han convertido en elementos esenciales para el combate de los ejércitos modernos. Para las fuerzas armadas, ahora es más importante que nunca vencer los obstáculos del terreno sin alejarse del suelo, manteniendo el contacto con las tropas gracias a su capacidad para el vuelo estacionario.

Airbus Helicopters, líder mundial en helicópteros civiles, también es un importante actor en el mercado militar. El objetivo de la compañía de cara al futuro es seguir siendo un socio estratégico de los operadores militares que ya confían en ella. Para conseguirlo, ofrece una gama de helicópteros especializados o civiles que responden a las necesidades de hoy y de mañana. “Todas las misiones convencionales que se llevan a cabo en el marco de la Operación Barkhane en el Sahel se realizan con apoyo de helicópteros de evacuación médica y de ataque. En la mayoría de las operaciones especiales, las tropas se desplazan en helicóptero”, explica Patrick Bréthous, asesor militar del CEO de Airbus Helicopters. “Los helicópteros también tienen una importancia crucial en el ámbito marítimo: ninguna fragata se une a una misión en cualquier parte del mundo sin helicópteros a bordo. Los Caracal CSAR son los ángeles guardianes de la aviación de combate.” Así seguirá siendo en el futuro, aunque los enfrentamientos sean más intensos y se diriman contra enemigos con un alto nivel tecnológico.

UNA GAMA COMPLETA Y COMPLEMENTARIA

Airbus Helicopters ofrece soluciones contrastadas de su catálogo moderno y diversificado. El Tigre, el Caïman y el NH90, helicópteros diseñados para

uso militar, se complementan con los H225M, H145M, H160M y H175M, aparatos militarizados derivados de la gama civil. La estrategia de Airbus consiste en añadir valor a los operadores e integrar al mismo tiempo mejoras operativas en su catálogo de helicópteros actual, como el Tigre y el NH90, y prepararse para futuras innovaciones rompedoras. A partir de 2030, la actualización de la mitad de la vida útil de la flota del NH90 permitirá el combate colaborativo, la integración en el campo de batalla digital y la interoperabilidad con drones.

AVANCES TECNOLÓGICOS

Desde 2018, Airbus ha demostrado su capacidad para operar helicópteros y drones tácticos de manera conjunta, unos conocimientos que podrán aplicarse en toda la gama. La interacción con los drones, el combate colaborativo y la integración en redes de comunicación y de mando figurarán también entre los puntos fuertes del H160M Guépard. “Estas características permitirán mantener una ventaja sobre el adversario hasta dentro de veinte años, cuando contemos con nuevas tecnologías disruptivas”. Entre estos futuros avances se encuentra el sigilo, entendido en su sentido más amplio, con un riguroso control de la huella acústica, térmica o incluso electromagnética de las aeronaves. “Al mismo tiempo, los helicópteros deberán mantener la capacidad de sorpresa gracias a su maniobrabilidad y autonomía”, explica Patrick Bréthous. “En este sentido, los grupos de trabajo de la OTAN y la UE donde Airbus Helicopters participa de manera activa, colaboran para desarrollar soluciones destinadas a sustituir a partir de 2040 las aeronaves en servicio”. La mayor intensidad de los combates exigirá operar un gran número de aeronaves, de manera que será esencial mantener a raya los costes de propiedad. “La dimensión económica debe estar muy presente en los estudios que se están

“Estas características permitirán mantener una ventaja sobre el adversario hasta dentro de veinte años”



2

©Eric Raz



3

©Thomas Golsique

desarrollando”, afirma Patrick Bréthous. “Entre las principales necesidades de los operadores se encuentran la simplificación de las tareas de mantenimiento y la reducción de los costes de puesta en marcha”, concluye. Airbus Helicopters, que ha hecho de la defensa y seguridad uno de sus tres ejes estratégicos prioritarios, ha recibido estos mensajes alto y claro, teniendo siempre presente la satisfacción del cliente militar.

1: El H160M Guépard será una pieza clave del programa militar francés de helicópteros.

2: Patrick Bréthous, Military Advisor del CEO de Airbus Helicopters

3: Soldados embarcando en un Cougar en pleno invierno.

Próximamente... el H175M

La versión militar del H175, el nuevo miembro de la familia de Airbus Helicopters, llenará un espacio en el catálogo de productos y será una pieza vital para reemplazar las flotas de Puma y Super Puma. El Program Leader del H175M, Gilles Arnaud, y el Operational Marketing Manager, Arnaud Roux, nos desvelan los detalles de su desarrollo.



“Tenemos una plataforma probada y contrastada en condiciones civiles muy exigentes.”

Arnaud Roux,
H175M Operational Marketing Manager.



“El H175M aprovechará la importante experiencia que hemos adquirido en toda nuestra línea militar.”

Gilles Arnaud,
H175M Programme Leader.

UN DISEÑO PROBADO

“Cuando me incorporé hace dos años a Airbus Helicopters habiendo sido piloto de H175 y antiguo piloto militar de Puma y Super Puma, no me explicaba por qué no existía ya una versión H175M”, afirma Arnaud Roux. “Sin embargo, existen ciertas ventajas en el hecho de no apresurarse. Por ejemplo, tenemos una plataforma probada y contrastada en condiciones civiles muy exigentes”. El H175 se utiliza actualmente en las situaciones más extremas. En la actualidad hay más de cincuenta en servicio que han acumulado más de 130.000 horas de vuelo. Entre ellos, siete han superado las 12.000 horas en misiones de servicio público, como operaciones de búsqueda y rescate similares a las que podrían realizar las fuerzas militares. Otros veintiséis vuelan todo el año en las duras condiciones operativas del Mar del Norte. Al basarse en una plataforma tan sólida, el H175M es una solución probada que entraña pocos riesgos. De hecho, los únicos cambios consisten en la sustitución de los componentes chinos del fuselaje del H175 que todavía restaban y que se adquieren ahora a proveedores europeos.

