

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Sentinel-6: vers la Californie et au-delà!

Le satellite Copernicus Sentinel-6 Michael Freilich, construit par Airbus, est prêt à s'envoler vers Vandenberg pour son lancement

[@AirbusSpace](#) [@ESA_EO](#) [@CopernicusEU](#) [@NASAJPL](#) [#SpaceMatters](#)
[#Sentinel-6](#)

Friedrichshafen, 16 septembre 2020 - Les ingénieurs spatiaux d'Airbus préparent le satellite océanique européen "Copernicus Sentinel-6 Michael Freilich" pour son voyage vers le site de lancement de Vandenberg en Californie. La semaine prochaine, le satellite sera chargé dans un avion-cargo à l'aéroport de Munich et acheminé vers les États-Unis. Le lancement du satellite construit par Airbus est prévu pour le 10 novembre 2020.

Ce Sentinel-6 effectuera des mesures de haute précision de la topographie océanique. Le satellite mesurera sa distance à la surface de l'océan avec une précision de quelques centimètres et utilisera ces données pour la cartographie, en répétant le cycle tous les dix jours, la mission pouvant durer jusqu'à sept ans. Il documentera les changements de hauteur des vagues, enregistrera et analysera les variations du niveau des mers et observera les courants océaniques. L'observation exacte des changements de hauteur de la surface de la mer permet de mieux comprendre le niveau global de la mer, la vitesse et la direction des courants océaniques et le stockage de la chaleur dans les océans. Ces mesures sont essentielles pour la modélisation des océans et la prévision de l'élévation du niveau de la mer. En outre, Sentinel-6 fournira des données sur les grands lacs et rivières afin d'aider à la gestion de l'eau.

Les résultats aideront les gouvernements et les institutions à mettre en place une protection efficace des régions côtières. Les données seront inestimables, non seulement pour les organisations de secours en cas de catastrophe, mais aussi pour les autorités chargées de la planification urbaine, de la sécurisation des bâtiments ou de la gestion des digues.

Le niveau mondial des mers augmente actuellement de 3,3 millimètres par an en moyenne en raison du réchauffement climatique, ce qui pourrait avoir des conséquences dramatiques pour les pays ayant des zones côtières densément peuplées.

La mission Sentinel-6 s'inscrit dans le cadre du programme européen Copernicus pour l'environnement. Cette mission comprend deux satellites et est développée sous la direction industrielle d'Airbus. Bien qu'il s'agisse d'une mission européenne, Sentinel-6 est un véritable exemple de coopération internationale : elle a été développée conjointement par l'ESA, la NASA, EUMETSAT et la NOAA, avec le soutien du CNES.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Chaque satellite est équipé d'un altimètre radar, qui mesure le temps nécessaire aux impulsions radar pour atteindre la surface et revenir au satellite. Combinées aux données précises de localisation des satellites, les mesures altimétriques permettent de calculer la hauteur de la surface de la mer.

L'ensemble des instruments des satellites comprend également un radiomètre à micro-ondes avancé qui tient compte de la quantité de vapeur d'eau dans l'atmosphère, ce qui affecte la vitesse des impulsions radar de l'altimètre.

Le satellite pèse environ 1,5 tonne. A partir de novembre 2020, Sentinel-6 Michael Freilich continuera à collecter des mesures par satellite de la surface des océans, une tâche qui a débuté en 1992. Le second satellite Sentinel-6 devrait suivre en 2025.

En janvier 2020, l'ESA a donné au satellite le nom de Michael H. Freilich, qui a dirigé les travaux de la NASA dans le domaine des sciences de la Terre pendant de nombreuses années. Malheureusement, Michael Freilich est décédé en août 2020.



À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Newsroom

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com