

HERZLICH WILLKOMMEN

zu Ausgabe 53 der Aero-notes, dem Airbus-Newsletter für Privat Anleger.

Auch der Dezember 2021 stand noch im Zeichen der Krise. Wir sind zwar weiterhin mit einem unersicheren Umfeld konfrontiert, doch die Luftfahrtbranche findet allmählich den Weg aus der Krise. Im dritten Quartal erholte sich der weltweite Luftverkehr zunehmend und setzte damit den positiven Trend fort, der sich seit Jahresbeginn abzeichnete.

Nach den Ergebnissen der ersten 9 Monate konnte das Unternehmen seine **Prognose für 2021** anheben. Lesen Sie mehr über unsere veröffentlichten [Produktionspläne für 2021](#) und unsere jüngsten Ausblicke der Aero-notes oder sehen Sie sich die Aufzeichnung der [Pressekonferenz](#) [hier](#) an.

Am 14. April 2021 fand unsere Jahreshauptversammlung statt. Die Airbus-Aktionäre stimmten allen Beschlüssen der Hauptversammlung 2021 zu und erneuerten die Mandate von vier Non-Executive Directors, darunter das des Chairman René Obermann.

Im Mai [informierte Airbus seine Zulieferer über die aktualisierten Produktionspläne für Verkehrsflugzeuge](#). Am 20. September wurde Airbus in den neuen DAX40 in Deutschland aufgenommen. Airbus ist stolz darauf, jetzt in zwei europäischen Leitindizes - CAC40 und DAX40 - vertreten zu sein.

In dieser Ausgabe erfahren Sie auch mehr über den **Airbus Summit**, der im September stattfand. Auf diesem Gipfeltreffen kamen renommierte Luft- und Raumfahrtexperten, Betreiber, Vordenker, Journalisten, einflussreiche Persönlichkeiten und politische Entscheidungsträger aus aller Welt zusammen. In ihren branchenweiten Gesprächen über Nachhaltigkeit und Dekarbonisierung ging es um Innovationen und branchenübergreifende Partnerschaften, die unsere Art des Reisens grundlegend verändern werden.

Informieren Sie sich auch über die erfolgreiche **Dubai Airshow 2021**, auf der die Kunden ihr Vertrauen in die Erholung des Luftfahrtsektors und zu Airbus mit insgesamt 408 neuen Flugzeugbestellungen und Kaufabsichtserklärungen unter Beweis stellten.

In seiner neuesten **Globalen Marktprognose (GMP)** bietet Airbus einen Ausblick auf die Entwicklung des Luftverkehrs und der Flottenstruktur für den Zeitraum 2021-2040.

Außerdem erfahren Sie mehr über die jüngsten Anstrengungen von Airbus für den Einsatz nachhaltiger Flugkraftstoffe (**Sustainable Aviation Fuel, SAF**) in Verkehrsflugzeugen und Hubschraubern.

Wir gehen weiterhin von einer Erholung des Marktes für Verkehrsflugzeuge zwischen 2023 und 2025 aus, wobei sich der Inlands- und Regionalverkehr voraussichtlich am schnellsten dem Vorcrisisniveau annähern wird. Wir werden uns vorrangig auf die Prioritäten von Airbus, die Erfüllung unserer Lieferzusagen und die Absicherung des Hochlaufs bei der A320-Familie konzentrieren sowie unsere Digitalisierungs- und Dekarbonisierungsstrategie weiter vorantreiben. Wir laden Sie herzlich ein, am 17. Februar 2022 an der Präsentation der Ergebnisse für das Gesamtjahr 2021 teilzunehmen.

Schließlich möchten wir in dieser Ausgabe der Aero-notes die außergewöhnlichen Beiträge von **Bernard Ziegler**, einem der technischen Pioniere von Airbus, der maßgeblich an der Einführung des weltweit ersten digitalen Fly-By-Wire-Flugzeugs beteiligt war, und von **Jean Pierson**, ihrem Indikator der Airbus-Integration, zum Erfolg von Airbus wurden. Beide verstarben im Jahr 2021.

