



## BIENVENIDOS

a Aero-notes 53, el boletín de Airbus dirigido a inversores particulares.

A fecha de diciembre de 2021, la crisis no ha pasado todavía y la situación sigue siendo impredecible. Aunque la industria de la aviación ha empezado a salir adelante. En el tercer trimestre, el tráfico aéreo mundial ha seguido recuperándose y manteniendo la tendencia positiva que se viene observando desde principios de año.

El rendimiento de Airbus en los primeros nueve meses (9m) del año ha permitido a la Compañía elevar sus perspectivas para 2021. En esta edición de Aero-notes podrá encontrar más información sobre nuestra presentación 9m 2021 y ver su reproducción aquí.

El 14 de abril celebramos nuestra Asamblea General Anual; los accionistas de Airbus aprobaron todas las resoluciones de la AGM 2021 y renovaron los mandatos de cuatro directores no ejecutivos, entre ellos el del presidente René Obermann.

En mayo, Airbus facilitó a los proveedores una actualización de los planes de producción de los próximos meses.

El 20 de septiembre, Airbus se convirtió también en miembro del nuevo índice DAX40 alemán. Airbus se beneficiará de ser miembro de dos de los principales índices europeos, el CAC40 y el DAX40.

En esta edición, le informaremos también sobre el **Airbus Summit** celebrado el pasado mes de septiembre. Punto de encuentro de reconocidos expertos aeroespaciales, operadores, periodistas, influencers y responsables políticos de todo el mundo, esta "convención" a nivel general del sector sobre sostenibilidad y descarbonización ahondó en las innovaciones y asociaciones intersectoriales que cambiarán nuestra forma de viajar. También podrá leer sobre el **Salón Aeronáutico de Dubái 2021**, en el que los clientes demostraron su confianza en la recuperación del sector de la aviación y en Airbus con pedidos y compromisos por un total de 408 nuevos aviones.

De cara al futuro, descubrirá la última **Previsión Global del Mercado (GMF)** de Airbus, con una perspectiva de la previsible evolución del tráfico aéreo y de las configuraciones de flotas para el período 2021-2040.

Por último, podrá leer sobre los últimos esfuerzos de Airbus para aumentar el uso de **combustibles sostenibles para la aviación (SAF)** en aviones comerciales y helicópteros.

Mientras se produce la recuperación del mercado del transporte aéreo comercial a los niveles anteriores a la covid para el 2023 a 2025, claramente encabezada por el mercado doméstico y regional, seguiremos centrando nuestros esfuerzos en las prioridades de Airbus, en cumplir con las entregas, en asegurar el aumento de producción de la Familia A320 y en continuar avanzando en nuestra estrategia de digitalización y descarbonización.

Le invitamos a que se una a nosotros el 17 de febrero de 2022 para la presentación de los resultados del Ejercicio Anual 2021.

Y por último, pero no menos importante, nos gustaría rendir homenaje en esta edición de Aero-notes a la excepcional contribución al éxito de la Compañía de Bernard Ziegler, uno de los ingenieros pioneros de Airbus y pieza decisiva en la introducción del primer avión comercial del mundo con control digital "Fly-by-Wire", así como a Jean Pierson, un campeón de la integración de Airbus, ambos tristemente fallecidos en 2021.

Un cordial saludo,  
**Hélène Le Gorgeu,**  
 Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

## INSTANTÁNEA FINANCIERA

**Evolución del precio de la acción (en %) del 30.12.20 al 30.12.21**

**Resultados de los primeros nueve meses de 2021**

- 424 aviones comerciales entregados en los primeros nueve meses (9m) de 2021
- EBIT ajustado de 3.400 millones de euros ; EBIT (declarado) de 3.400 millones de euros
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.300 millones de euros

Nuestro rendimiento en los primeros 9m nos permite elevar nuestras perspectivas para 2021, y la empresa ahora se ha fijado como objetivo:

- Entrega de 600 aviones comerciales;
- EBIT ajustado de 4.500 millones de euros;
- Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.500 millones de euros.

