

Airbus confirma el ajuste de los niveles de producción en los programas del A380 y del A400M

- Se fabricarán seis A380 y ocho A400M al año a partir de 2020
- Se inicia oficialmente el proceso de interlocución social, el principal objetivo es la recolocación

Toulouse, 7 de marzo de 2018 – Tras el anuncio de los cambios en los planes de entrega del A380 y del A400M, Airbus (símbolo bursátil: AIR) confirma oficialmente el ajuste de los niveles de producción de sus programas del A380 y del A400M. El nuevo plan, que se ha presentado en el día de hoy al Comité de Empresa Europeo, implica la fabricación de seis A380 al año a partir de 2020 y ocho A400M al año, también desde 2020. Airbus inicia ahora un proceso de interlocución social con los representantes de los trabajadores, a nivel tanto europeo como nacional, a fin de analizar las posibles implicaciones en el empleo de la compañía y para poner en marcha conjuntamente medidas paliativas.

En este momento Airbus estima que, como máximo, el impacto de estas medidas afectará a 3.700 puestos de trabajo en plantas de los países de origen de la compañía: Francia, Alemania, Reino Unido y España. Airbus tiene el compromiso de gestionar de forma responsable las implicaciones de esta situación en el empleo, como ya ha demostrado cumplidamente en diferentes ocasiones en el pasado. La compañía confía que podrá ofrecer oportunidades a la mayor parte de los empleados afectados en otros programas en crecimiento. Cada año, Airbus gestiona un índice de movilidad interna de un 12 por ciento y tiene la posibilidad de adaptar el grado de flexibilidad a través de sus divisiones, funciones y filiales para apoyar la recolocación del personal en actividades de otros programas.

El ajuste en el nivel de producción del A380 se produce tras un reciente pedido que va a proporcionar visibilidad al programa durante los próximos años. Tal y como se anunció con anterioridad, con un nivel de referencia de seis entregas al año Airbus puede fabricar el A380 de forma industrialmente eficiente en los años venideros. Este nivel de referencia le permite a Airbus promover campañas de venta que podrían incrementar los niveles de producción.

En cuanto al programa del A400M, la producción se ajustará a ocho unidades al año a partir de 2020 tras una producción de quince A400M en 2018 y once unidades en 2019. Este ajuste se produce a raíz de las conversaciones que se han mantenido con las naciones clientes de lanzamiento del A400M. Airbus está promoviendo oportunidades de exportación para superar este nivel.

Airbus debe garantizar el flujo de producción más adecuado para sus productos. Estas decisiones de ajuste proporcionan una visibilidad clara ante los clientes, la cadena de suministro y los empleados durante los próximos años.

La compañía ofrecerá más información sobre el avance de las conversaciones con los interlocutores sociales en su momento.

* * *

Acerca de Airbus

Airbus es un líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2017 generó unos ingresos de 67.000 millones de euros con una plantilla de unos 129.000 empleados. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros desde 100 plazas hasta más de 600. Airbus es asimismo un líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Pueden encontrar más información en www.airbusgroup.com

Media contacts

Paco Salido	+34 629859559	francisco.salido@airbus.com
José Gascó	+34 692870224	jose.gasco@airbus.com

Esta nota de prensa y otras, junto con fotos en alta resolución están disponibles en: AirbusNewsroom