

NON COMPROMETTERE MAI LA SICUREZZA

Troppo spesso nella nostra vita quotidiana, siamo sotto **PRESSIONE...**



Nella progettazione, produzione, manutenzione o gestione di un aeromobile



Nella valutazione dei documenti di conformità



Nella preparazione delle richieste dei clienti



Nella gestione delle risorse o degli impegni

LA PRESSIONE È UNO DEI FATTORI CHE PIÙ FREQUENTEMENTE DETERMINANO GLI ERRORI UMANI. TROVERAI MAGGIORI INFORMAZIONI NELLA SEZIONE “DIRTY DOZEN” DEL SITO SKYBRARY.AERO

NON COMPROMETTERE MAI LA SICUREZZA

**Tutti dovrebbero segnalare i pericoli.
È un passo importante per un SMS efficiente.**

TU

Inserisci un rapporto nello



STRUMENTO DI SEGNALAZIONE DEI PERICOLI PER I DIPENDENTI

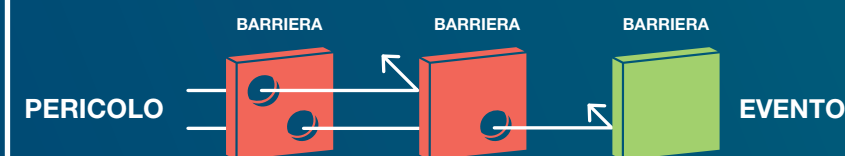


Che trasferisce il rapporto allo



STRUMENTO DI GESTIONE DEI RISCHI

Gli addetti alla sicurezza consolidano la valutazione dei rischi



...e delle barriere di sicurezza vengono create o rafforzate

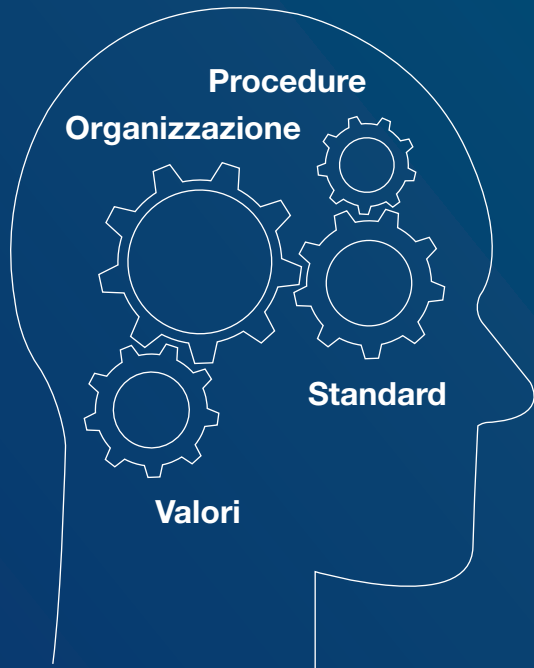


PER I PERICOLI E GLI EVENTI, RIFERISCI AL TUO MANAGER, AL TUO RAPPRESENTANTE PER LA SICUREZZA O UTILIZZA LO STRUMENTO DI SEGNALAZIONE PER CONSENTIRE UNA GESTIONE COORDINATA DEI RISCHI PER LA SICUREZZA AEREA

NON COMPROMETTERE MAI LA SICUREZZA

La mancanza di conoscenze fa parte della “Dirty Dozen”, i fattori più comuni che determinano gli errori umani.

Sei formato in modo sufficiente per quello che ci si attende da te?



Sei responsabile della formazione e della gestione delle competenze nel tuo team?



- Principi fondamentali della Qualità
- Cultura “Just & Fair”
- Normative
- Processo F.O.D.
- Inglese
- Gestione del tempo

Conosci i processi/task che devi applicare?

