

L'armée de l'Air française vante les mérites de l'A400M

Les officiers de l'armée de l'Air française croient en l'A400M et ont demandé aux médias d'arrêter de le dénigrer. Cet appareil est un élément vital des forces aériennes françaises sur tous les théâtres d'opérations extérieurs.

Depuis qu'Airbus DS a remanié ses équipes A400M il y a quelques mois, tout fonctionne beaucoup mieux. Tel est, en substance, ce qu'ont déclaré des officiers de l'armée de l'Air française dans un récent article publié en ligne sur Lepoint.fr. Le colonel Michel Gallazini, commandant de la base aérienne 123 d'Orléans où sont stationnés les A400M Atlas français, prévoit « une montée en puissance dès mars 2017 ». Outre les quatre appareils dont il dispose sur le tarmac, six autres sont actuellement rétrofittés au dernier standard par Airbus DS et seront prêts d'ici la fin de l'année, conformément au souhait du ministre français de la Défense Jean-Yves Le Drian. « Le bashing de l'A400M dans la presse doit cesser ! » a ajouté pour sa part le lieutenant-colonel Diane, ingénieure de l'air et responsable de la maintenance opérationnelle des Atlas français. « Trois de mes quatre A400M sont aujourd'hui disponibles », assure-t-elle.

Airbus DS améliore continuellement les capacités militaires de l'A400M, parmi lesquelles la desserte de pistes sommairement aménagées, le sous-système d'autoprotection DASS (Defensive Aids SubSystem), l'aérolargage et le ravitaillement en vol. La ponctualité des livraisons est absolument cruciale car « les retards pour les fonctions de l'A400M se traduisent par des morts et des blessés chez nos camarades », a déclaré un autre officier. Et d'ajouter : « En effet, quand ce n'est pas un avion qui va ravitailler une base avancée, il faut emprunter la route, infestée d'engins explosifs improvisés. » L'A400M a été déployé par les forces aériennes françaises et turques en Afghanistan, en République centrafricaine, au Mali et au Moyen-Orient.