UN NUEVO COMIENZO

Aunque surge de un programa previo, el H175M sigue ofreciendo la oportunidad de diseñar una configuración de cabina militar específica a partir de cero y, por tanto, totalmente adaptable a las necesidades de cada cliente. “Sin embargo, no partimos de una página en blanco”, señala Gilles Arnaud. “El H175M aprovechará la importante experiencia que hemos adquirido en toda nuestra línea militar, de forma que podremos avanzar con rapidez e inteligencia”. El desarrollo inicial estará orientado al transporte de tropas y a las misiones de las Fuerzas Especiales, y es probable que a continuación aparezca una versión de búsqueda y rescate en combate (CSAR) y de seguridad marítima. El H175M, con la mayor capacidad de combustible de su mercado, gracias a su depósito de combustible completamente interno de más de 2 toneladas, cuenta con un radio de acción extraordinario de casi 300 millas náuticas y una autonomía cercana a las seis horas, sin afectar a la funcionalidad de la cabina ni a la línea aerodinámica exterior. Además, el uso del H175 para servicios públicos y búsqueda y



1 Un H175M en vuelo.



rescate supone que ya dispone de equipos de rappel, EOS y una eslinga que, naturalmente, se incorporarán en la versión militar. También se añadirá un sistema de guerra electrónica y ametralladoras que pueden dispararse desde las ventanas delanteras o desde las puertas laterales. Su cabina, de doce metros cúbicos, será la mayor del mercado para un helicóptero de este tamaño y, por tanto, se adapta perfectamente al transporte de tropas. El interior se ha diseñado ergonómicamente para acoger hasta dieciséis efectivos y cuenta con asientos abatibles espalda con espalda y con amplias puertas que permiten una entrada y salida más rápida y sencilla de los soldados. También

dispone de un espacio de carga interno de 2,3 metros cúbicos al que se puede acceder de forma sencilla desde la cabina, de modo que los soldados no tienen que salir del helicóptero en caso de que necesiten utilizar el equipamiento adicional.

UN SUSTITUTO PERFECTO PARA EL PUMA

Simultáneamente al desarrollo del producto, ya ha surgido un claro interés por parte del Ministerio de Defensa del Reino Unido como cliente potencial para sustituir su flota de AS330 Puma. Aunque sin duda tendrá competencia, Arnaud Roux considera que hay muchos factores que favorecen al H175M: “La aviónica. Helionix® supondrá una gran diferencia. Ya destaca sobre el cockpit digital estándar y reduce aún más la carga de trabajo del piloto. Y lo que es más importante, todos los pilotos militares británicos aprenden a volar en el H135 o el H145 usando Helionix, lo que reduce el tiempo de instrucción y permite dedicar más tiempo a la formación operativa más específica y esencial”. “Además, en términos de transporte, un helicóptero supermedio puede acomodar confortablemente entre doce y dieciséis efectivos. En las operaciones de las fuerzas especiales, un equipo clásico consta de entre ocho y doce comandos. Desde un punto de vista operativo, tiene más sentido alcanzar simultáneamente varios lugares distintos con unidades más pequeñas de helicópteros. La nueva generación ofrece nueva aviónica, nuevo equipamiento, más alcance, mayor capacidad de los depósitos de combustible –y en las operaciones militares nunca se cuenta con demasiado combustible–, lo que atraerá a muchos ejércitos que quieren modernizar sus flotas”. Gilles Arnaud coincide: “Estamos viendo una clara tendencia de los operadores hacia plataformas más ligeras, más eficientes y más baratas de operar y mantener que los tipos de helicópteros más grandes. La sustitución del Puma por el H175M es un buen ejemplo de ello. En los próximos veinticinco años, existirá una demanda de 1.500 helicópteros supermedios”. Otro aspecto atractivo de la oferta de Airbus Helicopters es que, en caso de que el Ministerio de Defensa británico la acepte, el H175M se industrializará en las instalaciones de Airbus en Broughton. Airbus UK desempeñaría así un importante papel, ya que una parte significativa del montaje, las pruebas, la formación, el mantenimiento y el soporte del H175M se desarrollarían en el Reino Unido.



De esta forma se mejoraría el servicio al cliente, se reducirían aún más los costes y se reforzaría la presencia británica de Airbus. Aparte de los helicópteros dedicados al Ministerio de Defensa británico, la línea de montaje final de Broughton suministraría todos los H175M, lo que generaría importantes oportunidades de exportación para el país y requeriría la contratación de muchos nuevos trabajadores locales altamente cualificados.

ALINEACIÓN DE PLANETAS

Con un importante mercado y un cliente de lanzamiento dispuesto, podría parecer que los planetas se han alineado para facilitar la introducción del H175M, aunque nada de esto sea casual. Por el contrario, refleja la labor dedicada a anticiparse a las necesidades de los

clientes militares y ofrecer soluciones de defensa y seguridad de gran impacto. Teniendo en cuenta que la conectividad será probablemente cada vez más esencial en el campo de batalla, los helicópteros seguirán desempeñando un papel decisivo en el ecosistema militar como apoyo en misiones y operaciones clave. El H175M está en condiciones de cumplir esta función, ya que ofrece la combinación perfecta de una plataforma probada y una tecnología de última generación, con la suficiente capacidad de adaptación para adecuarse a las necesidades específicas de los operadores. Una vez lanzado oficialmente el programa y con el prototipo H175M ya volando, Airbus Helicopters está perfectamente preparado para responder a los requisitos del Reino Unido, una decisión que se tomará en 2023.

2: Una plataforma probada en las operaciones más exigentes del mercado civil.

