

Press Release

Mise en service du BelugaXL offrant une capacité XL supplémentaire à la flotte d'Airbus

@Airbus #BelugaXL #XLsmile

Toulouse, 13 janvier 2020 - Le BelugaXL est entré en service, offrant ainsi à Airbus une capacité de transport supplémentaire de 30 % pour soutenir la montée en cadence en cours de la production des programmes d'avions civils.

Cet appareil, qui fait partie intégrante du système industriel d'Airbus, a effectué son premier vol opérationnel le 9 janvier. Il s'agit du premier des six BelugaXL à entrer en service aux côtés de ses prédécesseurs BelugaST, la mise en service des autres appareils devant intervenir entre 2020 et 2023.

Après son lancement qui date d'un peu plus de cinq ans, en novembre 2014, cette mise en service marque un jalon important qui confirme la réussite de ce programme avion interne. Le BelugaXL a obtenu sa certification de type de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) en novembre 2019, à la suite d'une campagne d'essais en vol intensive au cours de laquelle l'appareil a effectué plus de 200 essais en vol, totalisant plus de 700 heures de vol.

Avec 63 mètres de long et un diamètre de fuselage de 8 mètres, le BelugaXL possède la plus grande section de soute de tous les avions cargo existants dans le monde. Le BelugaXL peut transporter la voilure complète d'un A350 XWB comparativement au BelugaST qui ne peut transporter qu'une demi-voilure. Avec une charge utile maximale de 51 tonnes, le BelugaXL dispose d'un rayon d'action de 4 000 km (2 200 nm).

Le BelugaXL, équipé d'une motorisation Trent 700 de Rolls Royce, est dérivé de l'A330-200 Freighter, permettant ainsi la réutilisation de composants et d'équipements existants. Le poste de pilotage abaissé, la structure de la soute ainsi que la partie arrière et l'empennage de l'avion ont été nouvellement développés en collaboration avec les partenaires et donnent à cet avion son allure distinctive.

Le BelugaXL est le dernier-né du portefeuille d'avions cargo d'Airbus. Bien que le transport aérien reste le principal mode de transport des composants avion de grande dimension, Airbus utilise également les transports routier, ferroviaire et maritime pour déplacer les composants entre ses sites de production. Comme le BelugaST, l'avion sera exploité sur 11 destinations en Europe, ce qui permettra à Airbus de poursuivre le renforcement de ses capacités industrielles et de respecter ses engagements.

* * *

Pour en savoir plus sur le BelugaXL, cliquez [ici](#).

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros avec un effectif de quelque 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contact pour la presse

Lois BENQUET

lois.benquet@airbus.com

+33 6 42 88 10 65

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusMedia](#)