

## El brazo robótico europeo construido por Airbus está listo para el espacio

[@AirbusSpace](#) [@ESA](#) [@AirbusDS\\_NL](#) [#ERA](#) [#Nauka](#) [#SpaceMatters](#)

**Leiden, 05 de julio de 2021** - Los ingenieros espaciales de Airbus han instalado el brazo robótico europeo (ERA) de la ESA en el módulo de laboratorio multipropósito (MLM) ruso y ya está listo para su vuelo a la Estación Espacial Internacional (ISS). Junto con este módulo, conocido como "Nauka", el brazo ERA y sus dos estaciones de control se lanzarán desde el cosmódromo de Baikonur, en Kazajistán, en un cohete Proton.

Tras un viaje de una semana, el brazo robótico europeo llegará a la ISS, donde prestará servicio al segmento ruso de la estación espacial. Con una longitud total de 11,3 metros, el brazo robótico inteligente, simétrico y con dos manos, puede "caminar" por el exterior de la ISS, de mano en mano, de un punto base fijo a otro. Las siete robustas y precisas articulaciones del ERA, la ligereza de sus extremidades y el ordenador de control situado en el centro del brazo confieren al brazo robótico su versatilidad.

Los astronautas y cosmonautas pueden controlar el brazo robótico europeo en tiempo real o programarlo previamente desde el interior o el exterior de la ISS, para hacer que mueva cargas útiles, inspeccione la estación espacial con sus cámaras de infrarrojos y apoye las operaciones fuera de la ISS. Desde su punta, el robot proporciona energía eléctrica, un bus de datos, una línea de vídeo y una máquina motriz giratoria. Conectando una herramienta a la punta, ERA puede equiparse para una de las muchas tareas que puede realizar de forma automática o semiautomática. ERA tiene una construcción ligera pero, gracias a las condiciones de gravedad cero del espacio, puede mover masas muy grandes: desde 3.000 kg de forma rutinaria hasta 8.000 kg en modo lento. El brazo robótico funciona con una precisión de 5 milímetros.

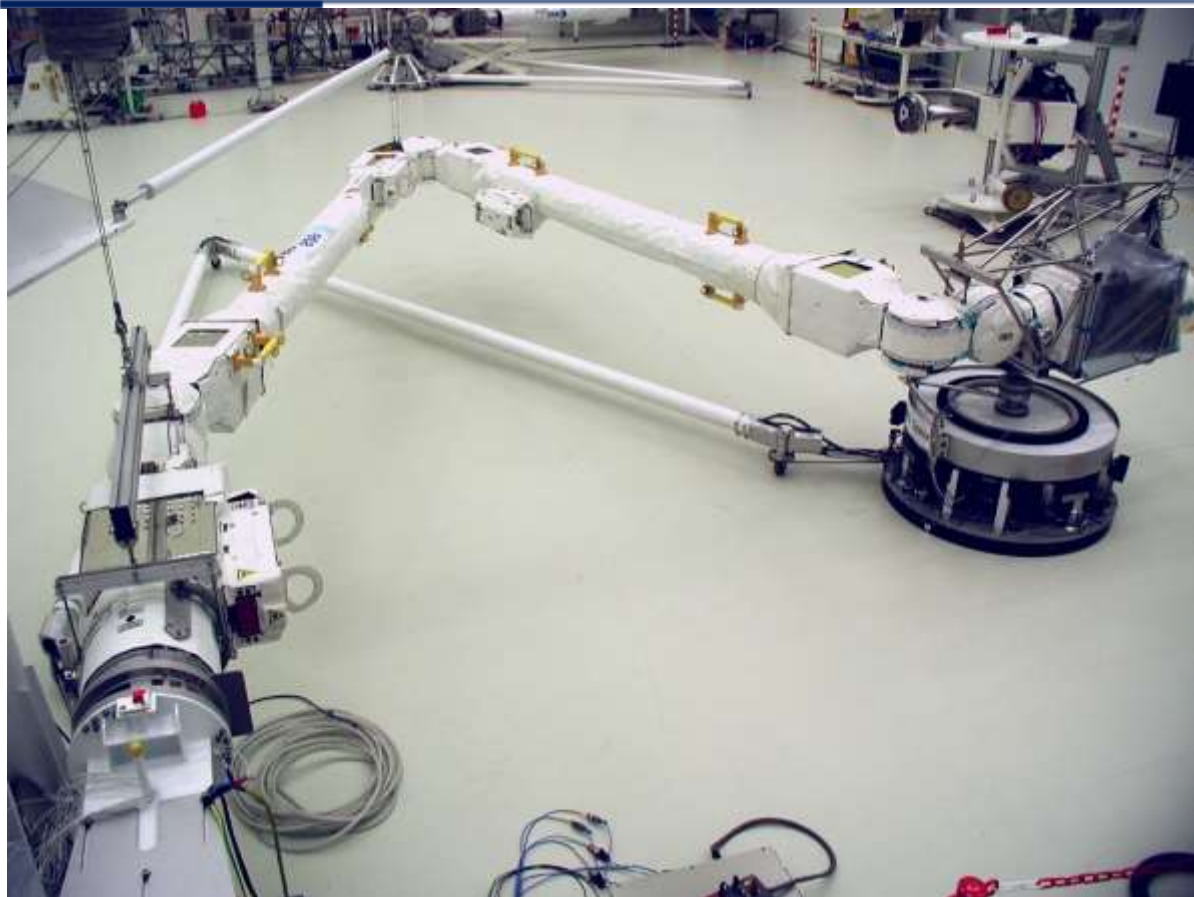
ERA ha sido desarrollado para la Agencia Espacial Europea (ESA) por un consorcio europeo, dirigido por Airbus Defence and Space en los Países Bajos. Airbus ha diseñado el brazo y sus funciones de software, ha gestionado el desarrollo de los subsistemas en toda Europa y ha integrado y probado el sistema. En los últimos meses, Airbus ha integrado el brazo ERA en el MLM, junto con la ESA y los socios rusos RSC/Energia.

"El tan esperado lanzamiento del brazo robótico europeo a la Estación Espacial Internacional marca una enorme contribución de los Países Bajos a la operación continuada de la ISS, que fue posible gracias al leal apoyo de la Oficina Espacial de los Países Bajos y del Ministerio de Asuntos Económicos y Política Climática", dijo Rob Postma, Director General de Airbus Defence and Space Netherlands. "Además, celebra el esfuerzo, el compromiso y la determinación de los numerosos profesionales del espacio que han participado a lo largo de los años".

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



Brazo robótico europeo, sala blanca Airbus Defence and Space Netherlands –  
Copyright Airbus DS NL

#### Acerca de Airbus Netherlands

Airbus Defence and Space Netherlands B.V. forma parte de Airbus y es proveedor de productos y servicios de alta tecnología para la industria aeroespacial internacional. La cartera de Airbus Defence and Space Netherlands B.V. incluye matrices solares, estructuras de lanzadores, instrumentos y servicios, productos termo mecánicos y sistemas de comunicación y control. La empresa, con sede en Leiden, cuenta con más de 250 profesionales experimentados.

Newsroom

#### Contacto para los medios

##### Francisco LECHON

Airbus Defence and Space

+34 630 196 993

[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)