3: Un tanque de combustible totalmente interno ofrece la mayor capacidad del mercado sin perjudicar la capacidad en cabina o la línea aerodinámica.

4: El H175M puede transportar cómodamente a 16 soldados o a 12 comandos con equipo táctico.

Soporte vertical del NH90

Dos de los mayores operadores del NH90 se han decantado por un innovador contrato de soporte vertical que se propone mejorar radicalmente la disponibilidad de la flota.

Para los clientes militares, el diseño, la producción y la entrega de un helicóptero es tan solo una parte del proceso, pero el soporte es lo realmente fundamental para el éxito de la misión. La Dirección General del Armamento francesa y las Fuerzas Armadas alemanas, que cuentan con 75 y 95 helicópteros NH90 respectivamente, necesitan confiar en su disponibilidad. Por esta razón, ambas entidades han firmado un contrato de soporte para los NH90 concebido para resolver muchas de las cuestiones que afectan a la flota actual. En virtud del acuerdo, NHIndustries se hará cargo de una parte importante de las actividades de logística y mantenimiento durante un periodo de cinco años, lo que permitirá a estos clientes militares centrarse aún más en sus propias operaciones. “Este acuerdo se ha elaborado cuidadosamente para proporcionar a las Fuerzas Armadas francesas y alemanas los servicios adecuados para mejorar la operatividad, la competitividad y la capacidad de servicio del NH90”, afirma Nathalie Tarnaud-Laude, presidenta de NHIndustries.

ASUMIR EL RETO

Optimizar la disponibilidad de la flota de NH90 es un objetivo permanente. A través de un servicio basado en las horas de vuelo, NHIndustries garantizará que Francia y Alemania dispongan de un flujo continuado de piezas aptas para el

vuelo. También se gestionarán los inventarios de las naciones participantes y se asignarán recursos suficientes para asegurar que las inspecciones y el mantenimiento programados se realizan de manera fluida. Además, se pueden incorporar diversos servicios del catálogo según lo requiera toda la comunidad o alguno de los países, lo que ofrece una flexibilidad máxima. La base del contrato es el rendimiento, una prueba más de que su éxito es una prioridad absoluta. Las dos opciones de prórroga por cinco años más constituyen un incentivo perfecto para introducir mejoras con rapidez.

MODELO PARA UN SOPORTE ÓPTIMO

Esta verticalización constituye el eje del contrato de soporte global que goza de gran aceptación entre los operadores militares. Los compromisos

son integrales y a largo plazo. Un único contrato sustituye a los diversos acuerdos que existían para cada flota, y un único contratista principal se hace cargo del helicóptero en su conjunto cubriendo también el suministro de piezas y la gestión logística de los inventarios. Por esta razón se pueden imponer a los fabricantes objetivos de rendimiento más exigentes con costes contenidos y penalizaciones en caso de incumplimiento. Hasta el momento se han firmado contratos verticales con la DGA para sus flotas de Cougar y Caracal, que han permitido aumentar en casi un 10% la disponibilidad de la flota desde su entrada en vigor a finales de 2019. Esta mejora demuestra que la solución es eficaz y que ofrece el nivel de servicio que requieren los clientes militares, sometidos a los más rigurosos requisitos operativos.

LA MEJORA DE LA DISPONIBILIDAD, UN OBJETIVO CLAVE

Airbus Helicopters se ha comprometido decididamente a todos los niveles para mejorar la disponibilidad de las flotas militares y su CEO, Bruno Even, ha manifestado su compromiso personal con todos los clientes. Junto a la verticalización del soporte impulsada por la ministra de las Fuerzas Armadas francesa, también han contribuido a mejorar la situación el desarrollo de los procesos internos y la puesta en marcha de herramientas de gestión innovadoras. En septiembre de 2021, se creó una plataforma para el Tigre que agrupa a fabricantes y a organismos oficiales (DMAé), lo que ha permitido abrir un diálogo sincero y directo entre los distintos actores implicados. También se ha avanzado considerablemente dentro del Grupo para potenciar un “espíritu de defensa” y reforzar los vínculos con los usuarios. La mejora de las flotas de Cougar, Caracal y Tigre es apreciable y los trabajos, especialmente en relación con la flota de Caïman, siguen adelante.



© Patrick Heinz

1: NH90 franceses y alemanes vuelan en formación

TIGRE MkIII

El Tigre MkIII: todavía más feroz

Agilidad, supervivencia, precisión y potencia de fuego

El Tigre, cuya agilidad, alcance y rendimiento sin igual ofrecen una superioridad incomparable en el campo de batalla, es un recurso de ataque fundamental. Gracias a las mejoras de la actualización MkIII, el Tigre seguirá siendo el aliado más fiable en entornos militares extremos durante las próximas décadas.

Conexión con el campo de batalla digital



Cambio del equilibrio de poder

Nuevos misiles aire-tierra con intervención humana

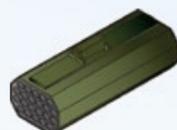


Nuevos misiles aire-aire



Cañón montado en torreta mejorado

Nuevos cohetes guiados por láser



SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

- Sistemas de radio
- Enlace con drones
- Comunicación vía satélite

ARMAMENTO

- Misiles aire-tierra
- Misiles aire-aire
- Cañón
- Cohetes
- Contramedidas

CADENA DE VISIÓN

- EOS
- Casco

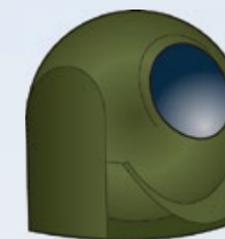
AVIÓNICA

- Paquete de aviónica
- Sistema de gestión de datos tácticos
- Sistema de gestión del campo de batalla

