

### Airbus schafft A321-Produktionskapazitäten am Standort Toulouse

Modernisierung des Airbus Produktionssystems schreitet global voran

[#A321](#) [#A321XLR](#) [#WeMakeltFly](#)

**Toulouse, 21. Januar 2020** – Airbus wird Produktionskapazitäten für die A321 an seinem Standort in Toulouse schaffen. Damit folgt Airbus seiner Strategie, sein Produktionssystem global auf den neuesten Stand der Technik zu bringen und dabei gleichzeitig seine industrielle Kapazität und Flexibilität auszubauen.

Bis Mitte 2022 wird zur Modernisierung des A320-Produktionssystems innerhalb der heutigen A380-Endlinie in Toulouse eine digitale A321-Produktionslinie errichtet werden. Die neuen Anlagen werden mehr Flexibilität bei der A321-Produktion schaffen, wobei die gesamte industrielle Single-Aisle-Kapazität in Toulouse konstant bleibt.

„Wir verzeichnen eine beispiellose Nachfrage nach unserer erfolgreichen A320neo-Familie und insbesondere nach den A321LR (Long Range) und A321XLR (Xtra Long Range) Versionen“, sagte Michael Schöllhorn, Chief Operating Officer von Airbus. „Zur Optimierung der industriellen Abläufe erhöhen wir unsere globale A321-Produktionskapazität und Flexibilität und errichten eine Endmontagelinie der nächsten Generation in Toulouse.“

Derzeit wird die A321 einzig am Airbus-Standort in Hamburg sowie in Mobile, Alabama, USA, endgefertigt und ausgeliefert.

Der Standort Toulouse wurde aus Gründen der allgemeinen Wettbewerbsfähigkeit, Markteinführungszeit, Investitionskosten, der verfügbaren Nutzfläche und Ressourcen gewählt. Die Entscheidung wurde den Airbus-Sozialpartnern mitgeteilt.

Mit mehr als 7.100 verkauften Flugzeugen an über 110 Kunden ist die A320neo-Familie das erfolgreichste Single-Aisle-Programm der Welt. Die A321XLR ist der neueste Schritt in der Weiterentwicklung dieser Flugzeugfamilie. Mit diesem Flugzeug reagiert Airbus auf die Nachfrage des Marktes nach noch mehr Reichweite und Nutzlast und erhöht die Wertschöpfung für die Fluggesellschaften. Ab 2023 wird sie eine beispiellose Reichweite von maximal 4.700 nm bieten und 30 Prozent weniger Treibstoff pro Sitz verbrauchen als Konkurrenzprodukte der vorherigen Generation. Für die Passagiere bietet die neue Airspace-Kabine der A321XLR das beste Reiseerlebnis zu den niedrigen Kosten eines Single-Aisle-Jets. Die Sitze bieten in allen Klassen den gleichen hohen Komfort wie in einem Langstrecken-Großraumflugzeug.

\* \* \*

#### Über Airbus

Airbus ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen. Der Umsatz betrug € 64 Mrd. im Jahr 2018, die Anzahl der Mitarbeiter rund 134.000. Airbus bietet die umfangreichste Verkehrsflugzeugpalette. Das Unternehmen ist europäischer Marktführer bei Tank-, Kampf-, Transport- und Missionsflugzeugen und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Die zivilen und militärischen Hubschrauber von Airbus zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und sind weltweit gefragt.

#### Kontakte für die Medien

Stefan Schaffrath	<a href="mailto:stefan.schaffrath@airbus.com">stefan.schaffrath@airbus.com</a>	+33 616 09 55 92
Matthieu Duvelleroy	<a href="mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com">matthieu.duvelleroy@airbus.com</a>	+33 6 29 43 15 64
Daniel Werdung	<a href="mailto:daniel.werdung@airbus.com">daniel.werdung@airbus.com</a>	+49 160 715 8152
Marie-Alix Delestrade	<a href="mailto:marie-alix.delestrade@airbus.com">marie-alix.delestrade@airbus.com</a>	+34 68 704 2725

Diese und weitere Pressemitteilungen sowie Fotos in hoher Auflösung finden Sie hier: [AirbusMedia](#)