

Press Release

SPACE SYSTEMS

El Telescopio Espacial James Webb avanza – último hito para las contribuciones de Airbus a la misión

El telescopio James Webb y el módulo de instrumentos fueron enviados por NASA, desde el Centro de Vuelo Espacial Goddard en Washington al Centro Espacial Johnson en Houston para ensayos finales.

Houston, 08/05/2017 – La NASA ha enviado el principal paquete de carga útil OTIS (Optical Telescope Element and Integrated Science) que aloja el telescopio y los instrumentos del gigante Telescopio Espacial James Webb (JWST), al Centro de vuelo espacial Johnson (JSC) en Houston, Texas. OTIS cuenta con dos instrumentos europeos con una gran contribución de Airbus: el NIRSpec (Near-Infrared Spectrograph) un espectrógrafo en el infrarrojo cercano construido por Airbus y el MIRI (Mid-Infrared Instrument) construido con el apoyo de Airbus.

El NIRSpec, que pesa 200 kg, es capaz de detectar la más leve radiación procedente de las galaxias más lejanas y puede observar más de un centenar de objetos simultáneamente. De esta manera, JWST observará extensas muestras de galaxias y estrellas con una profundidad sin precedentes a lo largo de amplias franjas del Universo y de épocas extremadamente remotas. Una vez en el espacio, NIRSpec, al que se conoce como «super eye», operará a una temperatura de -238°C. El instrumento ha sido desarrollado por Airbus para la Agencia Espacial Europea (ESA).

El instrumento MIRI es una combinación de cámara, espectrógrafo y coronógrafo para longitudes de onda infrarroja media, que ampliará la capacidad de observación del JWST a longitudes de onda mayores, vital para el estudio de la luz proveniente de objetos del universo temprano o para adentrarse en las nubes de polvo donde se forman hoy las estrellas y sistemas planetarios. MIRI fue desarrollado por un consorcio europeo en el que participaron 21 institutos de 10 estados miembro de la ESA, así como el Jet Propulsion Laboratory y el Centro de vuelo espacial Goddard de la NASA, liderados por el Centro de tecnología astronómica de Reino Unido y con Airbus a cargo de la gestión del proyecto.

«Se trata de un paso adelante fantástico para el telescopio espacial James Webb, ya que lo acerca al momento en el que se lanzará a bordo de un Ariane 5», declaró Nicolas Chamussy, Responsable de Space Systems. «JWST nos permitirá estudiar el Universo temprano y escudriñar el interior de nubes de polvo para entender la formación de las estrellas. Este ingenio espacial supone la máxima expresión de la tecnología en el ámbito de la astronomía moderna y pone de relevancia la gran experiencia con la que cuenta Airbus para apoyar la investigación científica que va a llevar a cabo el JWST».

Press Release

NASA, ESA y la Agencia Espacial de Canadá (CSA) colaboran para el desarrollo del JWST, que ha sido concebido para ser el sucesor del legendario telescopio espacial Hubble. El JWST se convertirá en el mayor telescopio astronómico en el espacio una vez se lance en 2018 a bordo de un Ariane 5 desde el puerto espacial europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. Podrá estudiar con gran detalle las fases clave de la evolución del Universo: desde la formación de las primeras estrellas y galaxias a tan solo unos pocos cientos de millones de años tras el Big Bang, hasta la formación actual de sistemas planetarios en nuestra propia galaxia, la Vía Láctea.

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2016 generó unos ingresos de 67.000 millones de euros con una plantilla de unos 134.000 empleados. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros desde 100 plazas hasta más de 600. Airbus es asimismo un líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, así como la primera empresa espacial europea y la segunda mayor del mundo. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Media contact

Francisco Lechón +34 630 196 993 francisco.lechon@airbus.com