Mit freundlichen Grüßen,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

AIRBUS IM ÜBERBLICK

Kursverlauf der Aktie (in %) vom 31.12.2020 bis zum 31.12.2021



Ergebnisse der ersten 9 Monate im Jahr 2021:

- 424 Verkehrsflugzeuge in den ersten 9 Monaten des Jahres 2021 ausgeliefert
- Bereinigtes EBIT 3,4 Mrd. €; bereinigtes EBIT 3,4 Mrd. €
- Free Cash Flow (FCF) vor Fusionen, Übernahmen und Kundenfinanzierungen 2,3 Mrd. €

Auf der Grundlage unserer Neunmonatsergebnisse konnten wir unsere Prognose für 2021 anheben und streben nun Folgendes an:

- Auslieferung von 600 Verkehrsflugzeugen
- Bereinigtes EBIT 4,5 Mrd. €
- Free Cash Flow vor Fusionen, Übernahmen und Kundenfinanzierungen 2,5 Mrd. €

Airbus veröffentlicht Neunmonatsergebnisse 2021



„Die Neunmonatsergebnisse spiegeln die starke Leistung im gesamten Unternehmen sowie unsere Maßnahmen für mehr Kostenkontrolle und Wettbewerbsfähigkeit wider. Während die Weltwirtschaft sich weiter erholt, überwachen wir aufmerksam die potenziellen Risiken für unseren Industriesektor. Wir konzentrieren uns darauf, den Hochlauf bei der A320-Familie abzusichern und arbeiten intensiv daran, die hierfür richtigen industriellen Kapazitäten sowie die Lieferfähigkeit der Zulieferkette sicherzustellen. Auf der Grundlage unserer Neunmonatsergebnisse haben wir unsere Gewinn- und Liquiditätsprognosen für 2021 angepasst. Wir stärken unsere Bilanz, um Investitionen für unsere langfristigen Ambitionen zu ermöglichen.“

Guillaume Faury, Chief Executive Officer von Airbus

BUSINESS UPDATE



Airbus informiert Zulieferer über aktualisierte Produktionspläne

Airbus geht weiterhin davon aus, dass sich der Markt für Verkehrsflugzeuge zwischen 2023 und 2025 wieder auf das Niveau von vor COVID-19 erholen wird, angeführt vom Single-Aisle-Segment. Das Unternehmen informierte entsprechend seine Zulieferer über die zukünftige Produktionsplanung, damit diese notwendige Investitionen einplanen sowie die langfristigen Kapazitäten und Produktionsraten im Einklang mit der erwarteten Erholung sichern können.



Jean Pierson: Initiator der Integration von Airbus verstorben

Jean Pierson trug wesentlich zum Erfolg von Airbus bei. Unter seiner Ägide durchlief das Unternehmen eine Phase starken Wachstums und stieg zum weltweit führenden Flugzeughersteller auf. Dies vergrößerte den Marktanteil von Airbus erheblich und legte den Grundstein für die Integration des Unternehmens.



Airbus Fly-By-Wire-Visionär Bernard Ziegler verstorben

Mit tiefer Betroffenheit hat Airbus vom Tod von Bernard Ziegler im Alter von 88 Jahren erfahren. Ziegler, einer der technischen Pioniere bei Airbus, war maßgeblich an der Einführung der weltweit ersten digitalen Fly-By-Wire- und Side-Stick-Steuerung beteiligt, die 1988 mit der A320 erstmals in einem kommerziellen Passagierflugzeug zum Einsatz kam.



CityAirbus NextGen Ein ebenso innovatives wie einfaches Design

CityAirbus NextGen ist ein vollelektrischer, vierstülziger, senkrecht startender und landender (eVTOL) Multikopter mit Tragflächen. Mit einer Reichweite von 80 Kilometern und einer Reisegeschwindigkeit von 120 km/h eignet er sich hervorragend für den emissionsfreien Flugbetrieb in Großstädten.

EREIGNISSE



Airbus-Aktionäre billigen alle Beschlüsse auf der HV 2021

Am 14. April 2021 fand die Jahreshauptversammlung (HV) 2021 von Airbus statt. Die Airbus-Aktionäre billigten alle auf der HV 2021 von Airbus SE (Börsenkürzel: AIR) vorgelegten Beschlüsse, unter anderem die Erneuerung des Board-Mandats von Chairman René Obermann. Die Board-Mandate von Angiparr Moraleda, Victor Chu und Jean-Pierre Clamadeu wurden ebenfalls erneuert.



Airbus Summit

Der Weg zur Dekarbonisierung der Luft- und Raumfahrt wird die Branche in den kommenden Jahren grundlegend verändern. Vor uns liegt die spannende Herausforderung, neue Konzepte dafür zu entwickeln, wie wir unsere Produkte entwerfen, beschaffen, bauen, finanzieren, verkaufen, vermarkten, instand halten und am Ende ihres Einsatzlebens behandeln. Auf dem Airbus Summit wurden einige spannende Diskussionen zum Thema „Vorbereitung für die Zukunft“ geführt.



