

## Press Release

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial).

### **Airbus anuncia sus resultados en el ejercicio 2019 y el cumplimiento de sus previsiones**

- Récord de entregas de aviones comerciales
- Sólido rendimiento financiero subyacente y cumplimiento de las previsiones para el ejercicio 2019
- Se contabilizan -3.600 millones de euros por penalizaciones acordadas con las autoridades
- Cargo de -1.200 millones de euros por el A400M; se revisan los supuestos de exportación
- Ingresos de 70.500 millones de euros, un 11% más que en el ejercicio anterior; EBIT ajustado de 6.900 millones de euros, un 19% más que en el ejercicio anterior
- EBIT (declarado) de 1.300 millones de euros; pérdida por acción (declarada) de -1,75 euros
- Propuesta de dividendo de 1,80 euros por acción para 2019, un 9% superior a 2018
- La previsión para 2020 sienta las bases para un crecimiento sostenible

**Ámsterdam, 13 de febrero de 2020** – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados del ejercicio 2019 y ha comunicado su previsión para 2020.

“Hemos conseguido un buen resultado en 2019. Logramos un sólido rendimiento financiero debido, principalmente, a nuestras entregas de aviones comerciales”, afirmó el Chief Executive Officer de Airbus, Guillaume Faury. “Los beneficios declarados reflejan también los acuerdos definitivos alcanzados con las autoridades y que ponen fin a las investigaciones sobre cumplimiento, así como un cargo relativo a la revisión de los supuestos de exportación del A400M. El nivel de confianza en nuestra capacidad de seguir logrando un crecimiento sostenible en el futuro se ha traducido en una propuesta de dividendo de 1,80 euros por acción. En 2020 nos centraremos en reforzar nuestra cultura corporativa, en la mejora operativa y en el ajuste de nuestra estructura de costes para afianzar el rendimiento financiero y prepararnos para el futuro”.

## Press Release

Los pedidos netos de aviones comerciales se incrementaron hasta los 768 aviones (2018: 747 unidades), incluyendo 32 A350 XWB, 89 A330 y 63 A220. Al final de 2019, la cartera de pedidos alcanzó los 7.482 aviones comerciales. Airbus Helicopters logró una ratio de pedidos a ingresos superior a 1 en un mercado difícil y consiguió 310 pedidos netos durante el ejercicio (2018: 381 unidades), entre los que figuran 25 helicópteros de la familia Super Puma, 23 NH90 y 10 H160. El valor de los pedidos recibidos por Airbus Defence and Space ascendió a 8.500 millones de euros, impulsado por los contratos de servicios del A400M y por importantes contratos de Space Systems.

En 2019, los **pedidos recibidos** consolidados se incrementaron hasta los 81.200 millones de euros (2018: 55.500 millones de euros) y el valor de la **cartera de pedidos** consolidada fue de 471.000 millones de euros a 31 de diciembre de 2019 (final de diciembre de 2018: 460.000 millones de euros).

Los **ingresos** consolidados aumentaron hasta los 70.500 millones de euros (2018: 63.700 millones de euros), impulsados principalmente por el incremento de las entregas de aviones comerciales, por un mix favorable de Airbus y, en menor medida, por un tipo de cambio favorable. Se entregó la cifra récord de 863 aviones comerciales (2018: 800 aviones), entre los que figuran 48 aviones A220, 642 aviones de la familia A320, 53 aviones A330, 112 aviones A350 y 8 aviones A380. Airbus Helicopters registró unos ingresos estables gracias al crecimiento de los servicios, que compensaron una cifra de entregas inferior al ejercicio anterior de 332 helicópteros (2018: 356 unidades). Los ingresos de Airbus Defence and Space se mantuvieron en líneas generales estables en comparación con el año anterior.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se incrementó hasta los 6.946 millones de euros (2018: 5.834 millones de euros) reflejando principalmente el rendimiento operativo de Airbus, compensando parcialmente el rendimiento de Airbus Defence and Space y los costes adicionales del incremento de la producción.