**Airbus publica los resultados de los primeros nueve meses de 2021**



Los resultados de los nueve primeros meses reflejan un sólido rendimiento en toda la compañía y la labor de contención de los costes y de mejora de la competitividad que hemos realizado. Conforme avanza la recuperación mundial, analizamos atentamente los riesgos que podrían afectar a nuestro sector. Nuestros esfuerzos se centran en asegurar el incremento de la producción de la familia A320 y en garantizar que contamos con las capacidades industriales y de la cadena de suministro más adecuadas. Hemos actualizado nuestras previsiones de ingresos y rentabilidad para 2021 a la vista de los resultados de los primeros nueve meses. Estamos consolidando nuestra cuenta de resultados para disponer de la inversión que nos permita alcanzar nuestras aspiraciones a largo plazo".

Guillaume Faury, Presidente Ejecutivo de Airbus

## NOTICIAS SOBRE LA EMPRESA

**Airbus proporciona a sus proveedores una actualización de sus planes de producción**

Airbus sigue esperando que el mercado de aviones comerciales se recupere a niveles anteriores a la crisis entre 2023 y 2025, con los aviones de pasillo único liderando dicha recuperación. Por ello, la Compañía está proporcionando a sus proveedores una actualización de sus planes de producción, dando visibilidad para planificar las inversiones necesarias y asegurar tanto la capacidad a largo plazo como la preparación frente a los cambios en las cadencias de producción, en consonancia con la recuperación prevista.

**Jean Pierson: Ferviente promotor de la integración de Airbus, ha fallecido**

Jean Pierson desempeñó un papel importante en el éxito de Airbus que, bajo su mandato, experimentó un período de intenso crecimiento hasta erigirse en fabricante aeronáutico líder a nivel mundial. Esto dio pie a un importante aumento de la cuota de mercado de la empresa y sentó las bases para su integración.

**Fallece Bernard Ziegler, el visionario del sistema "Fly-by-Wire" de Airbus**

Airbus lamenta el fallecimiento de Bernard Ziegler a la edad de 88 años. Ziegler fue uno de los ingenieros pioneros de Airbus, y desempeñó un papel decisivo en la introducción de los primeros controles digitales "Fly-by-Wire" (FBW) y de la palanca de control lateral en un avión comercial de pasajeros, el A320, en 1988.

**CityAirbus NextGen Un diseño innovador pensado para la simplicidad**

CityAirbus NextGen es un concepto multigrado eficiente de cuatro asientos y respigue y aterrizaje vertical (VTOL) con un ala. Cuenta con un alcance de 80 km y una velocidad de crucero de 120 km/h, lo que lo convierte en idóneo para operaciones de vuelo sin emisiones en una variedad de aplicaciones en grandes ciudades.

## EVENTOS

**Los accionistas de Airbus aprueban todas las resoluciones de la Junta General de 2021**

Airbus celebró su Junta General Anual (AGM) de 2021 el pasado 14 de abril, en la que los accionistas aprobaron todas las resoluciones propuestas en la Junta General de 2021, incluyendo la renovación del mandato del Presidente René Obermann. También se renovaron los mandatos de Amparo Moraleda, Victor Chu y Jean-Pierre Clamadieu.

**Preparing for tomorrow**

**Airbus Summit**

En los próximos años, la evolución hacia la descarbonización de la industria aeroespacial transformará el sector y supondrá un reto apasionante a la hora de diseñar, adquirir, construir, financiar, vender, comercializar, mantener nuestros productos y gestionar su fin de vida. En la cumbre de Airbus hubo interesantes debates en el panel de discusión "Preparing for tomorrow" (Preparándonos para el mañana).

