

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2021

- 125 avions commerciaux livrés dans un contexte de marché toujours incertain
- Priorité à la réduction des coûts et à la sauvegarde de la trésorerie ; restructuration en progrès
- Chiffre d'affaires de 10,5 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 0,7 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 0,5 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 0,46 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 1,2 milliard d'euros, incluant l'impact positif de l'évolution commerciale
- Position de trésorerie nette à 5,6 milliards d'euros
- Les prévisions publiées en février 2021 demeurent inchangées

Amsterdam, 29 avril 2021 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier trimestre (T1) 2021, clos le 31 mars 2021.

« Les bons résultats du T1 reflètent principalement nos livraisons d'avions commerciaux, la réduction des coûts et les mesures de sauvegarde de la trésorerie, l'avancement du plan de restructuration et les contributions positives de nos activités hélicoptères, défense et spatial », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Le premier trimestre montre que notre secteur n'a pas encore surmonté la crise et que le contexte de marché demeure incertain. Nous investissons dans l'innovation et la transformation de notre entreprise afin de concrétiser nos ambitions de long terme pour l'ensemble de nos activités. »

Airbus a enregistré 39 commandes brutes d'avions commerciaux (T1 2020 : 356 avions), dont 38 monocouloirs. Après annulations, le nombre de commandes nettes d'avions commerciaux s'est établi à -61 (T1 2020 : 290 avions), portant le carnet de commandes à 6 998 avions commerciaux au 31 mars 2021. Airbus Helicopters a enregistré 40 commandes nettes d'hélicoptères (T1 2020 : 54 commandes nettes), dont 2 exemplaires de la Famille Super Puma et 1 H160. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur de 2,0 milliards d'euros (T1 2020 : 1,7 milliard d'euros), alimentées par d'importants contrats remportés dans le domaine des systèmes spatiaux et par les commandes récurrentes de services dans le domaine des avions militaires.

Le **chiffre d'affaires** consolidé est globalement stable en glissement annuel à 10,5 milliards d'euros (T1 2020 : 10,6 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 125 avions commerciaux (T1 2020 : 122 avions), dont 9 A220, 105 avions de la Famille A320, 1 A330 et 10 A350. Le chiffre d'affaires généré par les activités Avions commerciaux d'Airbus s'est contracté de 4 %, reflétant essentiellement la baisse du volume des activités de services. Airbus

Page | 1

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Helicopters a livré 39 hélicoptères (T1 2020 : 47 unités) et enregistré un chiffre d'affaires reflétant la baisse d'activité des hélicoptères civils, en partie compensée par la croissance de ses activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space est stable par rapport à l'année précédente.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – a augmenté à 694 millions d'euros (T1 2020 : 281 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités Avions commerciaux d'Airbus augmente à 533 millions d'euros (T1 2020 : 191 millions d'euros), traduisant essentiellement le contrôle des coûts et un mix favorable. Il reflète également l'impact positif de la couverture de change.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 62 millions d'euros (T1 2020 : 53 millions d'euros), porté par les services, l'exécution des programmes et la baisse des dépenses de recherche et développement (R&D) après la certification du H160 et du H145 cinq pales en 2020.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space progresse à 59 millions d'euros (T1 2020 : 15 millions d'euros), reflétant principalement les mesures de réduction des coûts et l'évolution positive au cours du trimestre. Un avion de transport militaire A400 a été livré.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 620 millions d'euros (T1 2020 : 663 millions d'euros).

L'**EBIT** (reporté) consolidé s'établit à 462 millions d'euros (T1 2020 : 79 millions d'euros), et inclut des ajustements totalisant -232 millions d'euros nets.

Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -29 millions d'euros induit par le coût du programme A380 ;
- un impact négatif de -177 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle ;
- des coûts divers de -26 millions d'euros, incluant les coûts de compliance.

Le résultat financier est de 59 millions d'euros (T1 2020 : -477 millions d'euros). Il traduit principalement la réévaluation de certains investissements financiers, l'évolution du dollar US ainsi que la réévaluation de 43 millions d'euros de la participation dans Dassault Aviation, en partie réduit par un impact de -82 millions d'euros lié aux intérêts nets. Le **résultat net**⁽¹⁾

consolidé s'établit à 362 millions d'euros (T1 2020 : -481 millions d'euros), soit un **bénéfice par action (BPA)** consolidé (reporté) de 0,46 euro (perte par action au T1 2020 : -0,61 euro).

