

Airbus va créer des capacités de production A321 à Toulouse

Modernisation de l'ensemble du système de production

[#A321](#) [#A321XLR](#) [#WeMakeltFly](#)

Toulouse, 21 janvier 2020 – Pour soutenir sa stratégie et maintenir l'ensemble de son système de production à l'avant-garde de la technologie et renforcer sa capacité et sa souplesse industrielle, Airbus a décidé de créer de nouvelles capacités de production A321 sur son site de Toulouse.

D'ici mi-2022, l'usine Jean-Luc Lagardère, site d'assemblage actuel de l'A380 à Toulouse, abritera une chaîne A321 dotée des dernières technologies numériques, dans le cadre d'une modernisation du système de production de l'A320 à Toulouse. Ces nouvelles installations offriront une plus grande souplesse pour la production de l'A321, tout en maintenant un niveau stable de la capacité industrielle globale des monocouloirs à Toulouse.

“Nous bénéficions d'une forte demande qui atteint des niveaux sans précédent pour notre famille leader A320neo, en particulier ses dérivés A321 long-courrier (Long Range (LR)) et très long-courrier (Xtra Long Range (XLR))”, a déclaré Michael Schoellhorn, Chief Operating Officer d'Airbus. “Afin d'optimiser le flux industriel, nous avons décidé d'augmenter notre capacité et flexibilité globale de production pour l'A321, mais aussi d'établir une chaîne d'assemblage final de nouvelle génération à Toulouse.”

Actuellement, la seule chaîne d'assemblage final européenne de l'A321 est implantée sur le site d'Airbus à Hambourg. L'A321 est également assemblé et livré depuis Mobile, en Alabama, aux États-Unis.

Le site de Toulouse a été sélectionné pour plusieurs raisons : compétitivité globale, délai de commercialisation, coût d'investissement, surface au sol et ressources disponibles. Cette décision a été communiquée aux partenaires sociaux d'Airbus.

Avec plus de 7 100 appareils vendus à plus de 110 clients, la famille A320neo est best-seller dans le monde dans la catégorie des monocouloirs. Au sein de cette famille, l'A321XLR représente la nouvelle étape évolutive qui répond aux besoins du marché en termes d'accroissement du rayon d'action et de charge utile, pour créer davantage de valeur pour les compagnies. À partir de 2023, cet appareil offrira un rayon d'action très long-courrier sans précédent pouvant aller jusqu'à 4 700 nm, avec une consommation de carburant par siège inférieure de 30 % à celle des avions concurrents de la génération précédente. Grâce à sa nouvelle cabine Airspace, l'A321XLR offrira la meilleure expérience de voyage aux passagers, avec des sièges garantissant dans toutes les classes un niveau élevé de confort digne d'un gros-porteur long-courrier, associé aux faibles coûts d'un monocouloir.

* * *

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros avec un effectif de quelque 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts pour la presse

Stefan Schaffrath	stefan.schaffrath@airbus.com	+33 616 09 55 92
Matthieu Duvelleroy	matthieu.duvelleroy@airbus.com	+33 6 29 43 15 64
Daniel Werdung	daniel.werdung@airbus.com	+49 160 715 8152
Marie-Alix Delestrade	marie-alix.delestrade@airbus.com	+34 68 704 2725

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusMedia](#)