NAVEGACIÓN

- Sistema sincronizado con Galileo

Ver antes de ser visto



Interoperabilidad superior de un helicóptero en red

Cooperación con sistemas no tripulados para **ampliar el campo de visión sin exponerse**

Comunicación en tiempo real de amenazas, datos de misión y conciencia situacional gracias a la nueva aviónica digital y al nuevo sistema de gestión del campo de batalla

Completo armamento de última generación (misiles aire-tierra y aire-aire, cohetes guiados por láser, cañones)

Búsqueda de objetivos mejorada con nuevos sensores y cascos de alto rendimiento

Integración de las **capacidades de detección e identificación más modernas**

Menor carga de trabajo para la tripulación gracias a un nuevo paquete avanzado de aviónica digital y cinco pantallas en color de 10 pulgadas

Con una alta tasa de disponibilidad el H160 estará listo para realizar misiones de búsqueda y rescate en cualquier condición

H125: AL SERVICIO DE LAS FUERZAS DE SEGURIDAD Y DE LA CIUDADANÍA

Se está produciendo un cambio de paradigma cada vez más aparente en las operaciones de las fuerzas armadas y de las unidades policiales y gubernamentales en todo el mundo. Con mayor frecuencia, se observa que los helicópteros operan principalmente en misiones de servicio al público general. Encontramos un ejemplo de esta tendencia en Chile, donde la flota de la Armada desempeña diferentes misiones para proteger a la población costera y cuidar el entorno marino.

Texto: Renata Ahumada. Fotos: ©Chilean Navy (Armada de Chile)

Chile dispone de más de 4.300 kilómetros de costa sin contar el Territorio Antártico, por lo que debe llevar a cabo muy diversas misiones para garantizar que los ciudadanos disfruten de sus playas de manera segura. La Armada de Chile realiza misiones de búsqueda y rescate marítimo, protege los recursos nacionales y mantiene la seguridad en el mar. En diciembre de 2020, se realizó la entrega del primer de los cinco helicópteros H125 que la Armada adquirió bajo el proyecto "Gaviota", que tiene por objetivo modernizar las aeronaves del escuadrón HU-1, que dentro de sus diversas misiones considera la formación a los pilotos, tripulaciones y personal de mantenimiento de las unidades navales que estarán trabajando con estas aeronaves. El año pasado recibieron su segunda y tercera máquina, por lo que sus primeras misiones en época estival 2021/2022 marcaron un hito en la Aviación Naval.

PROTEGIENDO LAS COSTAS EN VERANO

La época estival, comprendida en Chile entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, concluyó con aproximadamente 260 horas de vuelo a bordo de los H125. "En concreto, tuvimos 18 rescates durante este período, principalmente en las playas de La Serena, San Antonio y Valparaíso. Así mismo, realizamos patrullaje preventivo el cual fue fundamental en favor del resguardo de la vida humana", declara el Comandante del Escuadrón HU-1, Capitán de Fragata, Sr. Ignacio Gamboa Muñoz.

"Hoy podemos realizar misiones de evacuación médica que antes no eran posible."

Comandante Ignacio Gamboa Muñoz

"El H125 tiene una gran capacidad de potencia, lo cual nos facilita el trabajo en costa, permitiendo hacer vuelos estacionarios para supervisar a bañistas que se ponen en riesgo, enfrentando vientos del sureste de 15 a 20 nudos y, además, la aeronave nos ofrece estabilidad gracias al rotor de cola", destaca el Comandante Gamboa. "En todos los rescates tuvimos la ventaja de tener un helicóptero más rápido, en comparación a lo que teníamos anteriormente. Adicional, contamos con la ventaja de volar con las puertas abiertas, que nos permitió ir hasta 130 nudos, versus el anterior que eran 90 nudos, por lo que ya podíamos ir a una velocidad 30% más rápido para llegar a una emergencia". En cuanto a la disponibilidad de las aeronaves, la Armada se ha mostrado muy satisfecha con la posibilidad de no tener que hacer pausas entre las diferentes salidas, lo que ha mejorado su rapidez de respuesta ante las emergencias.

NUEVAS MISIONES

Los H125 estuvieron operando en las regiones de Coquimbo y Valparaíso durante los pasados meses, pero sus misiones fueron más allá del rescate, gracias a la capacidad de carga de los H125: "Hoy podemos realizar misiones de evacuación médica que antes no eran posible. Antiguamente levantábamos un peso de 200 kg, hoy estamos levantando 600-800 kg, lo cual facilita y aporta mucho en los tiempos en ese tipo de maniobra", asegura el Comandante del Escuadrón HU-1, Capitán de Fragata, Sr. Ignacio Gamboa Muñoz. Para lo que queda del año, el equipo de la Armada estará realizando cursos de instrucción en el H125 e iniciará sus misiones de apoyo insular en favor de la comunidad, para la Isla Juan Fernández, Isla San Félix e Isla de Pascua, entre otras misiones.



1

©Chilean Navy (Armada de Chile)



2

©Chilean Navy (Armada de Chile)



3

©Chilean Navy (Armada de Chile)

1: La Armada de Chile protege a su población costera con su flota de H125.

2: Unos submarinistas utilizan la grúa del H125.

3: Al volar con las puertas abiertas, el H125 puede acceder con más rapidez a las emergencias.

ALEMANIA

SALVAR VIDAS DESDE EL AIRE

Las tripulaciones de DRF Luftrettung llevan casi cincuenta años rescatando a personas en situaciones de emergencia con helicópteros Airbus. Desde hace un año, la empresa de rescate aéreo emplea también el nuevo H145 de cinco palas. Rotor ha hablado con Simon Lehrich, piloto y responsable de la flota de la región oeste de DRF Luftrettung, sobre su experiencia con la nueva versión de la familia H145.