## Press Release

El EBIT ajustado se incrementó en un 32% hasta los 6.358 millones de euros (2018: 4.808 millones de euros), impulsado en gran medida por el incremento de la producción del A320 y el NEO premium, junto con el avance positivo del A350.

En el programa A320, las entregas de aviones NEO se incrementaron en un 43% en comparación con el año anterior hasta las 551 unidades. Continuó el incremento de la producción de la versión Airbus Cabin Flex (ACF) del A321 con casi 100 entregas más que en 2018. Los equipos de Airbus están centrados en asegurar el incremento de la producción del ACF en curso y en mejorar el flujo industrial. Airbus está analizando con la cadena de suministro las posibilidades de seguir aumentando la producción del programa A320 por encima de los 63 aviones al mes y ya ha contemplado una vía clara para incrementar la producción mensual en 1 o 2 unidades más durante cada uno de los dos años a partir de 2021. En 2019 se logró el objetivo de alcanzar el punto de equilibrio del A350. Dada la demanda global de aviones de cabina ancha por parte de los clientes, Airbus prevé entregar aproximadamente 40 aviones A330 al año a partir de 2020 y que el A350 mantenga una cifra mensual de entre 9 y 10 aviones.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 422 millones de euros (2018: 380 millones de euros), reflejando principalmente una mayor contribución de los servicios y unos costes de investigación y desarrollo inferiores. Esta cifra se vio limitada por un mix de entregas menos favorable.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space disminuyó hasta los 565 millones de euros (2018: 935 millones de euros) reflejando principalmente un menor rendimiento en el entorno competitivo de Space y las iniciativas para apoyar las campañas de ventas. La división está preparando un programa de reestructuración para abordar su estructura de costes y restablecer la rentabilidad hasta conseguir un margen de una cifra alta de un solo dígito.

Durante 2019, se entregaron 14 aviones de transporte militar A400M, conforme al programa de entregas más reciente, con lo que la flota en servicio se situó en 88 aviones a finales de año. Durante este año se lograron diversos hitos dirigidos a lograr la plena capacidad del avión, como el despliegue simultáneo de paracaidistas y los contactos secos para el repostaje aéreo de helicópteros. En 2020 continuarán las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidad revisada. Las actividades de retrofit avanzan según el plan acordado

## Press Release

con los clientes. A pesar de haber completado el establecimiento de una nueva base para el programa A400M y de haber llevado a cabo importantes avances en cuanto a sus capacidades técnicas, las perspectivas de exportación durante la fase de contrato de lanzamiento son cada vez más complicadas. A ello se añade la prórroga sucesiva de la prohibición de exportaciones a Arabia Saudí por parte de Alemania. En consecuencia, la compañía ha revisado su previsión de futuras entregas de exportación para la fase de contrato de lanzamiento y ha identificado un cargo de 1.200 millones de euros en el cuarto trimestre de 2019.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 3.358 millones de euros (2018: 3.217 millones de euros).

El **EBIT** (declarado) consolidado fue de 1.339 millones de euros (2018: 5.048 millones de euros), incluyendo ajustes por un total neto de -5.607 millones de euros. Estos ajustes comprendieron:

- -3.598 millones de euros relativos a las penalizaciones
- -1.212 millones de euros relacionados con el cargo del A400M
- -221 millones de euros relacionados con la suspensión de las licencias de exportación de defensa a Arabia Saudí por parte del Gobierno alemán, prorrogada ahora hasta marzo de 2020
- -202 millones de euros relacionados con el coste del programa A380
- -170 millones de euros relacionados con el desajuste de pagos en dólares previos a la entrega y la revaluación del balance
- -103 millones de euros relacionados con el plan de reestructuración de Premium AEROTEC lanzado para mejorar su competitividad
- -101 millones de euros de otros costes, como los costes de cumplimiento, compensados parcialmente gracias a las plusvalías obtenidas por la desinversión en Alestis Aerospace y en PFW Aerospace

La **pérdida por acción** consolidada declarada de -1,75 euros (beneficio por acción 2018: 3,94 euros) incorpora el impacto negativo del resultado financiero debido principalmente a la revaluación de instrumentos financieros. El resultado financiero se situó en -275 millones de euros (2018: -763 millones de euros). La **pérdida neta** consolidada<sup>(1)</sup> se situó en -1.362 millones de euros (beneficio neto 2018: 3.054 millones de euros).