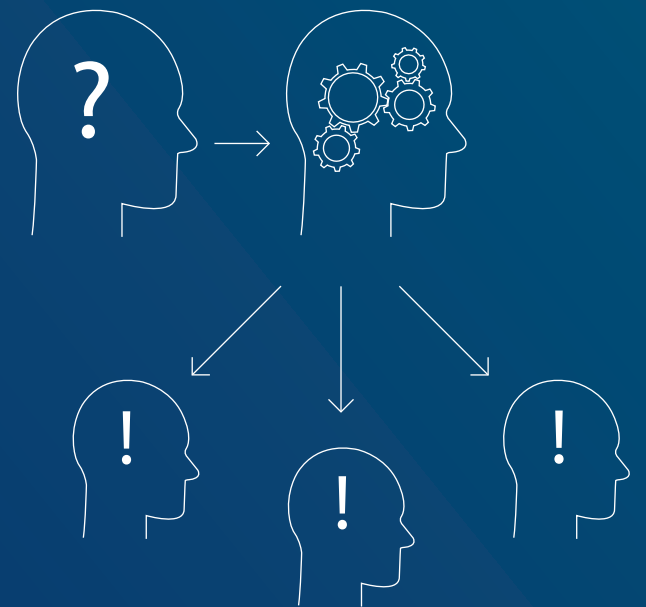


Il mio
fornitore

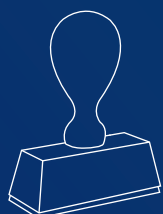
Io

Il mio
cliente

Condividi gli insegnamenti con altre persone che svolgono mansioni simili?



