

SPACE SYSTEMS

Kourou, 25 de abril de 2016

## **Sentinel-1B camino de completar la “visión radar” de Europa**

- Soyuz ha lanzado con éxito el satélite Sentinel-1B de Copernicus
- Los radares en banda C construidos por Airbus Defence and Space observarán el medio ambiente las 24 horas del día y en cualquier condición meteorológica

El satélite europeo de observación de la Tierra Sentinel-1B, construido por Thales Alenia como contratista principal, lleva a bordo un instrumento radar construido por Airbus Defence and Space, pronto completará la constelación radar Copernicus. El satélite, de 2,3 toneladas de peso, despegó a las 21.02 GMT (23.02 CEST) a bordo de un cohete Soyuz desde el puerto espacial europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. El satélite se separó de la etapa superior unos 24 minutos tras el despegue.

Una vez activado, operará junto con su gemelo Sentinel-1A, lanzado en abril de 2014, y formará la constelación de órbita polar Sentinel-1 mejorando significativamente los tiempos de revisita y respuesta, lo que permitirá suministrar imágenes las 24 horas del día y en cualquier condición meteorológica para servicios de seguimiento marino, vigilancia terrestre y servicios de emergencia. Operando juntos, los satélites Sentinel-1 proporcionarán imágenes de la totalidad del planeta cada seis días.

Al igual que ya está haciendo su gemelo, el satélite Sentinel-1B se podrá comunicar con Tierra a través de un segmento terreno diseñado y construido por Airbus Defence and Space. Utilizando una red de siete estaciones de recepción por toda Europa, el segmento terreno permite la programación y la recepción de datos de los satélites Sentinel-1, así como el procesamiento de imágenes, archivado y calibración, hasta la distribución de imágenes a los usuarios finales. Airbus Defence and Space también gestiona un centro de soporte en su centro de Toulouse, en Francia.

Sentinel-1 es una misión radar avanzada capaz de observar la superficie de la Tierra a través de nubes y lluvia, independientemente de si es de día o de noche. Esto lo convierte en la misión ideal para, por ejemplo, observar las regiones polares, en las que reina la oscuridad durante los meses de invierno, o los bosques tropicales, que suelen estar cubiertos de nubes.

Al situarse sobre océanos y mares, la misión suministra imágenes que permiten generar puntualmente mapas con las condiciones del hielo marino para un tránsito seguro de embarcaciones, detectar y hacer un seguimiento de vertidos de petróleo y proporcionar información relativa a vientos, olas y corrientes. Sobre la masa continental, la observación sistemática de Sentinel-1 permite hacer un seguimiento de los cambios en la utilización del terreno y vigilar los movimientos de tierras con una precisión excepcional. Además, esta

misión está diseñada específicamente para ofrecer una respuesta rápida durante emergencias y desastres como inundaciones y terremotos.

Sentinel-1B es el cuarto de una serie de satélites Sentinel para el programa europeo Copernicus, un proyecto conjunto de la Comisión Europea y la Agencia Espacial Europea ESA. El programa Copernicus es el primer usuario de la EDRS-SpaceDataHighway. El sistema SpaceDataHighway proporcionará comunicaciones láser en el espacio con tasas de transmisión de hasta 1,8 gigabits por segundo.

Los satélites Sentinel-1 y -2 son los primeros satélites de observación equipados con el terminal de comunicaciones láser de Airbus Defence and Space. La SpaceDataHighway se está implementando a través de una asociación público-privada entre la ESA y Airbus Defence and Space.

### **Acerca de Airbus Defence and Space**

**Airbus Defence and Space**, una división de Airbus Group, es líder europea en la industria aeroespacial y de defensa y número dos mundial de la industria espacial. Sus actividades incluyen espacio, aviones de transporte militar y sistemas y servicios relacionados. Emplea a más de 38.000 personas y en 2015 obtuvo unos ingresos de más de 13 mil millones de euros.

### **Contactos para la prensa:**

Francisco Lechón

+ 34 91 586 37 41

[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

Gregory Gavroy

+ 33 1 82 59 43 13

[gregory.gavroy@airbus.com](mailto:gregory.gavroy@airbus.com)

[www.airbusdefenceandspace.com](http://www.airbusdefenceandspace.com)