

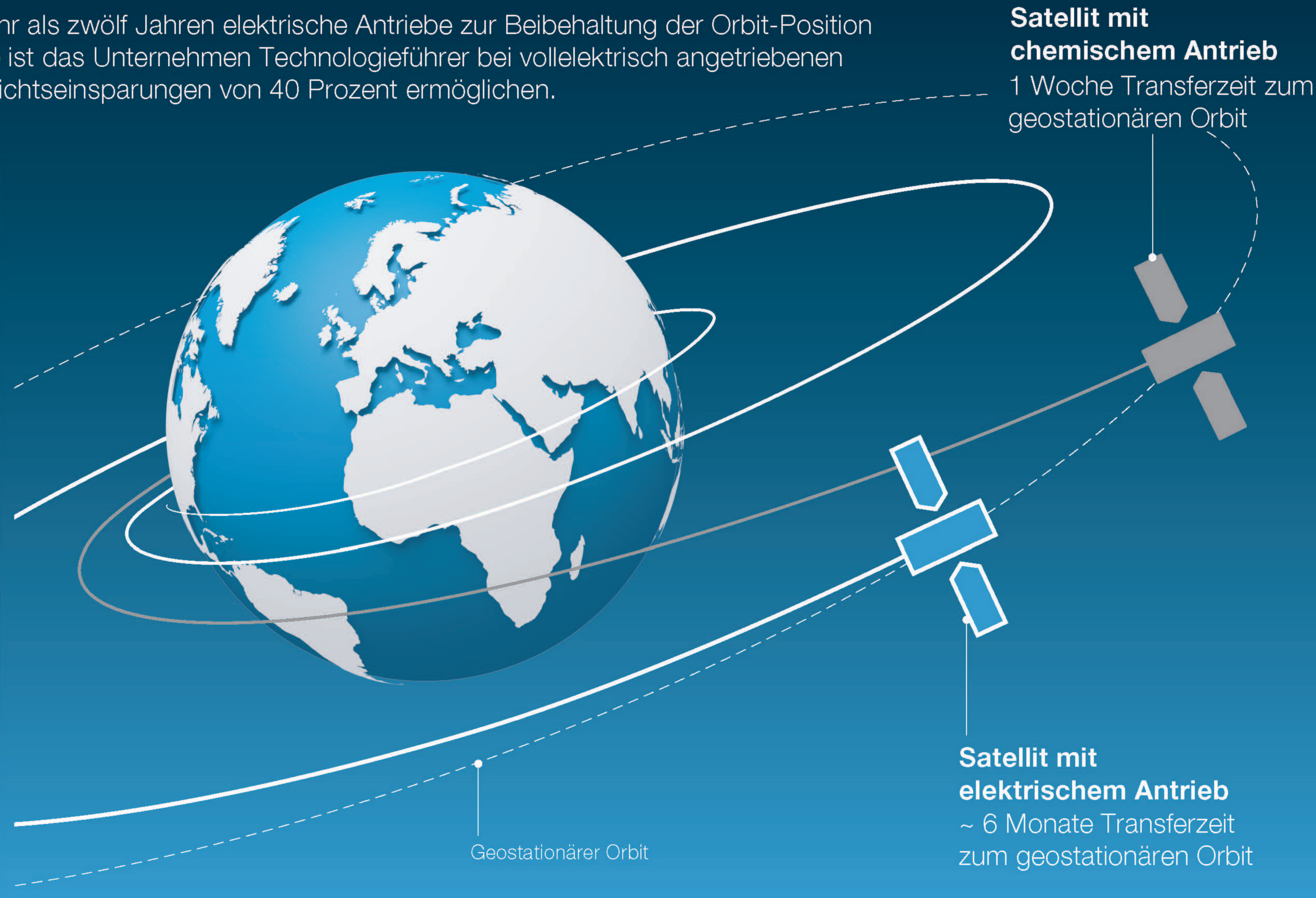
VOLLELEKTRISCH ANGETRIEBENE SATELLITEN FÜR MISSIONEN MIT HOCHLEISTUNGSSTARKEN NUTZLASTEN

Airbus Defence and Space nutzt seit mehr als zwölf Jahren elektrische Antriebe zur Beibehaltung der Orbit-Position (Station Keeping) seiner Satelliten. Heute ist das Unternehmen Technologieführer bei vollelektrisch angetriebenen hochleistungsstarken Satelliten, die Gewichtseinsparungen von 40 Prozent ermöglichen.

