

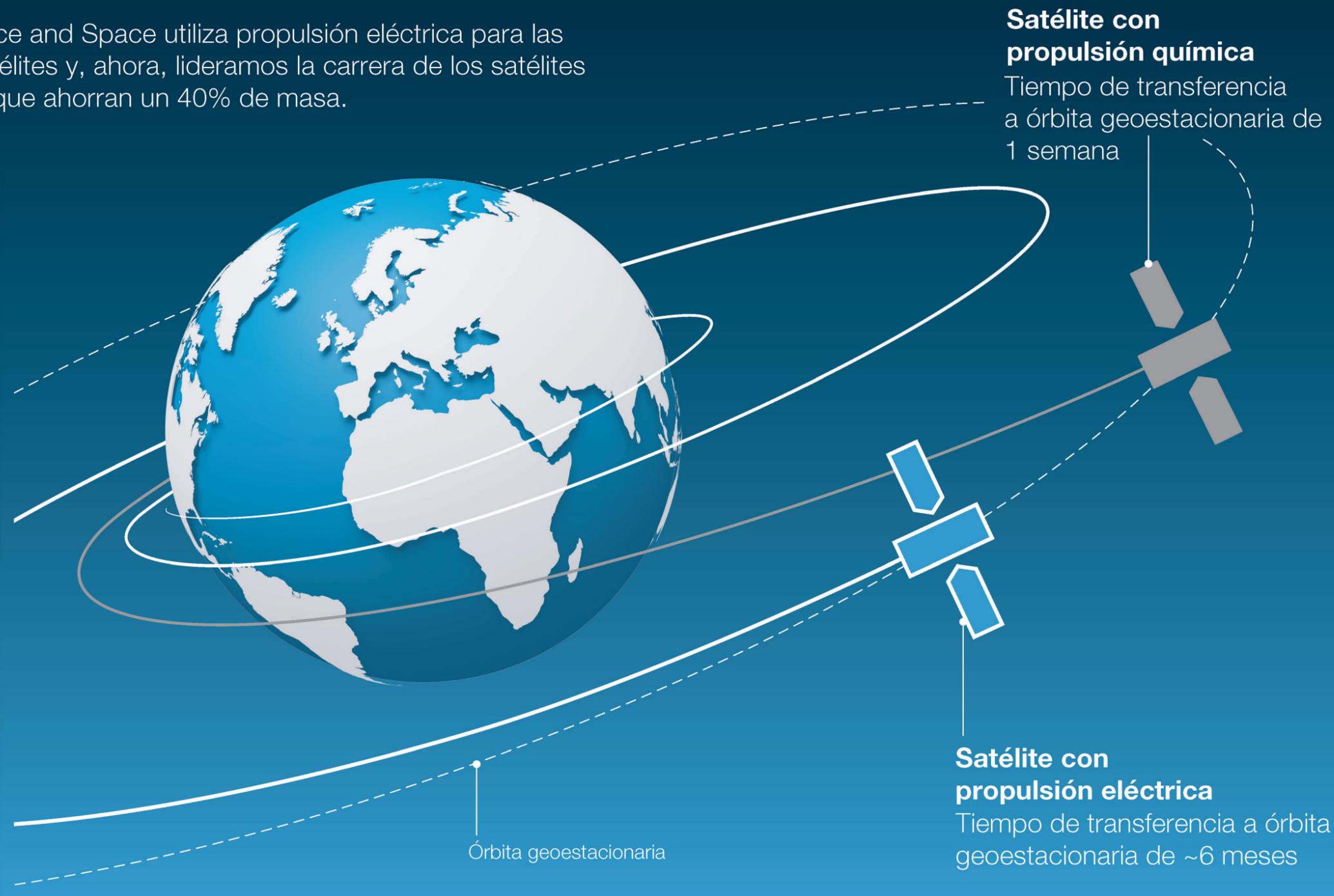
# SATÉLITES TOTALMENTE ELÉCTRICOS PARA MISIONES QUE REQUIEREN ALTA POTENCIA Y GRAN CAPACIDAD

Hace más de 12 años que Airbus Defence and Space utiliza propulsión eléctrica para las maniobras estacionarias de nuestros satélites y, ahora, lideramos la carrera de los satélites totalmente eléctricos y de alta potencia que ahorran un 40% de masa.

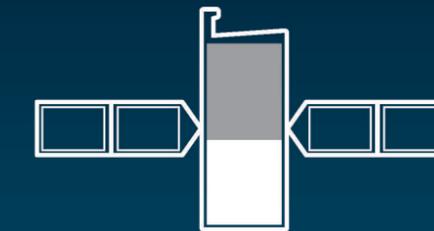
Las variantes eléctricas de las plataformas altamente fiables Eurostar E3000 y Eurostar Neo ofrecen a los operadores la mejor solución global para sus necesidades específicas.

Hasta la fecha, Airbus ha recibido pedidos de 6 satélites de alta potencia totalmente eléctricos.

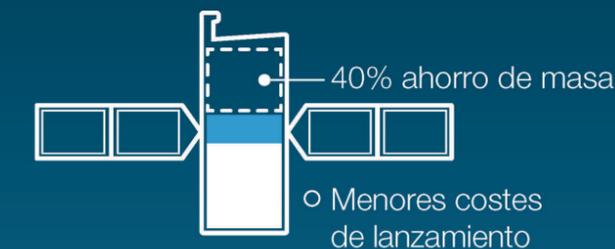
Los motores de tecnología de plasma de nueva generación (propulsores de efecto Hall, o HET, por sus siglas en inglés) ofrecen mayor propulsión con un tiempo de puesta en órbita aceptable. El 50% del mercado de satélites de telecomunicación podrían usar propulsión eléctrica.



**Solo químico**



**Solo eléctrico**



**y/o**



■ Masa seca incl. carga útil  
■ propulsión química  
■ propulsión eléctrica

**AIRBUS**