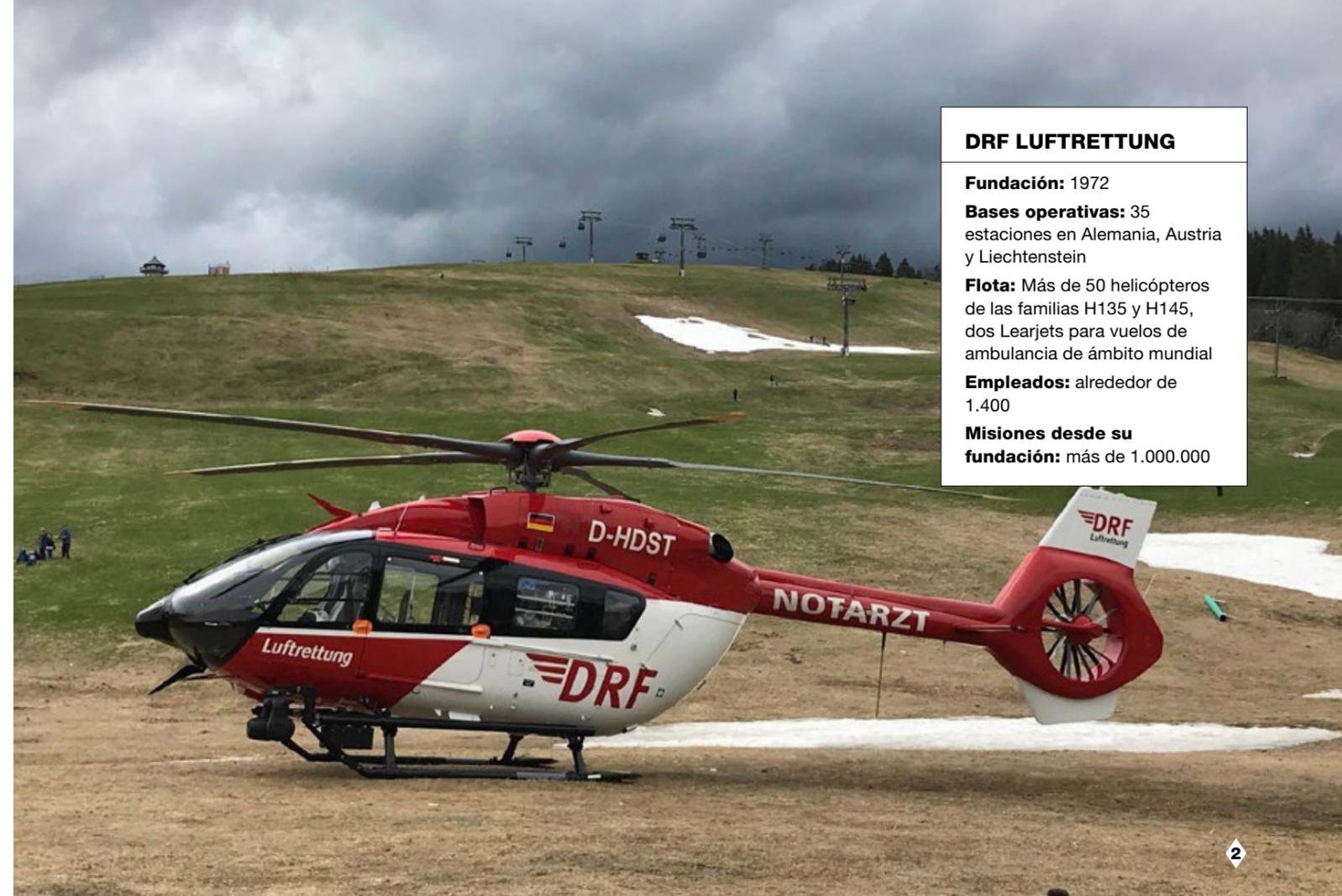
Texto: Jörg Michel. Fotos: ©DRF Luftrettung



A finales de 2020, DRF Luftrettung recibió el primer H145 de cinco palas de un total de quince que había encargado. A principios de 2021, se incorporó a esta flota el primer H145 de cuatro palas del mundo reconvertido en una versión de cinco palas. Simon Lehrich, que ya ha volado en las dos versiones anteriores, el EC145 y el H145 de cuatro palas, es uno de los primeros pilotos de la empresa alemana de salvamento aéreo que ha experimentado cómo se comporta este nuevo aparato. “Cuando volé por primera vez en el nuevo H145, me entusiasmó desde el primer momento”, asegura Simon Lehrich. “Es casi como ir en una nave espacial, no se aprecia ninguna vibración. Todos los que vuelan en este helicóptero están encantados”.

UN AUTÉNTICO TODOTERRENO

El año pasado, Lehrich y sus colegas desarrollaron muchas misiones distintas a bordo del nuevo H145 con un único objetivo: ayudar a las personas en situación de emergencia y proporcionar atención médica con la mayor rapidez posible. “En una ocasión, recibimos un aviso para atender un accidente en la montaña más alta de la región”, recuerda Lehrich. “Un padre había sufrido una caída tan grave mientras se deslizaba en trineo con su hijo, que requería atención médica urgente y su rápido traslado a un hospital. Tras realizar una primera asistencia en el lugar del suceso, trasladamos al paciente



DRF LUFTRETTUNG

Fundación: 1972
Bases operativas: 35 estaciones en Alemania, Austria y Liechtenstein
Flota: Más de 50 helicópteros de las familias H135 y H145, dos Learjets para vuelos de ambulancia de ámbito mundial
Empleados: alrededor de 1.400
Misiones desde su fundación: más de 1.000.000

con celeridad y gran cuidado al Hospital Universitario de Friburgo. Por tierra, su traslado hubiera requerido, con seguridad, más de treinta minutos”. También utiliza la última versión de la familia H145 para los traslados secundarios, es decir, entre hospitales. “Tuvimos que trasladar a un paciente con disección aórtica desde Tuttlingen, atravesando la Selva Negra, hasta el Hospital Universitario de Friburgo. Tuvimos que sobrevolar la Selva Negra y las condiciones meteorológicas eran adversas. El H145 de cinco palas nos permitió trasladar al paciente con rapidez, y sobre todo con suavidad, a un hospital especializado para que pudiera recuperarse”.

