

Dernière étape sur Terre chez Airbus pour JUICE avant son odyssée vers Jupiter

- Intégration et tests finaux à Toulouse avant le lancement en 2022 pour respecter le calendrier interplanétaire serré
- Un voyage de presque neuf ans pour une mission de quatre ans autour des lunes de Jupiter : pourrait-on y trouver de nouveaux habitats ?

[@AirbusSpace](#) [@ESA_JUICE](#) [#Ganymede](#) [#Europa](#) [#Callisto](#) [#SpaceMatters](#)

Toulouse, le 12 août 2021 - La sonde JUICE (JUperiter ICy moons Explorer mission), construite par Airbus et développée pour l'Agence Spatiale Européenne (ESA), est arrivée à Toulouse, où elle restera pour son assemblage final et sa campagne de tests au centre d'intégration des satellites d'Airbus, avant d'être expédiée à Kourou en Guyane française pour être lancée sur Ariane 5.

Après trois mois d'activités intenses pour des essais sous vide thermique dans la chambre du Large Space Simulator (LSS) au centre d'essais de l'ESA à l'ESTEC à Noordwijk, aux Pays-Bas, JUICE est de retour chez Airbus, le maître d'œuvre. Fait inhabituel, la sonde a été transportée par avion jusqu'à Toulouse, afin de gagner du temps et de respecter le calendrier interplanétaire serré pour atteindre le système jovien.

Cyril Cavel, responsable du projet JUICE chez Airbus, a déclaré à son arrivée : "C'est la première fois que je vois un satellite arriver à Toulouse par avion, ce qui montre l'importance de cette mission pour l'ESA et la communauté scientifique. Maintenant, chez Airbus, nous devons nous appuyer sur l'excellent travail de tous nos partenaires industriels et scientifiques. J'ai hâte que cette mission ambitieuse soit lancée et de voir les formidables avancées qu'elle apportera à la connaissance humaine - même si nous devons attendre près de dix ans avant son arrivée sur Jupiter !"

L'ouverture du conteneur de protection pressurisé et le transfert vers la salle blanche sont déjà terminés. Airbus va maintenant finaliser l'assemblage de la configuration de vol, y compris l'intégration du dernier instrument et des plus grands panneaux solaires de satellite jamais utilisés pour l'exploration planétaire. Enfin, les tests environnementaux, y compris la compatibilité électromagnétique (CEM), la mécanique, le déploiement et la propulsion, se poursuivront jusqu'à l'année prochaine dans la perspective du lancement.

Le vaisseau spatial JUICE, d'une masse de 6,2 tonnes, partira en 2022 pour un voyage de près de 600 millions de kilomètres vers Jupiter. Le vaisseau spatial transportera 10 instruments scientifiques de pointe, dont des caméras, des spectromètres, un radar

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

pénétrant la glace, un altimètre, une expérience radio-scientifique et des capteurs pour surveiller les champs électriques et magnétiques et l'environnement plasmique du système jovien. JUICE effectuera un tour unique du système de Jupiter qui comprendra des études approfondies de trois lunes potentiellement océaniques : Ganymède, Europe et Callisto.

Au cours de sa mission de quatre ans, JUICE collectera des données pour comprendre les conditions de formation des planètes gazeuses géantes et l'émergence d'habitats de vie profonde. Elle passera neuf mois en orbite autour de la lune glacée Ganymède pour analyser sa nature et son évolution, caractériser son océan souterrain et étudier son habitabilité potentielle.

En tant que maître d'œuvre de l'ESA, Airbus dirige un consortium industriel composé de plus de 80 entreprises européennes.



Légende photo: La sonde spatiale JUICE (JUPiter ICy moons Explorer mission) est arrivée à Toulouse via un avion cargo Antonov 124 pour sa dernière étape sur Terre. / ©Airbus

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Légende photo: Le container pressurisé de JUICE a été ouvert et la sonde transférée en salle blanche d'Airbus à Toulouse. / ©Airbus

Newsroom

Contact for the media

Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com