

Deux H160 supplémentaires pour la Marine nationale

[@AirbusHeli](#)[@BabcockFrance](#)[@SafranHCEngines](#)[@DGA](#)[@MarineNationale](#)[#H160](#)

Marignane, le 20 mai 2021 – La Direction générale de l'armement (DGA) a notifié auprès d'Airbus Helicopters, Babcock et Safran Helicopter Engines la tranche optionnelle portant sur les deux derniers H160 de la flotte intérimaire (FI) marine. Ces deux appareils compléteront les quatre H160 déjà contractualisés en 2020, dont le premier est en cours d'assemblage dans l'usine Airbus Helicopters de Marignane. Les six H160 FI configurés pour le sauvetage en mer seront mis en œuvre progressivement à partir de mai 2022, sur la base aéronavale (BAN) de Lanvéoc-Poulmic, l'aéroport de Cherbourg et la BAN d'Hyères. En attendant l'arrivée du H160M Guépard dans le cadre du programme Hélicoptère Interarmées Léger (HIL), les H160 FI prendront la relève des Caiman et Panther sur les missions d'alerte SAR/SECMAR à terre et permettront ainsi à ces hélicoptères de combat aéromaritime de remplir leur mission première, en mer, à bord des frégates.

L'emploi de ces H160 FI contribuera au développement de la version militaire de l'appareil et de son système de soutien au travers du retour d'expérience que pourra faire la Marine nationale.

Commandés en 2018, les H160 FI seront équipés et maintenus en condition opérationnelle par Babcock dans le cadre d'un partenariat avec Airbus Helicopters, et Safran Helicopter Engines. Ce partenariat permettra d'assurer un haut niveau de disponibilité des appareils, nécessaire à la permanence de la mission de secours en mer sur la façade Atlantique et la façade méditerranéenne. Fabriqués par Airbus Helicopters, les six H160 FI seront notamment équipés de treuils et de cabines modulaires permettant un aménagement optimisé pour chaque mission de l'action de l'Etat en mer (AEM). Ils seront aussi certifiés pour le vol aux jumelles de vision nocturne nécessaires notamment pour le treuillage de nuit.

Les six hélicoptères H160 FI seront militarisés *a minima* par Babcock, société d'ingénierie spécialisée dans le soutien aux services stratégiques des États afin de répondre aux besoins opérationnels de la Marine nationale. Babcock assurera notamment l'installation du système optronique Euroflir 410 de nouvelle génération de Safran Electronics & Defense.

Le H160 est un appareil bimoteur de moyen tonnage de nouvelle génération équipé de moteurs Arrano de Safran Helicopter Engines. Grâce à sa conception modulaire, il peut effectuer un large éventail de missions, du transport offshore à l'aviation privée et commerciale, en passant par les services médicaux d'urgence et les services publics.

169 exemplaires de la version militaire H160M, également connue sous le nom de Guépard au sein de l'armée française, sont prévus d'être commandés par la DGA au titre du programme HIL afin de remplacer cinq flottes d'hélicoptères en service dans les forces armées françaises.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

[Newsroom](#)

Contacts

Laurence Petiard

Airbus Helicopters

+33 (0)6 18 79 75 69

laurence.petiard@airbus.com

Emmanuel Huberdeau

Airbus Helicopters

+33 (0)6 17 27 93 31

emmanuel.huberdeau@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com