MAYOR CARGA ÚTIL Y MEJOR CONECTIVIDAD

Los helicópteros de DRF Luftrettung cuentan con equipamiento médico específico para diversos tipos de misiones. El incremento de la carga útil del H145 de cinco palas también

es de gran ayuda: “Los 150 kg adicionales nos permiten contar siempre a bordo con el equipamiento adecuado”, afirma Lehrich. “Por ejemplo, podemos transportar un pesado aparato de reanimación mecánica que presta apoyo al médico de emergencias”. Los helicópteros también pueden acondicionarse para el traslado de bebés. Para estas misiones, el H145 dispone de una incubadora de transporte atendida por un equipo especializado que permite trasladar de forma estable a bebés y a niños prematuros. El mantenimiento también se ha simplificado gracias a la tecnología avanzada: “Una vez finalizadas las misiones, los datos recogidos por los sistemas UMS* del helicóptero se transfieren directamente a nuestro sistema por wifi, lo que nos permite determinar con antelación el mantenimiento necesario, facilitar la planificación y reducir el tiempo de inactividad al mínimo”.

* Usage Monitoring Systems: sistemas de control de uso del helicóptero

1: El piloto y Fleet Manager Simon Lehrich ante el H145 de cinco palas.

2: DRF Luftrettung utiliza su H145 de cinco palas en misiones de salvamento de emergencia.

1

MEDIA DÉCADA DE PASIÓN: LA MARCA ACH ALCANZA NUEVAS COTAS

© Márcio Juppel

Hace cinco años, Airbus puso en marcha la plataforma especializada Airbus Corporate Helicopters (ACH) dedicada a la aviación privada y de negocios. Entre los entusiastas de la marca encontramos a los clientes de Brasil, cuyo exquisito gusto unido a un entorno propicio para el uso de helicópteros representa un factor clave para el auge del ACH en la región.

Texto: Heather Couthaud

Elegante, discreto y exclusivo, constituye la expresión del buen gusto en el mundo de los helicópteros. Los helicópteros privados y de negocios pueden sobrevolar las metrópolis, despegar desde yates fondeados y elevarse desde helipuertos en azoteas. A partir de su lanzamiento en el EBACE de 2017 a semejanza de Airbus Corporate Jets (ACJ), la marca ACH se ha convertido en la máxima referencia de la aviación privada y de negocios (PBA por sus siglas en inglés). ACH ha incrementado su cuota de mercado, tanto en volumen como en valor, en más de un 20% creciendo progresivamente de los 53 pedidos de 2017 a los 103 que consiguió en 2021. Durante

este tiempo lanzó el aclamado ACH130 Aston Martin Edition en 2020, y en 2021 puso en servicio el ACH145 de cinco palas. En 2022, además, está previsto entregar los primeros ACH160. Este sector ha demostrado ser el más resiliente del mercado civil en 2021. Con aproximadamente 2.000 helicópteros, ACH responde de más del 15% de la flota de aeronaves de Airbus Helicopters en servicio en todo el mundo. No es de extrañar. El espíritu de ACH queda patente en cualquier detalle, desde su apuesta por la exclusividad, la calidad y el confort, hasta el énfasis que pone la marca en ofrecer al propietario una experiencia inconfundible de principio a fin, con la ayuda de una red de centros de servicio propios.

2



© Eric Raz Imagin'R

3



© Eric Raz Imagin'R

BELLEZA DE BRASIL

Estas características se ponen especialmente en valor en Brasil, donde la mitad de los 1.300 helicópteros de turbina del país se dedican a operaciones de PBA. Desde su lanzamiento, ACH ha acumulado una importante porción de la cuota de mercado, pasando del 40% hace cinco años a más del 70% del mercado de PBA en la actualidad. São Paulo refleja a la perfección el predominio de ACH en Brasil. Doscientos helipuertos sobre otras tantas azoteas conectan esta bulliciosa ciudad,

1: El ACH130 inició el camino del éxito de la marca en Brasil.

2: Un ACH145 en vuelo.

3: El primer ACH160 se entregará en 2022.

LA OFERTA DE ACH

Existen tres líneas diferenciadas para el interior: **ACH Line** incorpora un estilo propio con líneas depuradas y sencillez en su elegancia. **ACH Exclusive** está destinado a clientes que buscan un mayor refinamiento. **ACH Edition** ofrece diversas colaboraciones especiales de diseñadores de renombre y marcas de lujo. Cada una de ellas se puede personalizar, lo que ofrece a los clientes una infinidad de posibilidades. Todo ello demuestra que, en lo referente a helicópteros destinados a la aviación privada y de negocios, un ACH no tiene límites.

ofreciendo un aterrizaje cómodo a los cuatrocientos helicópteros que operan en el área metropolitana de São Paulo. Los pasillos aéreos para helicópteros están integrados en el espacio aéreo de la megalópolis más poblada de Brasil, donde la saturación y los riesgos de viajar por carretera hacen que los viajes en helicóptero no solo sean deseables sino, a menudo, imprescindibles. Fueron los monomotores ACH125 y ACH130 los que despertaron el interés de Brasil por los helicópteros corporativos, pero la demanda se disparó cuando el bimotor ligero ACH145 empezó a sustituir a las flotas más antiguas. En 2018, Helibras, el Customer Centre brasileño de Airbus Helicopters, entregó el primer ACH145 Line al cliente brasileño Bodepan Empreendimentos Agropecuários e Imobiliários. Ese año, Helibras entregó dos nuevos ACH145 de cinco palas en una configuración local a medida a Air Jet Taxi Aéreo Ltda. para realizar vuelos privados.

