

El satélite meteorológico MetOp-SG B sigue adelante

La próxima generación de satélites meteorológicos supera con éxito otro paso crucial en el proceso de integración

[@AirbusSpace](#) [@ESA_EO](#) [@eumetsat](#) [#weather](#) [#climate](#) [#SpaceDebris](#)
[#MetOpSG](#) [#SpaceMatters](#) [#NextSpace](#)

Friedrichshafen, 07 de octubre de 2021 – El primer modelo "B" de la próxima generación de satélites meteorológicos de órbita polar MetOp-SG ha recibido su paquete de cohetes. En una complicada y milimétrica operación de grúa en el centro de integración de satélites de Airbus en Friedrichshafen (Alemania), se integró la estructura del satélite de seis metros de altura con su sistema de propulsión.

El sistema de propulsión, construido por Airbus en Stevenage (Reino Unido), puede acomodar 760 kg de combustible de hidracina para mantener la posición y la órbita durante toda su misión y, lo que es más importante, permitir una reentrada controlada sobre el Pacífico Sur al final de la vida del satélite, de acuerdo con las normas internacionales de mitigación de la basura espacial. El sistema de propulsión incluye doce propulsores de 20 Newton (N) cada uno para las maniobras de órbita nominal y anticollisión. Por último, el tanque y el motor principal de 400 N completan el sistema de propulsión.

El programa MetOp-SG está siendo implementado por la Agencia Espacial Europea en colaboración con EUMETSAT. La flota de satélites MetOp-SG consta de seis satélites y garantizará la continuación de las observaciones meteorológicas desde una órbita polar en el periodo 2024-2045. Los datos completos del conjunto de instrumentos europeos innovadores alimentarán a los modelos de predicción, llevando las observaciones a un nuevo nivel.

Cada satélite, con una masa de lanzamiento por encima de las cuatro toneladas, se lanzará por separado. Los satélites se situarán en la órbita polar heliosíncrona MetOp, a una altitud media de 831 kilómetros. La vida nominal de cada satélite es de 7,5 años. Tras siete años, se lanzará el siguiente satélite de la misma serie, lo que garantizará una cobertura operativa completa durante un periodo de 21 años con una pareja de satélites de tipo A y B siempre en órbita.

El primer lanzamiento de un satélite MetOp-SG está previsto actualmente para principios de 2024.

MetOp-SG proporcionará sondeos mejorados de temperatura y humedad por infrarrojos, microondas y radio-ocultación; vectores de movimiento atmosférico polar extraídos de imágenes ópticas; nuevas mediciones de precipitaciones y nubes a partir de imágenes en los espectros óptico, submilimétrico y de microondas; y mediciones de alta resolución del vector del viento en la superficie del océano y de la humedad del suelo extraídas de observaciones

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

con dispersómetros. Estos datos ayudarán a mejorar la predicción numérica del tiempo - la columna vertebral de nuestras previsiones meteorológicas diarias - a nivel regional y global.

MetOp-SG comprende dos series de satélites, con tres unidades en cada serie. La serie de satélites A lleva instrumentos ópticos y sondas atmosféricas, mientras que la serie de satélites B cuenta con instrumentos de microondas. Los satélites de la serie A se están desarrollando y construyendo bajo el liderazgo industrial de Airbus en Toulouse (Francia), y el diseño y la fabricación de los satélites de la serie B está dirigido por el centro de la empresa en Friedrichshafen (Alemania).

Airbus lidera un consorcio industrial formado por más de 110 empresas de 16 países europeos y Canadá, para suministrar más de 160 equipos y servicios diferentes para las plataformas e instrumentos de los satélites.



La estructura del satélite MetOp-SG B siendo integrada con el módulo de propulsión. Copyright Airbus – M. Pikelj

Newsroom

Contacto para los medios

Francisco LECHON

Airbus Defence and Space

+34 630 196 993

francisco.lechon@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com