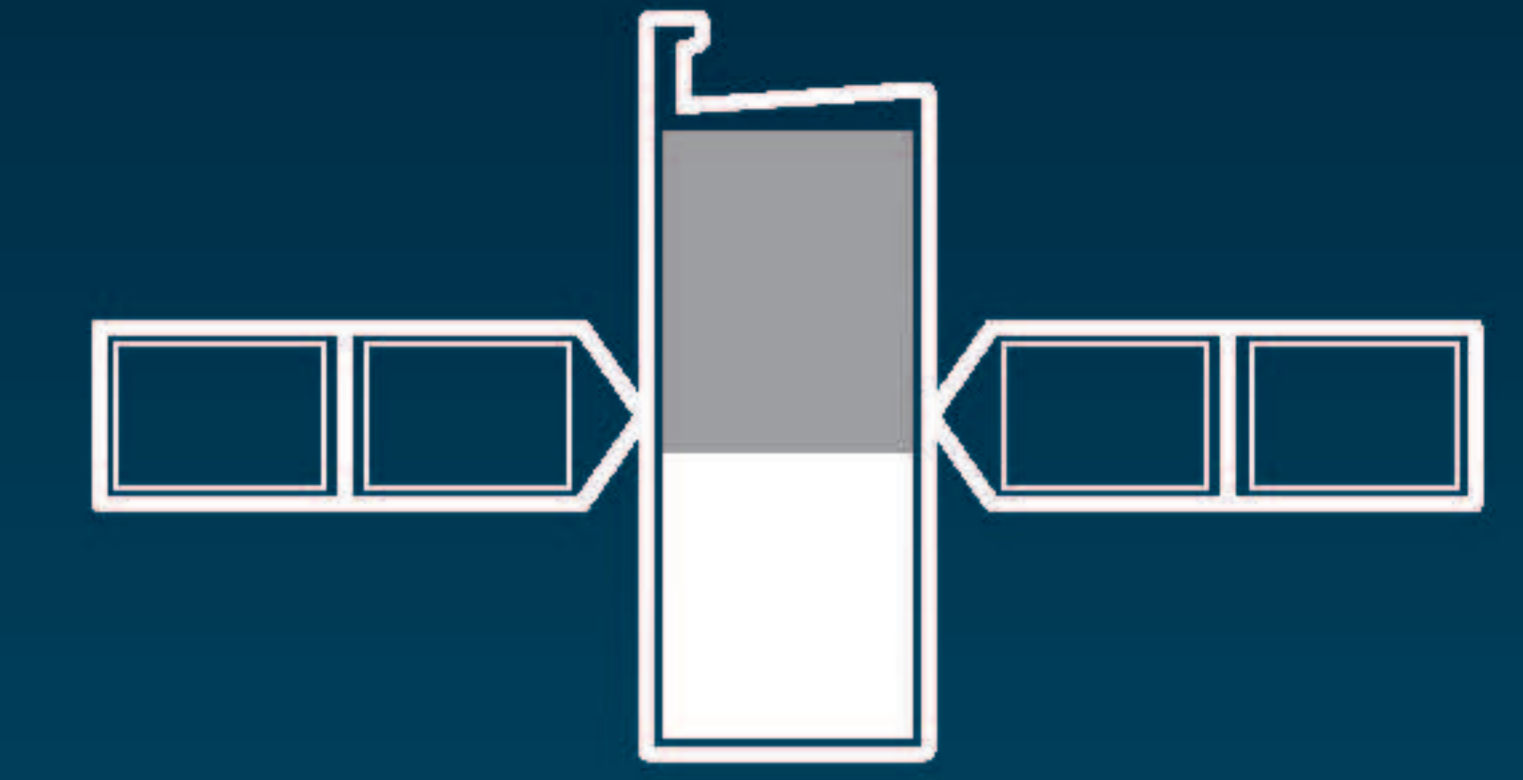
Die auf den hochzuverlässigen Plattformen Eurostar E3000 und Eurostar Neo basierenden elektrischen Varianten bieten Betreibern die optimale Gesamtlösung für ihre spezifischen Anforderungen.

Bis heute wurden bei Airbus sechs vollelektrisch angetriebene Hochleistungssatelliten bestellt.

