

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour le premier semestre 2021

- 297 avions commerciaux livrés au cours du premier semestre 2021
- Les chiffres du premier semestre reflètent les livraisons ainsi que les efforts continus en termes de réduction des coûts et de compétitivité
- Chiffre d'affaires de 24,6 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 2,7 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 2,7 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 2,84 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 2,1 milliards d'euros
- Priorité à la montée en cadence de la Famille A320 et à la transformation de l'organisation industrielle de la chaîne de valeur
- Le Conseil d'administration approuve une version dérivée cargo de l'A350
- Prévisions 2021 actualisées

Amsterdam, 29 juillet 2021 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier semestre 2021, clos le 30 juin 2021.

« Ces résultats semestriels reflètent nos livraisons d'avions commerciaux, l'attention portée à la réduction des coûts et à la compétitivité, ainsi que les bonnes performances d'Helicopters et de Defence and Space. Malgré la persistance de la pandémie de COVID-19, les nombreuses mesures déployées par nos équipes ont permis d'atteindre de solides performances au premier semestre. Nous sommes donc en mesure de relever nos prévisions 2021, en dépit du contexte toujours imprévisible », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Nous veillons à présent à assurer la montée en cadence de la Famille A320 tout en transformant notre organisation industrielle. Suite à l'approbation du Conseil d'administration, nous étendons par ailleurs notre gamme de produits avec un dérivé cargo de l'A350 afin de répondre à la demande des clients en faveur d'une concurrence et d'une efficacité accrues sur ce segment de marché. »

Airbus a enregistré 165 commandes brutes d'avions commerciaux (S1 2020 : 365 avions) et 38 commandes nettes après annulations (S1 2020 : 298 avions). Le carnet de commandes atteignait 6 925 avions commerciaux au 30 juin 2021. Airbus Helicopters a enregistré 123 commandes nettes d'hélicoptères (S1 2020 : 75 commandes nettes), dont 10 exemplaires de la famille Super Puma. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 3,5 milliards d'euros (S1 2020 : 5,6 milliards d'euros).

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 30 % en glissement annuel pour atteindre 24,6 milliards d'euros (S1 2020 : 18,9 milliards d'euros), reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux par rapport au premier semestre 2020. Airbus a livré un

Follow us



total de 297 avions commerciaux (2020 : 196 avions), dont 21 A220, 237 avions de la Famille A320, 7 A330, 30 A350 et 2 A380. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 42 % sous l'effet de l'augmentation des livraisons. Airbus Helicopters a livré 115 hélicoptères (S1 2020 : 104 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en progression de 11 %, reflétant la croissance des activités de services et la hausse du volume d'activité des hélicoptères civils. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space est globalement stable par rapport à l'année précédente, avec deux avions de transport militaire A400M livrés au cours du premier semestre 2021.

L'EBIT ajusté consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 2 703 millions d'euros (S1 2020 : -945 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus atteint 2 291 millions d'euros (S1 2020 : -1 307 millions d'euros), traduisant essentiellement les performances opérationnelles et l'accent mis par l'entreprise sur la réduction des coûts et la compétitivité.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 183 millions d'euros (S1 2020 : 152 millions d'euros), porté par les services, l'exécution des programmes et la baisse des dépenses de recherche et développement (R&D).

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space progresse à 229 millions d'euros (S1 2020 : 186 millions d'euros), reflétant principalement les efforts constants de la Division en matière de réduction des coûts et de compétitivité ainsi que la hausse du volume d'activité de Space Systems.

Les dépenses de R&D autofinancées consolidées s'élèvent à 1 262 millions d'euros (S1 2020 : 1 396 millions d'euros).

L'EBIT (reporté) consolidé s'établit à 2 727 millions d'euros (S1 2020 : -1 559 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant +24 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact positif de +145 millions d'euros induit par le programme A380, dont +174 millions d'euros au T2 ;
- un impact négatif de -170 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations de bilan, dont +7 millions d'euros au T2 ;
- des ajustements divers de +49 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont +75 millions d'euros au T2.

Le résultat financier est de -30 millions d'euros (S1 2020 : -429 millions d'euros). Il traduit principalement l'impact de -172 millions d'euros lié aux intérêts nets en partie compensé par l'évolution du dollar US, ainsi que la réévaluation de +79 millions d'euros de la participation dans Dassault Aviation. Le **résultat net**⁽¹⁾ consolidé s'établit à 2 231 millions d'euros (S1 2020 : -1 919 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 2,84 euros (S1 2020 perte par action : -2,45 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** progresse à 2 051 millions d'euros (S1 2020 : -12 440 millions d'euros), en phase avec la performance financière. Il comprend également un impact positif lié à l'échelonnement des recettes et des paiements. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 2 012 millions d'euros (S1 2020 : -12 876 millions d'euros).

La **trésorerie brute** s'élevait à 21,4 milliards d'euros au 30 juin 2021 (fin 2020 : 21,4 milliards d'euros) après le remboursement d'une obligation échangeable de 1,1 milliard d'euros et le paiement anticipé d'une obligation de 1 milliard de dollars US, entraînant une amélioration des ratios de couverture soutenant les solides notes de crédit de l'entreprise. La **trésorerie nette** s'élevait à 6,5 milliards d'euros au 30 juin 2021 (fin 2020 : 4,3 milliards d'euros). La position de trésorerie de l'entreprise reste forte à 33,7 milliards d'euros fin juin 2021.

