

La prévision météo de demain prend forme

Après la livraison de l'énorme structure du satellite, le travail peut commencer sur le premier satellite météorologique MetOp SG-B

[@AirbusSpace](#) [@ESA_EO](#) [@eumetsat](#) [#weather](#) [#climate](#) [#MetOpSG](#)
[#SpaceMatters](#)

Friedrichshafen, le 25 mai 2021 - Haut de six mètres, large de plus de trois mètres et pesant un peu plus d'une tonne, il constitue l'épine dorsale de la nouvelle deuxième génération de satellites météorologiques à orbite polaire. Le squelette du premier satellite "B" de la série MetOp de deuxième génération (MetOp-SG) est arrivé au centre d'intégration de satellites d'Airbus à Friedrichshafen (Allemagne). D'ici novembre 2022, le satellite devrait être prêt à être livré pour sa campagne de tests environnementaux au cours de laquelle il sera testé dans des conditions similaires à celles de l'espace.

Le programme MetOp-SG est mis en œuvre par l'Agence spatiale européenne en collaboration avec EUMETSAT. La constellation MetOp-SG comprend six satellites et assurera la continuité des observations météorologiques depuis une orbite polaire à partir de 2024-2045. Les nombreux instruments européens dernier cri à bord fourniront quantité de données qui alimenteront les modèles de prévision, portant les observations à un nouveau inédit.

La prévision météorologique aux niveaux régional et mondial bénéficiera de la mission MetOp-SG :

- Des relevés plus précis de la température et de l'humidité en infrarouge, micro-ondes et par occultation radio.
- Le suivi des flux polaires de l'atmosphère, grâce à l'imagerie optique.
- De nouvelles mesures des précipitations et des nuages à partir d'imageurs dans les longueurs d'onde optique, submillimétrique et micro-ondes
- Des mesures à haute résolution des vents à la surface de l'océan et de l'humidité du sol extraites des observations du diffusiomètre.

MetOp-SG comprend deux séries de trois satellites chacune. La série des satellites A embarque des instruments optiques et des sondes atmosphériques, tandis que les satellites B accueillent des instruments micro-ondes. Les deux séries sont basées sur les plates-formes de satellites Astrobuss d'Airbus Defence and Space. Alors que la série de satellites A est développée et construite sous la direction industrielle d'Airbus à Toulouse, en France, la conception et la fabrication des satellites B sont dirigées par le site de Friedrichshafen, en Allemagne.

Airbus est à la tête d'un consortium industriel comprenant plus de 110 entreprises dans 16 pays européens et au Canada, qui fournira plus de 160 équipements et services différents pour les plateformes et les instruments des satellites.

Chaque satellite, dont la masse de lancement est d'environ 4 tonnes, sera lancé séparément. Les satellites seront placés sur l'orbite polaire héliosynchrone de MetOp, à une altitude

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

moyenne de 831 kilomètres. La durée de vie nominale de chaque satellite est de 7,5 ans. Après 7 ans, le satellite suivant de la même série sera lancé, assurant une couverture opérationnelle complète sur une période de 21 ans avec une paire de satellites de type A et B toujours en orbite.

Le premier lancement d'un satellite MetOp-SG est actuellement prévu pour le début de 2024.



L'énorme structure maintenant livrée, le travail peut commencer sur le premier satellite météorologique MetOp SG-B. Crédits Airbus DS – M. Pikelj

Newsroom

Contact pour la presse

Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

guilhem.g.boltz@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com