

Airbus livre le 100^{ème} A400M

- Ce 100^{ème} appareil est doté de toutes les nouvelles certifications
- La flotte mondiale a franchi le cap des 100 000 heures de vol
- Le MSN111 est le dixième A400M livré à l'armée de l'Air espagnole

[@AirbusDefence](#) [@EjercitoAire](#) [#A400M](#)

Séville, 25 mai 2021 – Airbus a livré le 100^e A400M, l'exemplaire MSN111, qui est le dixième appareil réceptionné par l'armée de l'Air espagnole. L'aéronef a effectué son vol de convoyage le 24 mai entre Séville et Saragosse, où est basée la flotte espagnole d'A400M.

Dans la même semaine, la flotte mondiale d'A400M a franchi le seuil des 100 000 heures de vol dans le cadre de missions réalisées dans le monde entier par l'ensemble de nos huit pays clients.

Tous les opérateurs de l'A400M ont exploité leurs appareils de manière intense lors de missions de secours d'urgence liées à la crise de la COVID-19 et mené des opérations conjointes.

Ces jalons témoignent clairement de la maturité du programme A400M sur tous les fronts.

De nouvelles capacités

L'A400M a récemment effectué une campagne d'essais en vol importante, en vue de la certification des capacités de ravitaillement en vol des hélicoptères, avec le concours de la Direction générale de l'armement (DGA), réalisant ainsi l'essentiel de ses objectifs de certification, y compris le premier ravitaillement simultané de deux hélicoptères.

L'A400M est d'ores et déjà en mesure de larguer, de jour comme de nuit, 116 parachutistes par sauts simultanés depuis les portes latérales avec ouverture automatique de parachute, ou depuis la rampe arrière avec ouverture automatique de parachute ou par sauts en chute libre. Les récents essais menés en Espagne, en collaboration avec l'équipe de parachutistes d'essai de la Royal Air Force (RAF), visaient à étendre la capacité de largage par la rampe à 25 000 pieds (7600 m) d'altitude en mode OA (ouverture automatique), et jusqu'à 38 000 pieds (11 582 m) en chute libre.

L'A400M a en outre effectué des essais supplémentaires en vue d'étendre sa capacité de largage, y compris de plateformes multiples par extraction (23 tonnes). La France et l'Espagne ont participé à ces vols. Un autre moyen de livrer du fret sur des pistes d'atterrissage austères sans équipement de manutention a également été certifié : charge militaire jusqu'à 19 t de palettes (en un seul passage) ou 25 t (en deux passages) sur pistes aménagées et non aménagées.

L'A400M a par ailleurs franchi une nouvelle étape décisive avec les vols de certification de ses capacités de vol automatique à basse altitude en conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC). Cette capacité qui s'appuie sur des systèmes de navigation et des bases

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

de données topographiques est une première pour un avion militaire. Elle rend l'avion moins détectable dans les zones hostiles et moins vulnérable aux menaces lors des opérations en milieux hostiles.

En service

Pour ce qui est des missions conjointes, l'armée de l'Air espagnole a mis un A400M espagnol à la disposition de l'armée de l'Air française pour transporter un hélicoptère Caracal de Cazaux (France) vers Tucson (États-Unis). Ce vol a permis au CLAEX (Centro Logístico de Armamento y Experimentación) et à la CECTA (Célula de Evaluación de Cargas) de valider le processus de chargement des A400M espagnols.

Parmi les principales missions militaires effectuées l'an dernier figurait la livraison par un A400M français de près de 40 t de nourriture, d'eau, de pétrole et de munitions destinées aux troupes stationnées dans la région du Sahel, en Afrique. Il s'agit du premier A400M à larguer du ravitaillement dans un pays non européen.

En outre, l'Allemagne a été le premier client à utiliser l'A400M comme ravitailleur dans des missions réelles, en appui à la mission « Counter Daesh », en Jordanie.

Évacuation sanitaire pendant la pandémie de COVID-19

En 2020 et 2021, l'A400M a également participé à des missions de secours pendant la pandémie de COVID-19, notamment dans le cadre d'évacuations sanitaires civiles (medevac), avec le soutien d'Airbus, et le transport de matériel médical critique. Grâce à sa polyvalence, l'appareil a pu être rapidement converti en configuration « medevac », les modules de soins d'urgence ainsi installés permettant de prodiguer des soins intensifs pendant le vol.

Grâce à sa maturité, sa polyvalence et ces capacités uniques éprouvées en opération à travers le monde, l'A400M révolutionne le transport militaire et les missions humanitaires du 21^e siècle.

Pour télécharger photos et vidéos, [cliquez ici](#).

Newsroom

Contacts presse

José Gascó

Airbus Defence and Space
+34 692 870 224
jose.gasco@airbus.com

Pablo Correa

Airbus Defence and Space
+34 689 669 602
pablo.correa@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com