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2021, l'entreprise table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2021 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise a actualisé ses prévisions 2021 et vise à atteindre en 2021 aux alentours des objectifs suivants :

- 600 livraisons d'avions commerciaux ;
- EBIT ajusté de 4 milliards d'euros ;
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 2 milliards d'euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À **08h15 CEST** le 29 juillet 2021, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier semestre 2021 avec les analystes**, donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes

[Newsroom](#)**Contacts presse****Guillaume Steuer**

Airbus

+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)**Stefan Schaffrath**

Airbus

+33 (0) 6 16 09 55 92

[Email](#)**Justin Dubon**

Airbus

+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space

+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters

+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)**Matthieu Duvelleroy**

Airbus

+33 (0) 6 29 43 15 64

[Email](#)

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.comIf you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus consolidé – Résultats du premier semestre (S1) 2021

(en euros)

Airbus consolidé	H1 2021	H1 2020	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	24 637	18 948	+30 %
dont activités de défense, en millions	3 911	4 092	-4 %
EBIT ajusté , en millions	2 703	-945	-
EBIT (reporté) , en millions	2 727	-1 559	-
Dépenses de recherche et développement , en millions	1 262	1 396	-10 %
Résultat net/Perte nette⁽¹⁾ , en millions	2 231	-1 919	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	2,84	-2,45	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	2 012	-12 876	-
Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions , en millions	2 020	-12 373	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	2 051	-12 440	-

Airbus consolidé	30 juin 2021	31 déc. 2020	Variation
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	6 485	4 312	+50 %
Effectif	126 050	131 349	-4 %

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	H1 2021	H1 2020	Variation	H1 2021	H1 2020	Variation
Airbus		17 813	12 533	+42 %	2 387	-1 808	-
Airbus Helicopters		2 594	2 333	+11 %	183	152	+20 %
Airbus Defence and Space		4 538	4 551	0 %	157	73	+115 %
Éliminations		-308	-469	-	0	24	-
Total		24 637	18 948	+30 %	2 727	-1 559	-

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	H1 2021	H1 2020	Variation
Airbus		2 291	-1 307	-
Airbus Helicopters		183	152	+20 %
Airbus Defence and Space		229	186	+23 %
Éliminations		0	24	-
Total		2 703	-945	-

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	H1 2021	H1 2020	Variation	30 juin 2021	30 juin 2020	Variation
Airbus, en unités		38	298	-87 %	6 925	7 584	-9 %
Airbus Helicopters, en unités		123	75	+64 %	671	666	+1 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		3 510	5 588	-37 %	N/A	N/A	N/A

Airbus consolidé – Résultats du deuxième trimestre (T2) 2021

(en euros)

Airbus consolidé	T2 2021	T2 2020	Variation
Chiffre d'affaires, en millions	14 177	8 317	+70 %
EBIT ajusté, en millions	2 009	-1 226	-
EBIT (reporté), en millions	2 265	-1 638	-
Résultat net/Perte nette ⁽¹⁾ , en millions	1 869	-1 438	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	2,38	-1,84	-

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T2 2021	T2 2020	Variation	T2 2021	T2 2020	Variation
Airbus	10 541	4 964	+112 %	2 044	-1 865	-
Airbus Helicopters	1 417	1 131	+25 %	121	99	+22 %
Airbus Defence and Space	2 423	2 440	-1 %	140	126	+11 %
Éliminations	-204	-218	-	-40	2	-
Total	14 177	8 317	+70 %	2 265	-1 638	-

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	T2 2021	T2 2020	Variation
Airbus		1 758	-1 498	-
Airbus Helicopters		121	99	+22 %
Airbus Defence and Space		170	171	-1 %
Éliminations		-40	2	-
Total		2 009	-1 226	-

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Le **chiffre d'affaires du T2 2021** a augmenté de 70 %, essentiellement grâce aux livraisons d'avions commerciaux, à des taux de change favorables et à la hausse du chiffre d'affaires d'Airbus Helicopters.

L'**EBIT ajusté du T2 2021** de 2 009 millions d'euros a été essentiellement alimenté par les performances opérationnelles de l'entreprise. Il reflète également l'attention continue portée à la réduction des coûts et à la compétitivité. L'EBIT ajusté du T2 2020 comprenait une charge liée à la COVID-19.

L'**EBIT (reporté) du T2 2021** de 2 265 millions d'euros inclut des ajustements nets de +256 millions d'euros, dont +174 millions d'euros relatifs au programme A380, et notamment à la reprise de provision sur l'ancienne usine A380 Jean-Luc Lagardère à Toulouse.

Le **résultat net du T2 2021** de 1 869 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de -89 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -318 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	H1 2021
EBIT (reporté)	2 727
Dont :	
programme A380	+145
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-170
Autres	+49
EBIT ajusté	2 703

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements - une mesure alternative de la performance - est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Position de trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'information sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 2 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2021. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d'Airbus SE, notamment le « Document d'enregistrement » 2020 et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents.

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com