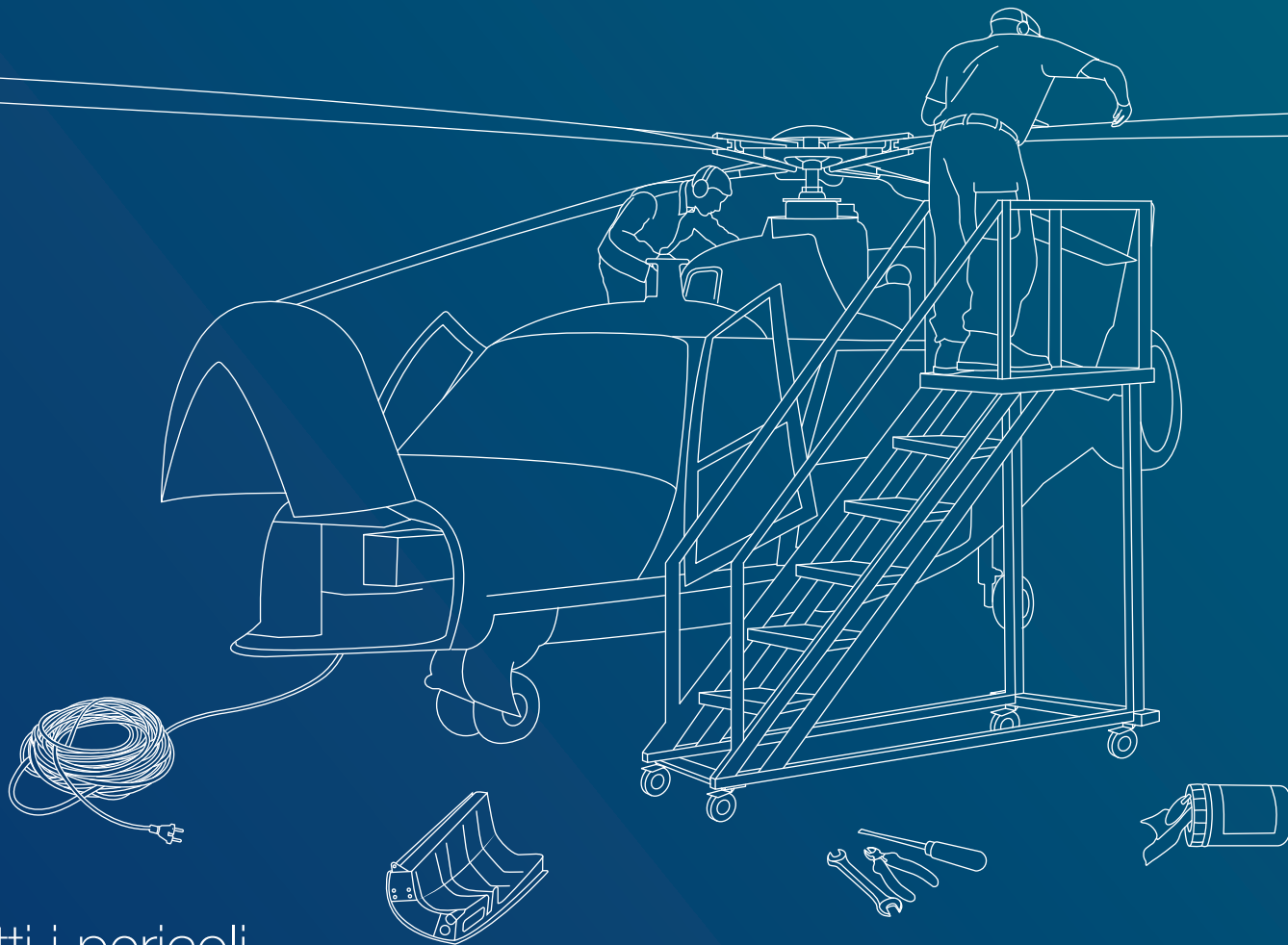
Lezioni apprese



Sei sicuro di avere conoscenze sufficienti per convalidare il risultato del tuo lavoro?

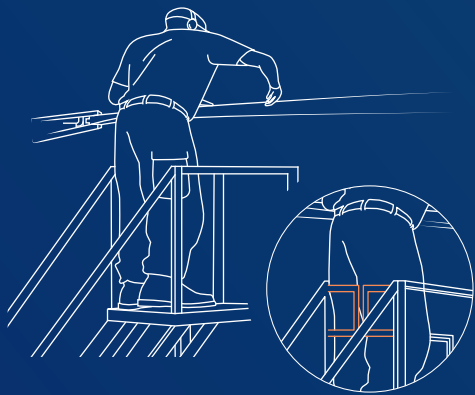
L’Annesso 19 dell’ICAO raccomanda una politica di sicurezza con l’impegno della direzione per una cultura della sicurezza positiva

NON COMPROMETTERE MAI LA SICUREZZA

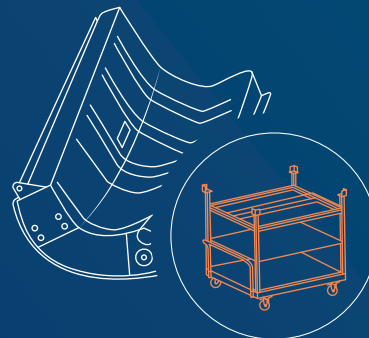


Identifica tutti i pericoli

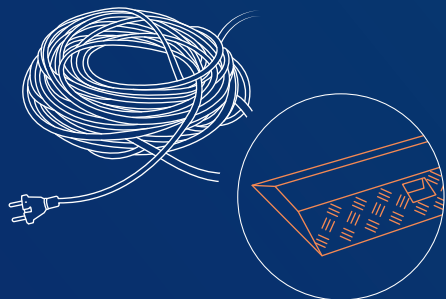
Utilizza bene i tuoi riflessi



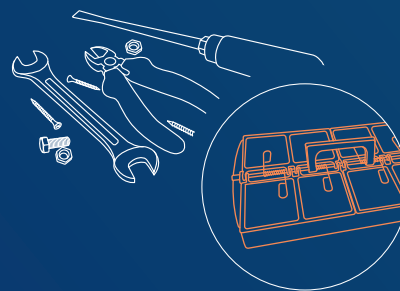
PERICOLO: ALTEZZA
 → CADUTA
 → INFORTUNI



PERICOLO: COFANATURE A TERRA
 → URTATE DA QUALCUNO
 → DANNEGGIATE, APERTURA IN VOLO



PERICOLO: CAVO
 → INCIAMPO
 → INFORTUNIO



PERICOLO: STRUMENTI
 → F.O.D.
 → COMANDI DI VOLO BLOCCATI



PERICOLO: PALA
 → URTO
 → INFORTUNIO



PERICOLO: PRODOTTI CHIMICI PERICOLOSI
 → MALESSERI, MAL DI TESTA
 → PERICOLO PER LA SALUTE

Segnala tutti i pericoli che hanno un impatto sulle persone e sugli aeromobili al tuo manager o rappresentante per la sicurezza