## Press Release

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** mejoró un 21% hasta los 3.509 millones de euros (2018: 2.912 millones de euros), reflejando principalmente el rendimiento de las entregas y los beneficios de aviones comerciales. El **flujo de caja libre** consolidado fue de 3.475 millones de euros (2018: 3.505 millones de euros). La **posición de tesorería neta** consolidada a 31 de diciembre de 2019 se situó en 12.500 millones de euros (cierre ejercicio 2018: 13.300 millones de euros), tras el pago de dividendos de 2018 por valor de 1.300 millones de euros y una aportación a planes de pensiones de 1.800 millones de euros. La **posición de tesorería bruta** a 31 de diciembre se situó en 22.700 millones de euros (cierre de ejercicio 2018: 22.200 millones de euros).

El Consejo de Administración propondrá a la Junta General Anual de 2020 el pago de un dividendo para 2019 de 1,80 euros por acción. Esta cifra supone un incremento del 9% respecto al dividendo de 1,65 euros de 2018. La fecha de pago es el 22 de abril de 2020.

### Perspectivas

Como base de su previsión para 2020, la compañía presupone que:

- La economía mundial y el tráfico aéreo crecerán de acuerdo con los pronósticos independientes más predominantes, que presuponen que no habrá grandes alteraciones, tampoco debidas al coronavirus.
- El actual sistema de aranceles se mantendrá sin cambios.

La previsión de beneficios y FCF de 2020 se ha calculado antes de fusiones y adquisiciones.

- Airbus se propone entregar en torno a 880 aviones comerciales en 2020.
- Sobre esta base:

Airbus espera conseguir un EBIT ajustado de aproximadamente 7.500 millones de euros y un flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de aproximadamente 4.000 millones de euros antes de:

- -3.600 millones debidos al pago de penalizaciones
- una cantidad negativa en el rango medio-alto de tres dígitos de millones de euros para provisiones relacionadas con el cumplimiento destinados a disputas fiscales y legales.

## Press Release

### Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2019, con una plantilla de alrededor de 135.000 empleados, generó unos ingresos de 70.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

### Contactos para los medios:

Guillaume Steuer	+33 (0) 6 7382 1168	<a href="mailto:guillaume.steuer@airbus.com">guillaume.steuer@airbus.com</a>
Rod Stone	+33 (0) 6 3052 1993	<a href="mailto:rod.stone@airbus.com">rod.stone@airbus.com</a>
Stefan Schaffrath	+33 (0) 6 1609 5592	<a href="mailto:stefan.schaffrath@airbus.com">stefan.schaffrath@airbus.com</a>
Martin Agüera	+49 (0) 175 227 4369	<a href="mailto:martin.aguera@airbus.com">martin.aguera@airbus.com</a>

### **Nota para la prensa: Webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas y conferencia de prensa anual**

El 13 de febrero a las **7:30 horas (CET)** podrá escuchar **la conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del ejercicio 2019** con el **Chief Executive Officer, Guillaume Faury**, y el **Chief Financial Officer, Dominik Asam**, a través de la web de Airbus. La presentación a los analistas puede encontrarse en el sitio web de la empresa. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los "datos declarados según NIIF" puede consultarse en la presentación a los analistas.

La **Conferencia de Prensa Anual** sobre los resultados de 2019 comienza a las 9:30 horas (CET) el 13 de febrero y se retransmite en directo a través de la web de Airbus.

