

## Airbus millennium - 1000 años de servicio en órbita



### *"100% de fiabilidad en los satélites Eurostar de Airbus"*

**Toulouse, 24 de Junio de 2021** - Los satélites de telecomunicaciones geoestacionarios Eurostar, diseñados y construidos por Airbus, han cumplido 1000 años de servicio en órbita. El hito del milenio para la serie de satélites líderes en el mundo, de gran fiabilidad y que nunca han sufrido un fallo en órbita, ha sido alcanzado por más de 100 satélites Eurostar que han sido lanzados con éxito desde 1990.

Al comentar este logro, François Gaullier, responsable de Telecom Systems en Airbus, dijo: "Cuando se habla de hitos en el espacio, a veces es difícil comprender su importancia, pero lograr 1000 años de operaciones exitosas es algo muy especial. Esto demuestra sin lugar a dudas que los satélites Eurostar son una verdadera referencia en términos de calidad y fiabilidad.

Durante las tres últimas décadas de producción de los satélites Eurostar hemos sido pioneros y hemos introducido cargas útiles procesadas y flexibles, sistemas de propulsión eléctrica, antenas activas, digitalización y estandarización en la serie Eurostar, proporcionando a nuestros clientes la tecnología y los sistemas más recientes y eficientes. A medida que

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

avanzamos con la gama OneSat, estamos decididos a aprovechar los logros de los Eurostar y a mantener nuestra inigualable reputación de fiabilidad y servicio."

***"La serie Eurostar es un producto elegido por los principales operadores del mundo"***

Los satélites Eurostar constan de un módulo de servicio, el elemento estándar genérico para todas las misiones, y un módulo de comunicaciones adaptado a los requisitos específicos de la misión. La última versión es Eurostar Neo, que se beneficia de la experiencia y la herencia única en órbita del Eurostar E3000. Proporciona una mayor eficiencia, rendimiento y competitividad, desde el punto de vista de los costes y los plazos, en comparación con cualquier plataforma GEO del mercado.

***"La flota Eurostar también ha alcanzado las 100.000 horas de funcionamiento en órbita del sistema de propulsión por plasma (PPS)"***

Desde principios de la década de 2000, Airbus utiliza la propulsión eléctrica para el mantenimiento de la estación en varios de sus satélites de la serie Eurostar E3000. Con la propulsión eléctrica, conocida como Elevación Eléctrica de la Órbita (EOR), ahora también es una opción para transferir el satélite a su órbita operativa, lo que ha supuesto una nueva y drástica reducción de la relación entre la masa de la carga útil y la masa de lanzamiento, lo que significa que una mayor parte del valor del satélite se centra en la misión que está llevando a cabo en lugar de poner el satélite en órbita y mantenerlo en funcionamiento.

Airbus completó su primera transferencia EOR en un tiempo récord, gracias a la propulsión eléctrica de alta potencia y a una innovadora solución de diseño de misión que luego se introdujo en toda nuestra cartera.

Las 100.000 horas de funcionamiento en órbita del Sistema de Propulsión por Plasma (PPS) de la flota Eurostar son el testimonio de todos los que han contribuido a este logro durante más de dos décadas.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



EOR en satélites Eurostar

### Datos clave de Eurostar:

- Primer lanzamiento de Eurostar (plataforma Eurostar E1000): Inmarsat-2 F1 en octubre de 1990
- Primera vida útil prevista de Eurostar: 10 años. Retirado tras 22 años de servicio.



- Primer lanzamiento del satélite Eurostar E3000: Eutelsat W3A en marzo de 2004.
- El Eurostar más largo en servicio: Inmarsat-2 F2 - 23,8 años (plataforma E1000) - lanzado en marzo de 1991, desconectado en diciembre de 2014. Su misión era prestar servicios móviles por satélite en las bandas L y C para aplicaciones marítimas, aeronáuticas y móviles terrestres con una vida útil de 10 años.
- Los satélites Eurostar utilizan sistemas de propulsión química o eléctrica.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

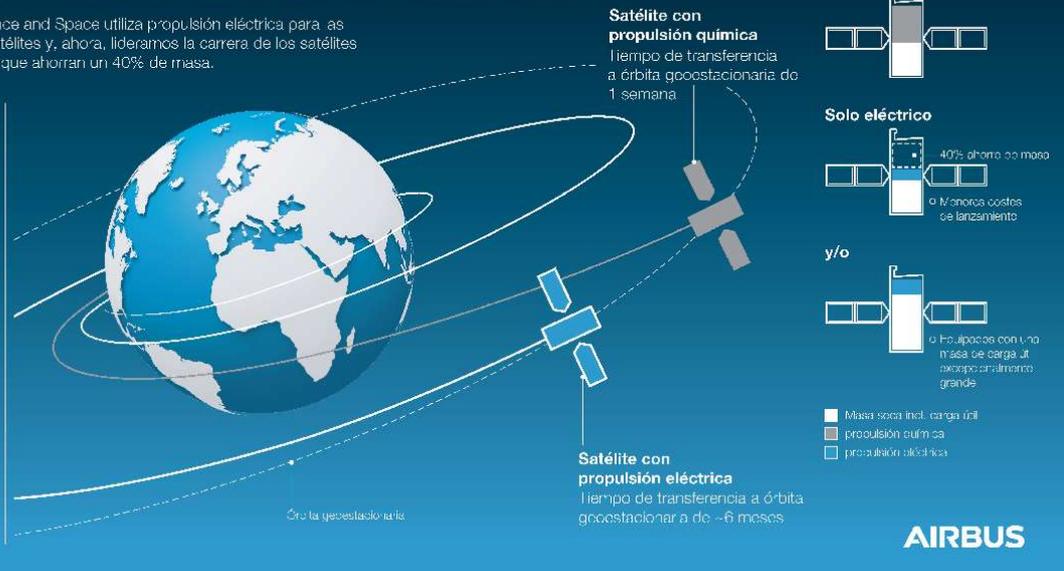
## SATÉLITES TOTALMENTE ELÉCTRICOS PARA MISIONES QUE REQUIEREN ALTA POTENCIA Y GRAN CAPACIDAD

Hace más de 12 años que Airbus Defence and Space utiliza propulsión eléctrica para las maniobras estacionarias de nuestros satélites y, ahora, lideramos la carrera de los satélites totalmente eléctricos y de alta potencia que ahorran un 40% de masa.

Las variantes eléctricas de las plataformas altamente fiables Eurostar F-3000 y Eurostar Neo ofrecen a los operadores la mejor solución global para sus necesidades específicas.

Hasta la fecha, Airbus ha recibido pedidos de 6 satélites de alta potencia totalmente eléctricos.

Los motores de tecnología de plasma de nueva generación (propulsores de efecto Hall, o IET, por sus siglas en inglés) ofrecen mayor propulsión con un tiempo de puesta en órbita aceptable. El 50% del mercado de satélites de telecomunicación podrían usar propulsión eléctrica.



- Se han fabricado más de 100 satélites de Airbus para más de 20 operadores de todo el mundo.

### Newsroom

#### Contacto para los medios

**Francisco LECHON**

Airbus Defence and Space

+34 630 196 993

[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

#### Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)