LOS DETALLES DEL ÉXITO

La organización de ACH es singular desde su concepción, decididos a crear una unidad específica para facilitar un conocimiento en profundidad del estilo de vida de sus clientes. "El personal de ventas fue muy atento, amable y realista con las cifras que nos presentó. La operación se desarrolló de manera muy fluida", afirma Deived Pegoraro, director del Grupo Pegoraro, uno de los mayores distribuidores de Brasil, con sede en Santa Catarina. La empresa tuvo en funcionamiento un EC130 B4 durante doce años y ahora ha adquirido un ACH130. "Nos sentimos muy satisfechos", afirma José Montanaro, director de aeronaves de Sete Cravos Ltda., que posee un ACH145 Line desde mediados de 2020. "El servicio es excelente y el aparato, una maravilla".



1 Siempre trabajando en equipo

“Trabajé con diversos representantes técnicos cuando estaba en el Ejército y pude valorar la utilidad y la eficacia de la asistencia técnica desde esta perspectiva. También comprobé la eficacia de esta interfaz entre el operador y el servicio de atención del fabricante. La profesionalidad del personal que conocí me resultó muy motivadora. Ser representante técnico es un trabajo apasionante y gratificante, que te pone en contacto con personas de todos los ámbitos. Pero también es un trabajo exigente, porque debes ser flexible y receptiva, y estar dispuesta a adaptarte sin dificultad a los diferentes contextos y los métodos de trabajo de cada operador. He estado destacada en misiones prolongadas (de uno a varios años) con operadores militares en Francia y en el extranjero, y he trabajado con los Super Puma y los NH90. Actualmente, la tecnología te permite estar en contacto con la oficina central las 24 horas del día, desde cualquier lugar del mundo. Esta posibilidad es muy útil: aunque el representante técnico esté muchas veces solo en las instalaciones del operador, siempre puede contar con la ayuda de todo un equipo de especialistas del soporte de atención...”

Edith Laurent



2 Al servicio del cliente

“Este trabajo plantea a diario desafíos que pueden ser muy estresantes. Sin embargo, trabajar en equipo para resolver problemas y ayudar a nuestros clientes produce una satisfacción que es difícil de explicar... Es la felicidad indescriptible de poder ayudar a los demás, aunque en nuestra profesión esta felicidad suele ser fugaz, ya que enseguida surge otro motivo de preocupación. Llevo casi veinticinco años trabajando para Airbus Helicopters en Latinoamérica. Sentí un gran orgullo al incorporarme a esta compañía, cuyas aeronaves he admirado siempre. En los últimos años se han producido profundos cambios en la profesión. Las herramientas digitales nos han proporcionado un contacto directo con los expertos de la compañía y con nuestros clientes, a los que prestamos una asistencia más rápida y eficaz. Por otra parte, la necesidad de estar siempre disponibles para los operadores supone una mayor presión para nosotros.”

Gabriel Gérez



3 Aprender todo lo posible

“Me incorporé al equipo de Quality and Safety de Airbus Helicopters Filipinas en 2015. Durante el tiempo que estuve en Quality, realizamos y documentamos algunas reparaciones críticas para uno de los clientes. Mi papel al gestionar esta solución, mis conocimientos técnicos y mi disciplina de trabajo convencieron a la dirección de Airbus Helicopters en Filipinas de que tenía el perfil ideal para trabajar como representante técnico. Trabajo con diversos operadores del país, desde compañías privadas y comerciales hasta operadores estatales, que cuentan con helicópteros ligeros y medianos. El mejor momento en mi trabajo es cuando consigo encontrar la solución para que un helicóptero vuelva a volar de forma segura. Especialmente, cuando la reparación puede realizarse localmente, sin tener que desplazar la aeronave a otro punto. Mi principal motivación cuando intentaba acceder al sector era aprender todo lo posible. Por lo general, se considera que volar o el sector de la aviación son cosas para personas con muchos recursos económicos, para gente temeraria o para hombres. Airbus me mostró que la aviación tiene muy diversas facetas.”

Tasha Palugod

Representantes técnicos: una pasión que inspira

Un factor decisivo de la satisfacción de los clientes reside en la disponibilidad de los helicópteros para operar el máximo tiempo posible. Un equipo especializado de representantes técnicos de Airbus Helicopters que actúa como interlocutor en todo el mundo, desempeña un papel esencial buscando soluciones y resolviendo problemas para que los operadores dispongan de sus helicópteros cuando los necesitan.

Texto: Alexandre Marchand



CHILE ECOCOPTER Y BBOSCH SE ENCARGAN DEL LAVADO ELÉCTRICO

Un método pionero de lavado de aisladores eléctricos se está desplegando en todo Chile utilizando una flota de helicópteros H125.

Texto: Ben Peggie. Fotos: ©Ecocopter

El operador chileno Ecocopter está trabajando en colaboración con bbosch, una empresa líder en el desarrollo energético y la industria metalúrgica del país, para optimizar la limpieza de los aisladores eléctricos del país. El uso de helicópteros facilita un acceso más rápido a las líneas de transmisión eléctrica de alta y media tensión, situadas en todo tipo de zonas. Este sistema de lavado utiliza entre un 60% y un 85% menos de agua y se estima que este método es un 500% más eficaz que el método terrestre tradicional, lo que supone un gran ahorro.