NON COMPROMETTERE MAI LA SICUREZZA

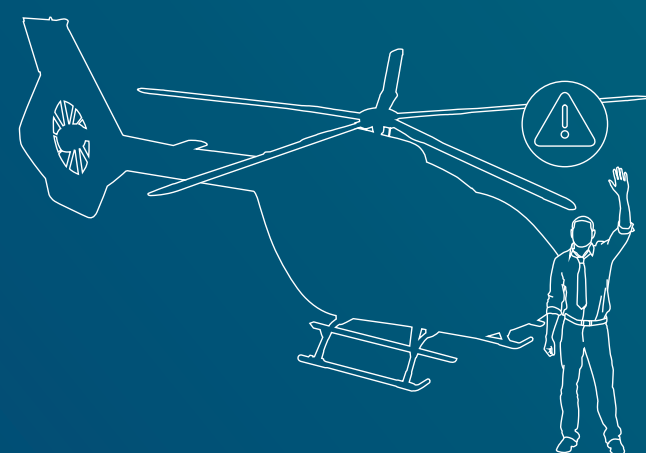
Prendersi cura l'uno dell'altro e il lavoro di squadra sono i punti di forza dell'industria aeronautica.



SE QUALCUNO È
PREOCCUPATO PER
I CAMBIAMENTI IN ATTO
**AIUTIAMO I
COLLABORATORI A
DISSIPARE I LORO TIMORI**



SE SI AVVERTE TROPPIA
PRESSIONE,
**PARLIAMONE E
TROVIAMO INSIEME
UNA SOLUZIONE**



SE QUALCUNO
SI SENTE SOLO,
**MOSTRIAMO
IL NOSTRO SPIRITO
DI GRUPPO**



Siamo una squadra Non sei solo

People Safety & Aviation Safety sono il risultato delle attenzioni reciproche.

Prendiamoci cura l'uno dell'altro in questi tempi difficili.

NON COMPROMETTERE MAI LA SICUREZZA

La distrazione può avere

un impatto significativo sulla Qualità e la Sicurezza.

I dipendenti che eseguono un compito delicato o esaminano documenti importanti devono essere protetti da interruzioni che potrebbero distrarli.



È responsabilità di tutti prevenire queste interruzioni, indipendentemente da dove si lavora.

Esempio di possibili misure di prevenzione:

gilet rossi
“do not disturb”

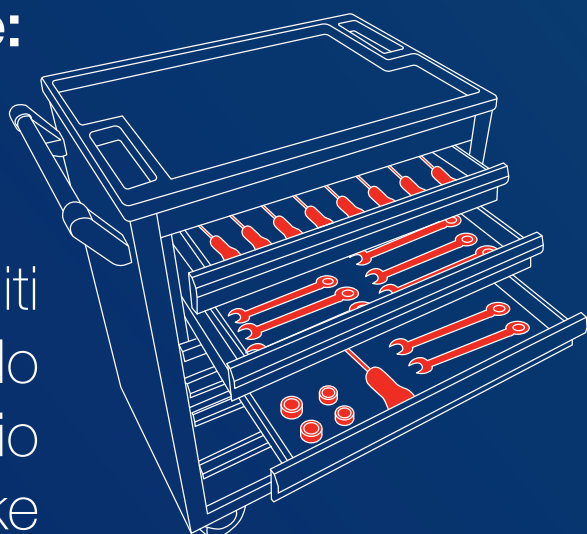


Una sala riunioni
silenziosa o cuffie
con cancellazione
di rumore



Per rimediare:

Lavori eseguiti
secondo
l'approccio
Poka Yoke



Check-lists,
verifiche
indipendenti



La distrazione è una delle precondizioni più comuni degli errori umani.

Troverai maggiori informazioni nella sezione “Dirty Dozen” del sito skybrary.aero.