

Et de deux pour Pléiades Neo !

[@AirbusSpace](#) [#PléiadesNeo](#) [#SpaceMatters](#) [@Arianespace](#) [@Avio_Group](#)
[@CNES](#) [#Vega](#) [#VV19](#)

Toulouse, 17 août 2021 – Pléiades Neo 4, le deuxième satellite de la constellation d'observation de la Terre Pléiades Neo, a été lancé avec succès hier soir depuis la Guyane française, par le lanceur européen Vega d'Arianespace.

Pléiades Neo 4 a été libéré très proche de son orbite polaire héliosynchrone finale à 620 km d'altitude, qu'il atteindra dans les prochains jours. Le satellite est placé sur la même orbite que Pléiades Neo 3, et phasé à 180° pour commencer à former la constellation. Cela permettra d'imager quotidiennement n'importe quel endroit de la Terre avec une résolution native de 30 cm, entre deux et quatre fois par jour lorsque la constellation sera au complet.

"Pléiades Neo offrira à nos clients une capacité d'imagerie vraiment importante et renforcera considérablement notre position sur le marché de la très haute résolution", a déclaré François Lombard, Directeur des activités Intelligence d'Airbus Defence and Space. "Les premières images de Pléiades Neo 3 sont exceptionnelles et confirment que nous avons pris la bonne décision, en termes de conception et de performances, pour répondre aux fortes exigences du marché de la géo-information."

Composée de quatre satellites identiques, la constellation Pléiades Neo, fabriquée, détenue et exploitée à 100 % par Airbus, offre une résolution native de 30 cm avec une fauchée de 14 km, la plus large de sa catégorie. Grâce à la très grande agilité des satellites, la constellation sera en mesure de couvrir la totalité des surfaces émergées cinq fois par an. Ces nouveaux satellites travailleront main dans la main avec les satellites Pléiades existants et le reste de la flotte de d'observation de la Terre d'Airbus, qui compte une douzaine de satellites.

De conception très innovante, Pléiades Neo est équipé d'un instrument optique en carbure de silicium de nouvelle génération, qui s'appuie sur la technologie qu'Airbus a mise au point au début des années 2000. La constellation bénéficiera également de liaisons optiques laser et en bande Ka avec les satellites géostationnaires d'Airbus SpaceDataHighway (EDRS) pour permettre des acquisitions urgentes en moins de 40 minutes après la demande de programmation, afin de répondre rapidement aux situations les plus critiques.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Newsroom**Contacts for the media****Fabienne Grazzini**

Airbus Defence and Space
+33 6 76 08 39 72

fabienne.grazzini@airbus.com

Jeremy CLOSE

Airbus Defence and Space
+44 776 653 6572

jeremy.close@airbus.com

Ralph HEINRICH

Airbus Defence and Space
+49 171 30 49 751

ralph.heinrich@airbus.com

Guilhem Boltz

Airbus Defence and Space
+33 6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Mathias Pikelj

Airbus Defence and Space
+49 162 29 49 666

mathias.pikelj@airbus.com

Jesus Francisco Lechon

Airbus Defence and Space
+34 630 196 993

francisco.lechon@airbus.com

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com