



Joint Press Release

El Futuro Sistema Aéreo de Combate da un gran paso con el inicio de la fase de demostrador

[@AirbusDefence](#) [@dassault_onair](#) [@MTUaeroeng](#) [@Safran](#) [@ThalesGroup](#)

París/Múnich, 12 de febrero de 2020 – Los Gobiernos de Francia y Alemania han adjudicado a Dassault Aviation, a Airbus y a sus socios MTU Aero Engines, Safran, MBDA y Thales el contrato marco inicial (Fase 1A), lo que representa el lanzamiento de la fase de demostrador del Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS).

El contrato marco cubre un periodo de 18 meses e inicia el desarrollo de los demostradores y la puesta a punto de las tecnologías avanzadas necesarias para que las pruebas de vuelo comiencen en 2026.

Los socios industriales llevan elaborando la arquitectura futura dentro del Estudio de Concepto Conjunto desde principios de 2019. El programa FCAS inicia ahora otra fase decisiva del programa con el lanzamiento de la fase de demostrador.

En un primer momento, esta fase se centrará en los principales desafíos tecnológicos por áreas:

- avión de combate de nueva generación (NGF), con Dassault Aviation como contratista principal y Airbus como socio principal, que será el elemento central del Futuro Sistema Aéreo de Combate,
- transportadores por control remoto (RC) no tripulados, con Airbus como contratista principal y MBDA como socio principal,
- nube de combate (CC), con Airbus como contratista principal y Thales como socio principal,
- motor, con Safran y MTU como socios principales.

Las empresas involucradas desarrollarán conjuntamente un entorno de simulación para garantizar el funcionamiento consistente de los demostradores.

El lanzamiento de la fase de demostrador pone de relieve la confianza política, así como la determinación de las naciones socias del FCAS y de la industria involucrada de avanzar y de cooperar de una manera justa y armonizada. Este renovado impulso permitirá a la industria poner en marcha los recursos necesarios y las mejores capacidades para desarrollar un proyecto europeo de defensa tan decisivo. El FCAS es el proyecto clave que garantizará la soberanía operativa, industrial y tecnológica de Europa en el futuro.

AIRBUS

DASSAULT AVIATION

MBDA
MISSILE SYSTEMS

MTU
Aero Engines

SAFRAN

THALES

Joint Press Release

El siguiente paso destacado del programa FCAS será la incorporación de España y la participación de un nuevo grupo de suministradores a partir de la Fase 1B, que se iniciará cuando la Fase 1A haya finalizado con éxito.

* * *

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2018, con una plantilla de alrededor de 134.000 empleados, generó unos ingresos de 64.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Contactos para los medios:

Martin Agüera
Florian Taitch

martin.aguera@airbus.com
florian.taitch@airbus.com

+49 175 227 4369
+49 151 168 31052

Esta y otras notas de prensa y fotos de alta resolución se encuentran disponibles en: [AirbusMedia](#)

Acerca de Dassault Aviation

Con más de 10.000 aviones militares y civiles (entre ellos 2.500 Falcons) entregados en más de 90 países en el transcurso del último siglo, Dassault Aviation ha desarrollado gran especialización con reconocimiento mundial en el diseño, desarrollo, venta y mantenimiento de todo tipo de aviones, desde el Rafale fighter a la familia de jets privados de alta calidad Falcon y drones militares. En 2018, Dassault Aviation presentó unos ingresos de 5.100 millones de Euros. La compañía tiene 12.750 empleados.

Contactos para los medios:

Nathalie Bakhos

Nathalie-Beatrice.Bakhos@dassault-aviation.com +33 (0)1 47 11 92 75



Joint Press Release

Acerca de MBDA

MBDA es el único grupo Europeo capaz de diseñar y producir misiles y sistemas de misiles que responden a las necesidades operativas actuales y futuras de las tres fuerzas armadas (armada, y ejércitos de tierra y de aire). Con una significativa presencia en cinco países europeos y en Estados Unidos, en 2018 MBDA alcanzó unos ingresos de 3.2 billardos de euros, consolidando una cartera de pedidos de 17.4 billardos de euros. Con más de 90 fuerzas armadas de todo el mundo como clientes, MBDA es líder mundial en venta de misiles y sistemas de misiles. En términos globales, el grupo MBDA ofrece una gamade 45 sistemas de misiles y de equipos de contramedidas ya en operación, además de otros 15 productos militares actualmente en desarrollo. MBDA está participada por Airbus (37.5%), BAE Systems (37.5%) y Leonardo (25%).

Contactos para los medios:

Jean Dupont

jean.dupont@mbda-systems.com

+33 (0) 633 37 64 66

Acerca de MTU Aero Engines

MTU Aero Engines AG es el principal fabricante de motores de Alemania. La compañía es un líder tecnológico en turbinas de baja presión, compresores de alta presión, bastidores centrales de turbinas, así como en procesos de fabricación y técnicas de reparación. En el negocio de fabricación de equipos originales comerciales, la empresa desempeña un papel clave en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de componentes de alta tecnología a través de alianzas internacionales. Alrededor un tercio de los aviones en servicio en todo el mundo utilizan componentes de MTU. En el sector de mantenimiento comercial, la empresa se encuentra entre los tres principales proveedores mundiales de servicios para motores de aviones comerciales y turbinas de gas industriales. Estas actividades se reúnen bajo la entidad MTU Maintenance. En el ámbito militar de Alemania, MTU Aero Engines es el principal contratista industrial de prácticamente todos los motores de las Fuerzas Armadas del país. MTU cuenta con centros en todo el mundo y su sede corporativa está situada en Múnich. En el ejercicio 2018, la compañía disponía de una plantilla de unos 10.000 empleados y su volumen de negocio consolidado ascendió aproximadamente a 4.600 millones de euros.

Contactos para los medios:

Eckhard Zanger

eckhard.zanger@mtu.de

+49 176 1000 6158



Joint Press Release

Acerca de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) es un actor global en tecnología que desarrolla hoy el mundo del mañana. El Grupo ofrece soluciones, servicios y productos a clientes en los mercados de aeronáutica, espacio, transporte, seguridad e identidad digital y defensa. Con 80.000 empleados en 68 países, Thales generó unas ventas de 19.000 millones de euros en 2018 (en un esquema proforma incluyendo Gemalto). Thales invierte en tecnologías digitales: conectividad, Big Data, inteligencia artificial y ciberseguridad, para acompañar a empresas, organizaciones y gobiernos en sus momentos decisivos.

Thales, Relations médias

Aéronautique de défense

Maria Mellouli

maria.mellouli@thalesgroup.com

+33 (0)1 57 77 84 57

Acerca de Safran

Safran es un grupo internacional de alta tecnología, fabricante líder de equipos en los campos de Aeronáutica, Espacio y Defensa. Operando en todos los continentes, el Grupo emplea alrededor de 95,000 personas con ventas de €21 mil millones en 2018. Safran ocupa, solo o en asociación, posiciones de clase mundial o europea en sus mercados. Para responder a la evolución del mercado, el Grupo participa en programas de investigación y desarrollo que en 2018 representaron gastos totales de alrededor de 1.500 millones de euros. Safran cotiza en Euronext París y es parte de los índices CAC 40 y Euro Stoxx 50. Para más información: www.safran-group.com / Redes Sociales: @Safran en Twitter

Contactos para los medios:

Catherine MALEK

catherine.malek@safrangroup.com

+33 (0)6 47 88 03 17

Charles SORET

charles.soret@safrangroup.com

+33 (0)6 31 60 96 79