

## LATAM Airlines rüstet mehr als 200 Flugzeuge der A320-Familie mit der treibstoffsparenden Descent Profile Optimisation-Funktion von Airbus aus

[#AirbusSummit](#) [#AirbusServices](#) [#DPO](#) [#SustainableAviation](#) @LATAMAirlines

**Toulouse, 22. September 2021** - LATAM Airlines wird ihre Flotte von Flugzeugen der A320-Familie mit der Airbus-Funktion "Descent Profile Optimisation" (DPO) aufrüsten, einer treibstoffsparenden Verbesserung der Leistungsdaten des bordeigenen Flight Management Systems (FMS). Diese Aufrüstung wird bei mehr als 200 Flugzeugen der A320-Familie durchgeführt, womit dies die größte Airbus-Flotte mit dieser leistungsstarken Lösung zur Treibstoffeinsparung wird.

Alle Ausrüstungskits, die für die Installation der DPO-Software auf der A320-Flotte von LATAM erforderlich sind, werden ab Ende 2021 bis Anfang 2022 ausgeliefert.

Die DPO-Funktion ermöglicht es den Flugzeugen aus der Reiseflughöhe zu sinken und dabei nur den Leerlaufschub der Triebwerke zu nutzen, was den Treibstoffverbrauch reduziert und zu einer proportionalen Verringerung der CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Emissionen (Stickoxide) führt. Um die Treibstoffreduzierung weiter zu verbessern, maximiert DPO die Zeit, die auf effizienter Reiseflughöhe verbracht wird - indem der Sinkflug nicht zu früh eingeleitet wird. Dies minimiert anschließend die Zeit, die in der ineffizienten 'Level-off'-Phase am Ende des Sinkflugs verbracht wird, wenn die Triebwerke des Flugzeugs Schub erzeugen, um den Flug in dichterer Luft vor dem endgültigen Landeanflug fortzusetzen.

Die Optimierung der Flugbahn des Flugzeugs ist einer der Schlüsselfaktoren zur weiteren Verbesserung der Effizienz in Zusammenarbeit mit der Flugsicherung. Durch die Optimierung des Sinkflugs ihrer Flugzeuge und die Reduzierung des Treibstoffflusses zu den Triebwerken - ausgehend von der niedrigsten Schubeinstellung im Leerlauf während der Sinkflugphase - wird LATAM Airlines, dank der DPO-Funktion, über 100 Tonnen Treibstoff pro Jahr und Flugzeug in ihrem gesamten Streckennetz einsparen, einschließlich Flughäfen mit eingeschränktem Zugang wie Lima, Santiago und São Paulo. Dadurch werden die CO<sub>2</sub>-Emissionen um über 300 Tonnen pro Jahr und Flugzeug gesenkt, was mit 60.000 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr für die gesamte A320-Flotte von LATAM Airlines einen wesentlichen Beitrag zu einem nachhaltigeren Flugbetrieb darstellt.

DPO ist eine von mehreren Lösungen zur Optimierung des Flugbetriebs, die Airbus und seine Tochtergesellschaft Navblue für Flugbetriebsdienste anbieten. Zusammen mit einem verbesserten Flugverkehrsmanagement ermöglichen diese Lösungen zur Treibstoffeinsparung den Betreibern, jetzt mit der Dekarbonisierung der Luftfahrt zu beginnen.

Um herauszufinden, wie viel Treibstoff eingespart werden kann, spielen Sie mit dem neuen Airbus-Rechner zur Optimierung des Sinkprofils, klicken Sie bitte [hier](#).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

**Newsroom****Kontakten für Medien****Jasna Pempelfort**

Airbus Latin America

+1 202 815 94 52

[jasna.pempelfort@airbus.com](mailto:jasna.pempelfort@airbus.com)**Heiko Werdung**

Airbus

+49 15 14 61 50 714

[Heiko.stolzke@airbus.com](mailto:Heiko.stolzke@airbus.com)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)