DUBAI AIRSHOW 2021 408 Flugzeuge, darunter die erste A350F, bestellt

Auf der ersten großen Airshow seit dem Ausbruch der COVID-19-Pandemie vor zwei Jahren unterzeichneten Kunden mit Bestellungen und Absichtserklärungen über insgesamt 403 Flugzeuge (210 Festaufträge und 139 Kaufzusagen) ihr Vertrauen in die Erholung des Luftfahrtsektors und auch in die Produkte von Airbus. Die Vereinbarungen erstrecken sich auf die gesamte Palette der Verkehrsflugzeugfamilien und umfassen auch eine erste Kaufzusage für das A350F-Frachtmodell.

ENTDECKEN



Globale Marktprognose 2021-2040

In seiner neuesten Globalen Marktprognose (GMP) für den Zeitraum 2021-2040 bietet Airbus einen Ausblick auf die Entwicklung des Luftverkehrs und der Flottenstruktur. Im Mittelpunkt der Prognose stehen das künftige Verkehrswachstum und die Nachfrage nach Flugzeugen der Kategorie mit mehr als 100 Sitzen sowie die Entwicklung des Servicegeschäfts in den nächsten 20 Jahren.



Solarbetriebene Airbus-Höhendrohne Zephyr (HAPS)

Airbus Zephyr hat in den USA eine erfolgreiche Flugtestkampagne für das Jahr 2021 abgeschlossen. Nach ihrem letzten Flug landete die solarbetriebene HAPS-Drohne am 13. September in Arizona, USA, und beendete damit ihre bisher ehrgeizigste und erfolgreichste Flugtestkampagne.



Dieses Flugzeug verfolgt das Emissionsverhalten eines mit 100% SAF betankten Flugzeugs

Um Daten zum Emissionsverhalten einer mit 100% nachhaltigem Flugkraftstoff (SAF) betriebenen A350 erfassen und analysieren zu können, wurde beim jüngsten Testflug des Airbus-Jets eine DLR Falcon 20E als Vergleichsflugzeug eingesetzt. Die beiden Flugzeuge, die während der Testkampagne in einem Abstand von 100 Metern flogen, lieferten bereits wertvolle Erkenntnisse, die auf positive Auswirkungen alternativer Flugkraftstoffe auf die Flugzeugemissionen hindeuten.

VERANTWORTUNG UND NACHHALTIGKEIT



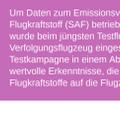
A319neo ist neuester Versuchsträger für Testflüge mit 100% SAF

Die erste In-Flight-Studie zum Betrieb eines Single-Aisle-Flugzeugs mit nachhaltigem Flugkraftstoff (SAF) in einem der Saturn-Mikro-2-Triebwerke durchgeführt. Der am Hauptsitz des Unternehmens in Marignane durchgeführte Flug markiert den Beginn einer Flugkampagne mit dem Ziel, die Auswirkungen von unversicherten SAF auf die Hubschraubersysteme zu bewerten. Das Unternehmen plant die Zulassung von SAF-Gemischen mit einem höheren als dem heute höchstzulässigen Anteil von 50% SAF für den Luftverkehr.



Erster Airbus-Helikopterflug mit 100% nachhaltigem Flugkraftstoff

Ein Airbus H225 hat den ersten Hubschrauberflug mit 100% nachhaltigem Flugkraftstoff (SAF) in einem der Saturn-Mikro-2-Triebwerke durchgeführt. Der am Hauptsitz des Unternehmens in Marignane durchgeführte Flug markiert den Beginn einer Flugkampagne mit dem Ziel, die Auswirkungen von unversicherten SAF auf die Hubschraubersysteme zu bewerten. Das Unternehmen plant die Zulassung von SAF-Gemischen mit einem höheren als dem heute höchstzulässigen Anteil von 50% SAF für den Luftverkehr.



Airbus Foundation hilft im Kampf gegen COVID-19 in Nepal (Juni)

In einer gemeinsamen Aktion mit dem Krisen- und Unterstützungszentrum (CCSC) des französischen Ministeriums für Europa und Auswärtige Angelegenheiten hat die Airbus Foundation mit einem A350-Testflugzeug 7 Tonnen medizinische Ausrüstung von Toulouse in Frankreich ins nepalesische Kathmandu verbracht.

KONTAKTIEREN SIE UNS

ir@airbus.com

CALL CENTER:

Frankreich Deutschland

0 800 01 2001 (kostenlos) 00 800 00 02 2002 (kostenlos)

Spanien International

00 800 00 02 2002 (kostenlos) +33 800 01 2001

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website: airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE, but a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decision. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking. Such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

You authorize Airbus and Airbus entities, distributors, the processors of our newsletters, event organizers and other information which we make it relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our [Information Notice](#). You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database, you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data, you can do this by emailing ir@airbus.com.