Es la primera vez que esta técnica se despliega en América Latina y el método contribuirá a mejorar significativamente la eficiencia de la limpieza de 35.501 km de líneas eléctricas en una distancia de 3.100 km en Chile.

LIMPIEZA A FONDO

Una vez instalado en el helicóptero, el proceso de lavado es controlado por un operador que se encuentra en un lateral del helicóptero. El depósito del sistema se llena de agua

desmineralizada y el helicóptero vuela hasta las líneas eléctricas. Al llegar, la aeronave se sitúa a un lado de la torre y el tendido se lava mediante una torreta que dispara agua a presión sobre el aislador, eliminando la suciedad y los residuos acumulados por la contaminación, el paso del tiempo, y la salinidad, una condición que se da a menudo en la zona norte de Chile. El Sistema Eléctrico Nacional (SEN) de Chile incluye instalaciones de generación, transmisión y distribución de electricidad, que se extiende desde las regiones de Arica Parinacota hasta Los Lagos. El objetivo es mantener las cadenas de aislamiento a lo largo de esta red en un estado óptimo de limpieza, para evitar posibles cortes de línea que puedan afectar a la población.

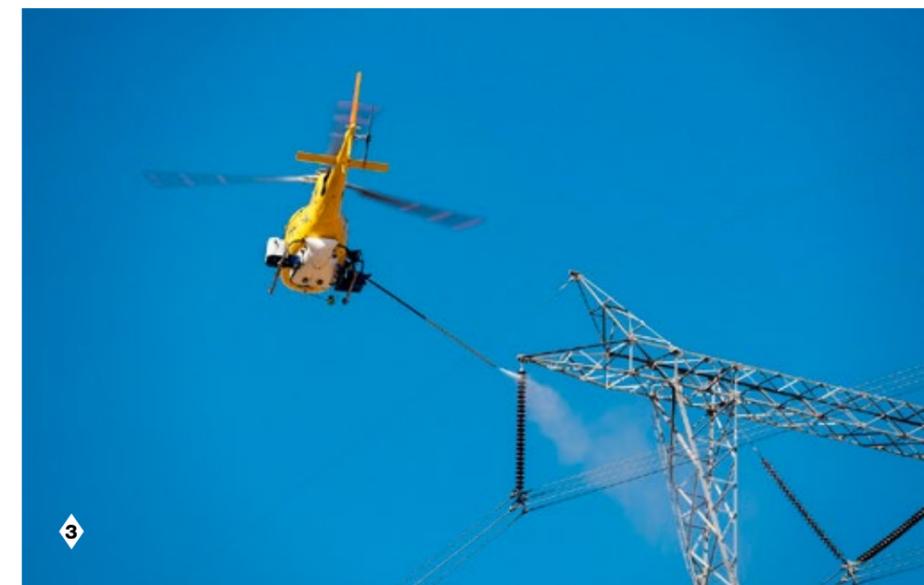
LA ELECCIÓN CORRECTA UNA Y OTRA VEZ

Puede que esta misión no sea lo primero que le venga a la mente a la gente cuando piensa en lo que hacen los helicópteros, pero representa otro ejemplo de la versatilidad del H125, ya que realiza regularmente operaciones tan diversas como operaciones con grúas, extinción de incendios, fumigación de cultivos, estudios geológicos y de fauna, actividades agrícolas y muchas más. Esta versatilidad se debe a la rentabilidad y al potente rendimiento del helicóptero. Rápido, maniobrable y con suficiente potencia y capacidad para soportar el peso necesario, ha demostrado ser el helicóptero ideal para los trabajos aéreos otra vez más. Para operadores como Ecocopter, esta adaptabilidad es extremadamente importante, como explica José Tomás Díaz, responsable de Desarrollo de Negocio de la compañía, “ofrecemos una importante gama de servicios a los clientes, por lo que necesitamos un helicóptero que sea lo suficientemente versátil como para realizar cada uno de ellos con un rendimiento de clase mundial. Nuestra flota de H125 es crucial para nosotros porque ofrece constantemente resultados óptimos”. Al comentar el anuncio, Jerome Ronssin, Director General de Airbus Helicopters Cono Sur, dijo: “Esta misión es fundamental, ya que tiene como objetivo garantizar el suministro continuo de electricidad al país y a su población. Estamos muy orgullosos de que Ecocopter y nuestro H125 hayan sido elegidos para llevar a cabo una misión tan esencial y desafiante y que, todos juntos, contribuyamos a la eficiencia global de la infraestructura energética de Chile.»



1: El H125 es tan versátil que puede configurarse con rapidez para realizar diversas operaciones, como la limpieza de líneas eléctricas.

2 & 3: El H125 de Ecocopter limpiando aisladores eléctricos.



INICIATIVA DE VUELO LIMPIO

Ecocopter forma parte de la iniciativa de “vuelo limpio” lanzada por la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE), junto con la Junta de Aeronáutica Civil (JAC) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Vuelo Limpio es una iniciativa chilena que reúne a aerolíneas y operadores nacionales para promover las buenas prácticas en la gestión de la energía con el fin de reducir el consumo de combustible y contribuir así al cuidado del medio ambiente.

CADA
LLAMADA
ES
UNA
LLAMADA
A LA
ACCIÓN



Cuando las fuerzas armadas tienen que intervenir, saben que es porque hay vidas en juego. Necesitan un helicóptero fiable que cumpla con su cometido en cualquier condición y en cualquier situación. Versátil, multiusos y equipado con un sistema de control de vuelo automático de fama mundial y aviónica moderna, el H225M es un helicóptero de largo alcance en el que se puede confiar plenamente. Siempre habrá riesgo y peligro, pero si se produce la llamada, el H225M contribuirá a que nuestro mundo siga siendo seguro y maravilloso.

AIRBUS