

El A330-800 recibe la certificación de tipo conjunta de la EASA y de la FAA

- Se inicia el camino para la entrada en servicio este año.
- Las nuevas tecnologías aportan a las aerolíneas un mayor alcance y una reducción de doble dígito en el consumo de combustible.

#Airbus #A330neo #EASA #FAA

Toulouse, 13 de febrero de 2020 – El [A330-800](#) ha recibido la certificación de tipo conjunta por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y de la Administración Federal de Aviación (FAA). La campaña de ensayos de vuelo para la certificación se efectuó con éxito con una aeronave MSN1888, que completó el programa en 370 horas de ensayos en vuelo y 132 vuelos desde su primer vuelo, efectuado en noviembre de 2018.

El A330-800, miembro de la familia de nueva generación A330neo, es el modelo de cabina ancha básico más eficiente y de mayor alcance e incorpora nuevos motores Rolls-Royce Trent 7000, una nueva ala optimizada en 3D y nuevos Sharklets con materiales compuestos más ligeros. En conjunto, estos avances contribuyen a una notable reducción del consumo de combustible de un 25% en comparación con las aeronaves de los competidores de tamaño similar de la generación anterior.

Certificados inicialmente con un peso máximo al despegue (MTOW) de 242 toneladas para un alcance de hasta 7.500 millas náuticas, el A330-800 ofrece típicamente una capacidad de entre 220 y 260 pasajeros en tres clases, o hasta 406 pasajeros en una configuración de clase única de alta densidad. Hasta la fecha, la familia A330neo ha recibido 337 pedidos en firme de 22 operadores.

En el A330-800, los pasajeros disfrutan del máximo nivel de confort: el avión presenta la premiada cabina [Airspace](#) by Airbus, con maleteros más amplios, iluminación ambiental avanzada y los últimos sistemas de entretenimiento a bordo y conectividad. A nivel operativo, el A330neo comparte la misma clasificación de tipo que el modelo de mayor tamaño A350 XWB, lo que permite minimizar los costes de formación de vuelo y maximizar la productividad de los pilotos. El personal de mantenimiento también se beneficiará de las nuevas funciones de conectividad de datos [Skywise](#) de la aeronave, que ayudan a predecir posibles problemas antes de que surjan, garantizando la máxima productividad de la aeronave en el servicio de ingresos.

El A330 es una de las familias de cabina ancha más populares de la historia y opera más de un millón de vuelos al año. Ha recibido más de 1.800 pedidos de 120 clientes, y actualmente hay en servicio 1.400 A330. El A330neo es el último miembro de la familia líder de aviones de cabina ancha de Airbus, que incluye también el A350 XWB, con un espacio y un confort incomparables, combinados con niveles de eficiencia sin precedentes y una capacidad de autonomía sin parangón.

* * *

Para obtener más información sobre el A330-800, pulse [aquí](#)

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2019, con una plantilla de alrededor de 135.000 empleados, generó unos ingresos de 70.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Es, asimismo, líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, combate,

Press Release

transporte y para misiones, además de una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo para los sectores civil y militar.

Contactos para los medios

Martin FENDT

martin.fendt@airbus.com

+33 617 720 581

Esta y otras notas de prensa, así como fotografías de alta resolución, están disponibles en: [AirbusMedia](#)