### Airbus consolidado – Resultados del ejercicio 2019

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	Ejercicio 2019	Ejercicio 2018	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>70.478</b>	63.707	+11%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>10.085</b>	9.903	+2%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>6.946</b>	5.834	+19%
<b>EBIT (declarado)</b> , en millones	<b>1.339</b>	5.048	-73%
<b>Gastos de investigación y desarrollo</b> , en millones	<b>3.358</b>	3.217	+4%
<b>Beneficio neto / pérdida neta<sup>(1)</sup></b> , en millones	<b>-1.362</b>	3.054	-
<b>Beneficio / pérdida por acción (BPA)</b>	<b>-1,75</b>	3,94	-
<b>Flujo de Caja Libre (FCL)</b> , en millones	<b>3.475</b>	3.505	-1%
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones</b> , en millones	<b>3.567</b>	2.991	+19%
<b>Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b> , en millones	<b>3.509</b>	2.912	+21%
<b>Dividendo por Acción<sup>(2)</sup></b>	<b>1,80</b>	1,65	+9%
<b>Pedidos recibidos</b>	<b>81.195</b>	55.521	+46%

Airbus consolidado	31 dic. 2019	31 dic. 2018	Variación
<b>Cartera de pedidos</b> , en millones	<b>471.488</b>	459.525	+3%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>38.129</b>	39.312	-3%
<b>Posición de tesorería neta</b> , en millones	<b>12.534</b>	13.281	-6%
<b>Empleados</b>	<b>134.931</b>	133.671	+1%

Notas al pie: consúltese la página 12.

## Press Release

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2019	Ejercicio 2018	Variación	Ejercicio 2019	Ejercicio 2018	Variación
Airbus		<b>54.775</b>	47.970	+14%	<b>2.205</b>	4.295	-49%
Airbus Helicopters		<b>6.007</b>	5.934	+1%	<b>414</b>	366	+13%
Airbus Defence and Space		<b>10.907</b>	11.063	-1%	<b>-881</b>	676	-
Transversal y eliminaciones		<b>-1.211</b>	-1.260	-	<b>-399</b>	-289	-
<b>Total</b>		<b>70.478</b>	63.707	+11%	<b>1.339</b>	5.048	-73%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2019	Ejercicio 2018	Variación
Airbus		<b>6.358</b>	4.808	+32%
Airbus Helicopters		<b>422</b>	380	+11%
Airbus Defence and Space		<b>565</b>	935	-40%
Transversal y eliminaciones		<b>-399</b>	-289	-
<b>Total</b>		<b>6.946</b>	5.834	+19%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2019	Ejercicio 2018	Variación	31 dic. 2019	31 dic. 2018	Variación
Airbus, en unidades		<b>768</b>	747	+3%	<b>7.482</b>	7.577	-1%
Airbus, en millones de euros		<b>65.769</b>	41.519	+58%	<b>424.082</b>	411.659	+3%
Airbus Helicopters, en unidades		<b>310</b>	381	-19%	<b>695</b>	717	-3%
Airbus Helicopters, en millones de euros		<b>7.179</b>	6.339	+13%	<b>16.627</b>	14.943	+11%
Airbus Defence and Space, en millones de euros		<b>8.520</b>	8.441	+1%	<b>32.263</b>	35.316	-9%

Notas al pie: consúltese la página 12.



### Airbus consolidado – Resultados del cuarto trimestre (4T) de 2019

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	4T 2019	4T 2018	Variación
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>24.310</b>	23.286	+4%
<b>EBIT ajustado</b> , en millones	<b>2.813</b>	3.096	-9%
<b>EBIT (declarado)</b> , en millones	<b>-2.092</b>	2.365	-
<b>Beneficio neto / pérdida neta<sup>(1)</sup></b> , en millones	<b>-3.548</b>	1.601	-
<b>Beneficio / pérdida por acción (BPA)</b>	<b>-4,56</b>	2,06	-