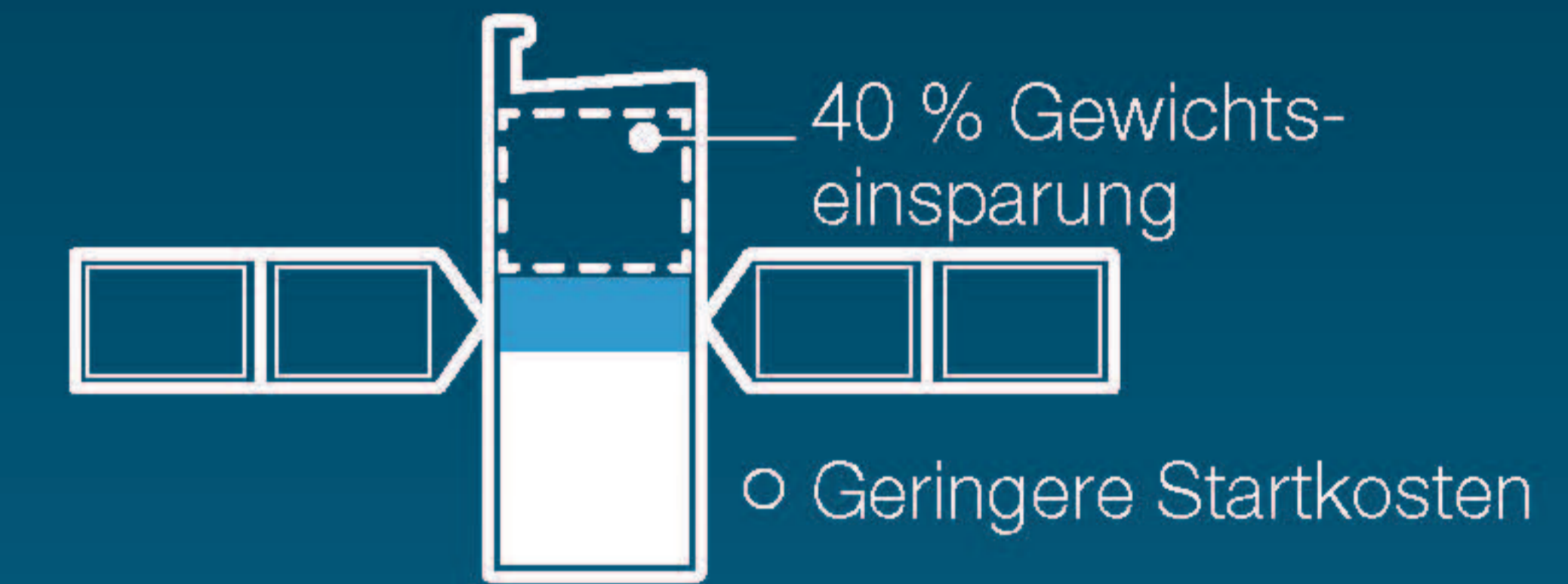
Plasmatriebwerke der neuen Generation (Halleffekt-Elektrotriebwerke – HET) bieten höheren Schub und befördern Satelliten in angemessener Zeit in den Zielorbit. Bei 50 Prozent der am Markt benötigten Telekommunikationssatelliten könnten Elektroantriebe zum Einsatz kommen.



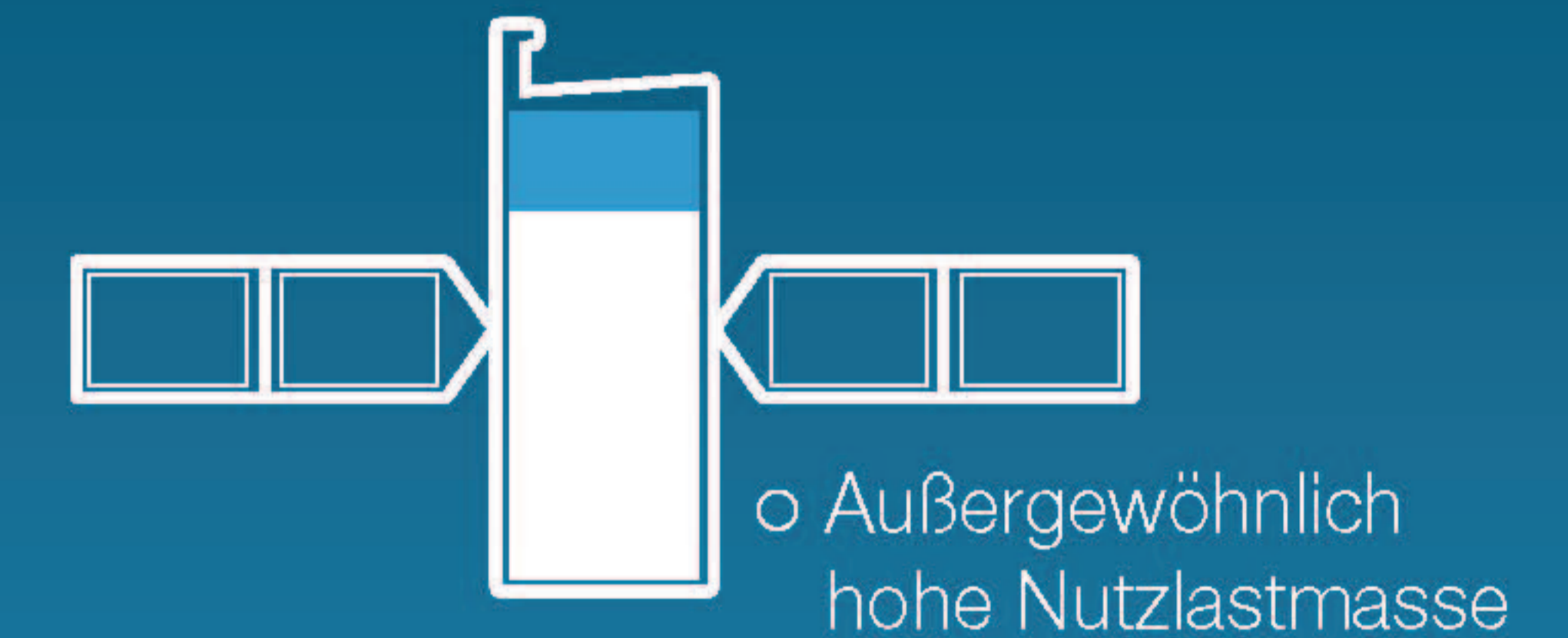
100 % chemisch



100 % elektrisch



und/oder



- Trockenmasse einschl. Nutzlast
- Chemischer Antrieb
- Elektrischer Antrieb