

MILITARY AIRCRAFT

17 de noviembre de 2016

Airbus Defence and Space entrega el primer A400M a España

La aeronave abandona la Línea de Ensamblaje Final en Sevilla para servir en la Base Aérea de Zaragoza

La Fuerza Aérea Española ha recibido su primer avión de transporte de nueva generación Airbus A400M, el avión más avanzado producido en España y que transformará la flota de movilidad aérea del país.

Con la entrega contractual de la primera de las 27 aeronaves firmadas por el cliente, España se convierte en la sexta nación en poner en servicio el A400M.

Representantes del Ejército del Aire español y del Ministerio de Defensa aceptaron formalmente el avión, conocido como MSN44, durante una breve ceremonia en la Línea de Ensamblaje Final (FAL) del A400M en Sevilla.

Fernando Alonso, Presidente de Military Aircraft de Airbus Defence and Space, afirmó: "Hoy es un día realmente especial para todos los que hemos participado en el programa A400M a lo largo de estos años, pero en especial para los trabajadores de Sevilla, han trabajado muy duro para hacer de este avión una realidad".

"Cada una de las entregas es de gran importancia para nosotros, pero entregar el primer avión a España desde nuestra Línea de Ensamblaje Final en Sevilla supone un motivo de orgullo particular. Quiero agradecer a todos nuestros empleados, así como a OCCAR y a nuestros clientes españoles su trabajo para lograr este hito".

Ya en servicio con el Ejército del Aire, el A400M sustituirá a la envejecida flota de aviones C-130, siendo capaz de transportar aproximadamente el doble de carga en la misma distancia, o la misma carga al doble de distancia. Además puede servir como avión táctico de reabastecimiento aire-aire suministrando combustible a otras aeronaves de transporte, incluyendo otros A400M.

Equipado con cuatro motores extremadamente potentes y con un diseño aerodinámico avanzado, el A400M es capaz de volar a velocidades y altitudes similares a las de aviones de reacción y a distancias intercontinentales, así como de operar en pistas no preparadas junto al centro de la acción, ya sea misión militar o de ayuda humanitaria.

..//..

Según el acuerdo firmado el pasado mes de septiembre, 14 aviones serán entregados a un ritmo constante desde este año hasta 2022, y los 13 restantes están programados para su entrega a partir de 2025 en adelante.

La flota española del A400M tendrá su sede en Zaragoza, en el noreste de España, y representará el elemento de transporte pesado estratégico de una flota aérea que ya incluye los aviones medios C295 y CN235 y aviones ligeros C212, todos producidos por Airbus Defence and Space. El MSN44 volará a Zaragoza en los próximos días.

Más de 1600 empleados de Airbus Defence and Space trabajan en España en el programa A400M, incluyendo 1100 trabajando directamente en la FAL de San Pablo y en la cercana planta de Tablada, ambas situadas en Sevilla. Hasta la fecha ocho naciones han pedido 174 aviones, de los cuales 34 ya han sido entregados.

Para la descarga de imágenes acceda al siguiente link:

http://bcr.airbusdefenceandspace.com/bcr/BroadcastPlayer.php?id=1_sfb1aexq

Sobre Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space, una división de Airbus Group, es líder europea en la industria aeroespacial y de defensa y número dos mundial de la industria espacial. Sus actividades incluyen espacio, aviones de transporte militar y sistemas y servicios relacionados. Emplea a más de 38.000 personas y en 2015 obtuvo unos ingresos de más de 13 mil millones de euros.

Contactos para medios:

Kieran Daly: +34 689 66 96 61 Email: kieran.daly@airbus.com
Jose Gascó: +34 692 87 02 24 Email: jose.gasco@airbus.com