**SALÓN AERONÁUTICO DE DUBAI 2021**

**Pedidó de 408 aviones, incluido el primer A350F**

Los clientes han manifestado su confianza en la recuperación del sector aéreo y también en Airbus durante el primer gran salón aeronáutico que se celebra desde que se desalojó la pandemia de COVID-19. Hizo y dio: pedidos con unos pedidos y compromisos por un total de 408 aviones (399 pedidos en firme y 139 compromisos). Los acuerdos abarcan la gama completa de familias de aviones comerciales, incluido un primer compromiso para el derivado de carga A350F.

## DESCUBRA...

**Previsión Global del Mercado 2021-2040**

La última edición de la Previsión Global del Mercado (GMF) ofrece una perspectiva de la previsible evolución del tráfico aéreo y de las configuraciones de flotas para el período 2021-2040. El informe destaca el crecimiento futuro del tráfico aéreo y de la demanda de aviones en la categoría de más de 100 asientos, así como el pronóstico de servicios para los próximos 20 años.

**Zephyr Solar High Altitude Platform System (HAPS) de Airbus**

El Airbus Zephyr S ha completado con éxito la plataforma de vuelos de prueba de 2021 en Estados Unidos. El último vuelo de la plataforma de gran altitud (High Altitude Platform System, HAPS) de Airbus, propulsada por energía solar, aterrizó el 12 de septiembre en Arizona (EE.UU.) poniendo fin a la campaña más ambiciosa de vuelos de Zephyr hasta la fecha.

**Este avión de seguimiento antiza el rendimiento de las emisiones de combustibles 100% SAF**

En el último vuelo de prueba de un A350 operando exclusivamente con combustible sostenible para aviación (SAF) se empleó un Falcon 202 del Centro Aeroespacial Alemán (DLR) para la captura y el análisis de datos de vuelo. Manteniendo una distancia entre sí de 100 metros durante toda la campaña de prueba, las dos aeronaves están ofreciendo una información de vuelo inestimable, cuyos primeros datos apuntan al impacto positivo del SAF en las emisiones de los aviones.

## RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

**Este A319neo es el último avión en probar un combustible 100% SAF**

Se inicia el primer estudio en vuelo de un avión de pasillo único operando con combustible sostenible para aviación (SAF). Con este, el sector aéreo se acerca un paso más a la certificación de aquí al año 2020 de combustibles 100% SAF sin mezclas para uso comercial.

**Primer vuelo de un helicóptero Airbus con combustible 100% sostenible para aviación**

Un Airbus H225 ha realizado el primer vuelo de helicóptero con uno de sus motores Safran Makila 2 propulsado por combustible 100% sostenible para aviación (SAF). El vuelo, que tuvo lugar en la sede de la compañía de Marghera, marca el inicio de una campaña de vuelo cuyo objetivo es evaluar el impacto del SAF sin mezclas en los sistemas de los helicópteros, con miras a la certificación del uso de mezclas SAF que superen el límite actual del 50%.

**La Fundación Airbus apoya la lucha contra la COVID-19 en Nepal (junio)**

Junto con el Centro de Gestión de Crisis y Apoyo (CDCS) del Ministerio para Europa y de Asuntos Exteriores de Francia, la Fundación Airbus envió 7 toneladas de equipo médico desde Toulouse (Francia) a Katmandú (Nepal) utilizando un avión de pruebas Airbus A330.

**CONTACTENOS**

ir@airbus.com

**CENTRO DE LLAMADAS:**

Francia: 0 800 01 2001 (gratuito) Alemania: 00 800 00 02 2002 (gratuito)

España: 00 800 00 02 2002 (gratuito) Internacional: +33 800 01 2001

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: [airbus.com/investors](http://airbus.com/investors)

f t @ y in

This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to create any legal or contractual relationship between Airbus and its investors. It is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decision. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking, such statements are made under the protection of Airbus Safe Harbour disclosure rules and can be based on public sources. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contracts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about our database or to review, update or delete your details, please contact us at [privacy@airbus.com](mailto:privacy@airbus.com). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database, you also have the right to file a complaint with the supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at [dataprotection@airbus.com](mailto:dataprotection@airbus.com).