Le flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients s'élève à 1 202 millions d'euros (T1 2020 : -8 030 millions d'euros), traduisant le fort impact positif de l'évolution du fonds de roulement et les efforts continus de sauvegarde de la trésorerie. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 1 164 millions d'euros (T1 2020 : -8 501 millions d'euros).

La **trésorerie nette** consolidée s'élève à 5,6 milliards d'euros au 31 mars 2021 (fin 2020 : 4,3 milliards d'euros), et la **trésorerie brute** à 22,6 milliards d'euros (fin 2020 : 21,4 milliards d'euros). La position de trésorerie de l'entreprise reste forte. L'échéance de la ligne de liquidité supplémentaire a été reportée de 6 mois afin de préserver un haut niveau de flexibilité dans le contexte incertain dû à la pandémie de COVID-19.

Perspectives

Les prévisions publiées en février 2021 demeurent inchangées.

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2021, l'entreprise table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services. Ces perspectives 2021 sont établies avant fusions et acquisitions et financements-clients.

Sur cette base, l'entreprise vise à atteindre en 2021 au minimum les objectifs suivants :

- Même nombre d'avions commerciaux livrés qu'en 2020 ;
- EBIT ajusté de 2 milliards d'euros ;
- Équilibre du flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À **08h15 CEST** le 29 avril 2021, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier trimestre 2021 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse :****Guillaume Steuer**

Airbus

+33 (0) 6 73 82 11 68

[E-mail](#)**Stefan Schaffrath**

Airbus

+33 (0) 6 16 09 55 92

[E-mail](#)**Justin Dubon**

Airbus

+33 (0) 6 74 97 49 51

[E-mail](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space

+49 (0) 175 227 4369

[E-mail](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters

+33 (0) 6 18 79 75 69

[E-mail](#)**Matthieu Duvelleroy**

Airbus

+33 (0) 6 29 43 15 64

[E-mail](#)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats du premier trimestre (T1) 2021

(en euros)

Airbus consolidé	T1 2021	T1 2020	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	10 460	10 631	-2 %
dont activités de défense, en millions	2 027	1 946	+4 %
EBIT ajusté , en millions	694	281	+147 %
EBIT (reporté) , en millions	462	79	+485 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	620	663	-6 %
Résultat net/Perte nette⁽¹⁾ , en millions	362	-481	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	0,46	-0,61	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	1 164	-8 501	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions acquisitions , en millions	1 171	-7 999	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	1 202	-8 030	-

Airbus consolidé	31 mars 2021	31 déc. 2020	Variation
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	5 575	4 312	+29 %
Effectif	127 814	131 349	-3 %

Merci de vous reporter en page 9 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	T1 2021	T1 2020	Variation	T1 2021	T1 2020	Variation
Airbus		7 272	7 569	-4 %	343	57	+502 %
Airbus Helicopters		1 177	1 202	-2 %	62	53	+17 %
Airbus Defence and Space		2 115	2 111	0 %	17	-53	-
Éliminations		-104	-251	-	40	22	+82 %
Total		10 460	10 631	-2 %	462	79	+485 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	T1 2021	T1 2020	Variation
Airbus		533	191	+179 %
Airbus Helicopters		62	53	+17 %
Airbus Defence and Space		59	15	+293 %
Éliminations		40	22	+82 %
Total		694	281	+147 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	T1 2021	T1 2020	Variation	31 mars 2021	31 mars 2020	Variation
Airbus, en unités		-61	290	-	6 998	7 650	-9 %
Airbus Helicopters, en unités		40	54	-26 %	664	702	-5 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		1 962	1 734	+13 %	N/A	N/A	N/A

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	T1 2021
EBIT (reporté)	462
Dont :	
Coût du programme A380	-29
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-177
Autres	-26
EBIT ajusté	694

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Position de trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Position de trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'informations sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 2 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières IFRS 2020 d'Airbus SE. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d'Airbus SE, notamment le « Document d'enregistrement » 2020 et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com