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	4T 2019	4T 2018	Variación	4T 2019	4T 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	<b>19.203</b>	17.492	+10%	<b>-1.200</b>	2.057	-
Airbus Helicopters	<b>2.295</b>	2.179	+5%	<b>211</b>	187	+13%
Airbus Defence and Space	<b>3.201</b>	4.012	-20%	<b>-964</b>	197	-
Transversal y eliminaciones	<b>-389</b>	-397	-	<b>-139</b>	-76	-
<b>Total</b>	<b>24.310</b>	23.286	+4%	<b>-2.092</b>	2.365	-

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	4T 2019	4T 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	<b>2.525</b>	2.468	+2%
Airbus Helicopters	<b>217</b>	178	+22%
Airbus Defence and Space	<b>210</b>	526	-60%
Transversal y eliminaciones	<b>-139</b>	-76	-
<b>Total</b>	<b>2.813</b>	3.096	-9%

Notas al pie: consúltese la página 12.

## Press Release

Los **ingresos del 4T de 2019** se incrementaron en un 4%, reflejando el mix de entregas de aviones comerciales de Airbus y el impacto positivo de los tipos de cambio, compensados parcialmente por unos ingresos inferiores de Airbus Defence and Space.

El **EBIT ajustado del 4T de 2019** se redujo en un 9%, reflejando el menor rendimiento de Airbus Defence and Space.

El **EBIT (declarado) del 4T de 2019** de -2.092 millones de euros reflejó los ajustes netos de -4.905 millones de euros contabilizados en este trimestre. Los ajustes netos en el cuarto trimestre de 2018 ascendieron a -731 millones de euros.

La **pérdida neta<sup>(1)</sup> del 4T de 2019** de 3.548 millones de euros reflejó un menor EBIT (declarado) y el impacto de los ajustes no deducibles fiscalmente, compensados parcialmente por un mejor resultado financiero.

### Conciliación EBIT (declarado) / EBIT ajustado

La siguiente tabla concilia el EBIT (declarado) con el EBIT ajustado

<b>Airbus consolidado</b> (Cifras en millones de euros)	<b>Ejercicio 2019</b>
<b>EBIT (declarado)</b>	<b>1.339</b>
<b>de esta cifra:</b>	
Penalizaciones	<b>-3.598</b>
Cargo del A400M	<b>-1.212</b>
Prohibición de exportaciones de defensa	<b>-221</b>
Coste del programa A380	<b>-202</b>
Desajuste pagos \$ ant. entrega / revaluación del balance	<b>-170</b>
Plan de reestructuración de Premium AEROTEC	<b>-103</b>
Otros	<b>-101</b>
<b>EBIT ajustado</b>	<b>6.946</b>

## Press Release

### Glosario

KPI	DEFINICIÓN
<b>EBIT</b>	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
<b>Ajuste</b>	Ajuste, una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>EBIT ajustado</b>	La Sociedad utiliza una <b>medida alternativa de rendimiento</b> , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
<b>BPA ajustado</b>	El BPA ajustado es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
<b>Posición de tesorería bruta</b>	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
<b>Posición de tesorería neta</b>	Para la definición de la <b>medida alternativa de rendimiento</b> posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.
<b>FCL</b>	Para la definición de la <b>medida alternativa de rendimiento</b> flujo de caja libre, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones</b>	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
<b>FCL antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes</b>	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una <b>medida alternativa de rendimiento</b> y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

### Notas a pie de página:

1. Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
2. Se propondrá a la Junta General de Accionistas el 16 de abril de 2020.

### Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro ("forward-looking statements"). Las palabras tales como "prevé", "cree", "estima", "espera", "tiene intención de", "planifica", "proyecta", "puede" y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones "forward-looking". Entre los ejemplos de declaraciones "forward-looking" se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones "forward-looking" entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones "forward-looking".

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones "forward-looking".

Para el análisis de los factores que podrían hacer que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones "forward-looking", véase el Documento de Registro de Airbus SE de 2018 de fecha 29 de julio de 2019, incluyendo la sección de Factores de Riesgo.

Toda declaración de carácter "forward-looking" incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración "forward-looking" a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

### Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.