



Airbus livre le premier des 60 A220 à Air France

[#A220](#) [#Airbus](#) [#AirFrance](#)

Mirabel, Québec, Canada, 29 septembre, 2021 - Air France a reçu son premier A220-300 d'une commande de 60 appareils de ce type, la plus importante commande d'A220 d'un transporteur européen. L'appareil a été livré depuis la chaîne d'assemblage final d'Airbus à Mirabel, au Québec (Canada), et a été officiellement dévoilé au public lors d'une cérémonie organisée à l'aéroport de Paris Charles-De-Gaulle.

L'A220 est aujourd'hui l'avion le plus efficace et le plus flexible sur le segment de marché des 100 à 150 sièges. Le renouvellement de la flotte monocouloir d'Air France avec cet appareil de dernière génération permettra d'accroître l'efficacité et le confort des clients et aidera Air France à atteindre ses objectifs environnementaux et de développement durable.

Le premier A220-300 d'Air France sera exploité sur son réseau moyen-courrier à partir de la saison d'hiver 2021. Air France renouvelle également sa flotte long-courrier et a déjà pris livraison de 11 A350 sur une commande de 38 appareils. Air France exploite actuellement une flotte de 136 appareils Airbus.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

La cabine de l'A220-300 d'Air France est configurée en classe unique pour accueillir confortablement 148 passagers. Elle offre un confort supérieur en monocouloir, avec les sièges en cuir les plus larges, avec les plus grands hublots, et jusqu'à 20% d'espace de rangement supplémentaire par passager. L'A220 d'Air France dispose également d'une connexion WiFi complète dans toute la cabine et de deux ports USB à chaque siège passager.

L'A220 est le seul avion spécialement conçu pour le marché des 100-150 sièges et réunit un aérodynamisme de pointe, des matériaux avancés et des moteurs de type turbosoufflantes à engrenages de dernière génération de Pratt & Whitney. Avec un rayon d'action allant jusqu'à 3 450 nm (6 390 km), l'A220 offre aux compagnies aériennes une flexibilité opérationnelle accrue. L'A220 permet de réduire de 25 % la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par siège par rapport aux avions de la génération précédente, et de 50 % les émissions de NOx par rapport aux normes industrielles. En outre, l'empreinte sonore de l'avion est réduite de 50 % par rapport aux avions de la génération précédente, ce qui fait de l'A220 un bon voisin dans les aéroports.

A fin août 2021, plus de 170 A220 avaient été livrés à 11 opérateurs dans le monde.

Veillez cliquer [ici](#) pour regarder la vidéo.

Newsroom

Contacts for the media

Anne Galabert

Airbus

+33 60 92 40 97 4

anne.galabert@airbus.com

Annabelle Duchesne

Airbus Canada

+1 438 402-4276

annabelle.duchesne@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com