

Airbus entregará un instrumento radar para ROSE-L la nueva misión de Copernicus

ROSE-L estará equipado con la mayor antena radar espacial plana jamás construida

[@AirbusSpace](#) [#SpaceMatters](#) [@ESA_EO](#) [@CopernicusEU](#) [#ROSE-L](#)
[#CopernicusSentinel](#)

Friedrichshafen, 03 de Diciembre de 2020 - Airbus ha sido seleccionado por Thales Alenia Space para construir el instrumento radar avanzado para la misión 'Radar Observatory System for the Europe in L-band' (ROSE-L, Sistema de observatorio radar europeo en banda L). Airbus Defence and Space en Friedrichshafen (Alemania) encabezará un consorcio industrial para el instrumento radar involucrando empresas de nueve países para realizar el proyecto. El contrato, adjudicado a Airbus por el contratista principal de la misión Thales Alenia Space, está valorado en unos 190 millones de euros.

Con el lanzamiento previsto para julio de 2027, la misión Copernicus ROSE-L llevará un instrumento radar de apertura sintética de matriz en fase activa. Desde su órbita polar de 690 km, ROSE-L proporcionará vigilancia diurna y nocturna de la tierra, los océanos y el hielo, ofreciendo imágenes más frecuentes con una alta resolución espacial y mayor sensibilidad. Utilizará técnicas avanzadas de radar, incluidas la polarimetría y la interferometría, para crear sus productos de datos. La antena del radar será la mayor antena plana jamás construida, con una impresionante medida de 11 por 3,6 metros; esto es aproximadamente el tamaño de 10 mesas de ping-pong.

Durante su vida útil de 7,5 años, la misión ROSE-L atenderá las necesidades de muchos usuarios, incluidos los servicios de vigilancia terrestre y de gestión de emergencias del programa Copernicus de la Unión Europea. Proporcionará importantes datos sobre la humedad del suelo, la agricultura de precisión, la seguridad alimentaria, la biomasa forestal y los cambios en el uso de la tierra. Además, la misión vigilará las capas de hielo y los casquetes polares, la extensión del hielo marino y la cubierta de nieve.

"La selección de Airbus para diseñar esta compleja carga útil de radar es un tributo al liderazgo mundial de Airbus en tecnología de radar espacial", dijo Jean-Marc Nasr, responsable de Space Systems de Airbus. "La Tierra es seguramente la mejor y probablemente la única opción viable para la humanidad. Así que tenemos que cuidarla bien. Nuestro radar permitirá a la misión ROSE-L hacer justamente eso, ayudando a entender el cambio climático y apoyando la transición ecológica sostenible. Este satélite de nueva generación de Copernicus es un facilitador para el Acuerdo Verde Europeo y Airbus está orgulloso de desempeñar su papel".

En general, Airbus es responsable satélite o carga útil en 3 de las 6 misiones de nueva generación de Copernicus de Medio Ambiente y Observación de la Tierra: LSTM, CRISTAL y ROSE-L, además de proporcionar equipos críticos a las seis.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Acerca de Copernicus

Los Sentinel de Copernicus son una flota de satélites específicos propiedad de la UE, diseñados para proporcionar la riqueza de datos e imágenes que son fundamentales para el programa medioambiental Copernicus de la Unión Europea. La Comisión Europea dirige y coordina este programa, para mejorar la gestión del medio ambiente, salvaguardando vidas todos los días. La Agencia Espacial Europea (ESA) está a cargo del componente espacial, responsable de desarrollar la familia de satélites Copernicus Sentinel en nombre de la Unión Europea y de asegurar el flujo de datos para los servicios de Copernicus, mientras que las operaciones de los Copernicus Sentinels se han confiado a la ESA y a EUMETSAT, la Organización Europea de Explotación de Satélites Meteorológicos. Airbus es un contribuyente industrial clave a bordo de todas las misiones Copernicus – pasadas y presentes - en el desarrollo y la fabricación de satélites, instrumentos y componentes, así como en la prestación de servicios conexos.



Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2019, con una plantilla de alrededor de 135.000 empleados, generó unos ingresos de 70.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Newsroom

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Contacto para los medios**Francisco LECHON**

Airbus Defence and Space

+34 630 196 993

francisco.lechon@airbus.com**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com