

Exitosos ensayos de las antenas escaterómetro de MetOp-SG-B

Este hito allana el camino para la fabricación del hardware de vuelo para la próxima generación de satélites meteorológicos

[@AirbusSpace](#) [@EUMETSAT](#) [@ESA_EO](#) [#SpaceMatters](#) [#MetOpSG](#)

Madrid, 01 de diciembre de 2020 - El subsistema de antenas de dispersión (SCA) del satélite meteorológico MetOp-SG-B, construido por el contratista principal Airbus Defence and Space, ha pasado con éxito la reunión de revisión de ensayos (TRB- Test Review Board). Esto valida la calidad técnica del diseño y la producción de la antena. Ambos clientes, la Agencia Espacial Europea y EUMETSAT, están satisfechos con los resultados y agradecen los esfuerzos realizados para alcanzar este hito a pesar de la crisis del Covid, dando luz verde a Airbus para fabricar los modelos de vuelo.

Para esta campaña, el elemento de prueba no fue el hardware de vuelo, sino una versión prototipo especialmente construida para las pruebas iniciales, conocida como modelo estructural y térmico (STM). Las pruebas realizadas incluyeron: dos despliegues (antes de la campaña ambiental y después de la verificación); vibración mecánica y acústica; ciclado térmicos y balance térmico. Las pruebas se han centrado principalmente en la comprobación del diseño termo-mecánico, así como en la correcta funcionalidad del sistema durante el despliegue de las dos antenas laterales. El STM se desmontará ahora parcialmente y se utilizarán varias piezas para los modelos de vuelo.

El escaterómetro de MetOp-SG-B (SCA) proporcionará el doble de resolución que la primera generación de satélites MetOp. El SCA mide la velocidad y dirección del viento sobre la superficie del océano, para ayudar a monitorizar fenómenos de escala como los vientos oceánicos y las capas de hielo continental, y comprobar la humedad del suelo en la superficie terrestre - un conductor clave de los flujos de agua y calor entre el suelo y la atmósfera.

La antena SCA consta de dos partes: el subsistema eléctrico, desarrollado y entregado por Airbus en Friedrichshafen (Alemania) y el subsistema de la antena de Airbus en Madrid (España), que también se encarga de las actividades de fabricación, montaje, integración y pruebas. La calificación de la funcionalidad eléctrica de la antena SCA se llevará a cabo durante la campaña de pruebas del primer modelo de vuelo que se encuentra actualmente en fase de integración.

Se construirá un modelo de vuelo de la antena SCA y se integrará a bordo de cada uno de los tres satélites MetOp SG-B. El primero será lanzado en octubre de 2024. Los modelos de vuelo FM2 y FM3 se pondrán en órbita en 2031 y 2038 respectivamente.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Acercas de MetOp-SG

La Segunda Generación de MetOp (MetOp-SG) es un sistema de continuación de los exitosos satélites MetOp, el último de los cuales fue lanzado a su órbita polar de 800 km en 2018.

MetOp-SG es el componente europeo del Sistema Polar Conjunto, que es una colaboración con los EE.UU. La Organización Europea de Explotación de Satélites Meteorológicos (EUMETSAT) opera los satélites MetOp y se encarga de desarrollar el segmento terrestre del sistema y de entregar los datos meteorológicos a la comunidad mundial de usuarios. La ESA es responsable del diseño y la fabricación del segmento espacial del sistema: los propios satélites. Los principales objetivos de la misión del MetOp-SG son: proporcionar observaciones y mediciones operacionales desde la órbita polar para la predicción numérica del tiempo y la vigilancia del clima entre mediados de los años 20 y mediados de los años 40. Además, prestará servicios de química atmosférica, oceanografía operacional e hidrología.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

La misión de segunda generación de MetOp está compuesta en realidad por dos satélites diferentes, cada uno con diferentes conjuntos de instrumentos a bordo. En octubre de 2014, Airbus Defence and Space fue seleccionada para construir estos satélites. Los satélites de la serie A serán construidos por Airbus en Toulouse, mientras que los satélites de la serie B serán liderados por Airbus en Friedrichshafen. Ambos tipos se basarán en las plataformas de satélites de alta potencia Astrobus de Airbus Defence and Space.

Los satélites MetOp SG-A se centran en instrumentos ópticos y sondas atmosféricas, y albergan el IASI-NG (Interferómetro sonda atmosférica de infrarrojos - Nueva Generación); el radiómetro avanzado de imágenes multispectrales METimage; el Copernicus Sentinel-5 para sondeos atmosféricos, además de MWS (Sonda de Microondas); 3MI (generador de imágenes Multivisión, Multicanal y Multipolarización) e instrumentos RO (Radio Ocultación).

Los satélites MetOp SG-B se centran en los instrumentos de microondas, incluyendo el SCA (Dispersómetro o escaterómetro), el ICI (Captador de Imágenes de Nubes de Hielo), el MWI (Captador de Imágenes de Microondas), el servicio de recogida de datos Argos, que recoge información de las boyas oceánicas, un Monitor del Entorno Espacial y los mismos instrumentos de RO que MetOp-SG-A plus.

* * *

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2019, con una plantilla de alrededor de 135.000 empleados, generó unos ingresos de 70.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Newsroom

Contacto para los medios

Francisco LECHON

Airbus Defence and Space

+34 630 196 993

francisco.lechon@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com