

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial).

Airbus seleccionado para la nueva misión de topografía de hielo y nieve polar de la ESA

CRISTAL medirá el espesor del hielo marino y las elevaciones de la capa de hielo

Airbus en Alemania liderará el consorcio industrial

El contrato tiene un valor de 300 millones de euros

[@AirbusSpace](#) [#SpaceMatters](#) [@ESA_EO](#) [@CopernicusEU](#) [#CRISTAL](#)
[#CopernicusSentinel](#)

Friedrichshafen, 21 de septiembre de 2020 – La Agencia Espacial Europea (ESA) ha seleccionado a Airbus para desarrollar y construir la misión Copernicus de topografía de hielo y nieve polar (CRISTAL). La misión CRISTAL asegurará, con dos satélites, la continuación a largo plazo de los registros de altimetría radar de la elevación y cambio del hielo. Es una de las seis misiones para ampliar las capacidades actuales del componente espacial de Copernicus en beneficio de todos los ciudadanos europeos. El contrato tiene un valor de 300 millones de euros.

Con el lanzamiento previsto para 2027, CRISTAL llevará un altímetro multifrecuencia avanzado que medirá el grosor del hielo marino y las elevaciones de la capa de hielo. Estos datos apoyarán las operaciones marítimas en los océanos polares y contribuirán a una mejor comprensión de los procesos climáticos. CRISTAL también apoyará las aplicaciones relacionadas con las aguas costeras e interiores y la observación de la topografía oceánica.

Seis paneles solares fijos y dos desplegados - 18,6 m² en total - aseguran suficiente energía en una órbita polar a 760 km sobre la Tierra. Su memoria a bordo será capaz de almacenar hasta 4 terabits de datos científicos a la vez, proporcionando a los científicos una gran cantidad de información durante sus 7,5 años de vida. El centro de Friedrichshafen de Airbus Defence and Space (Alemania) encabezará un consorcio industrial en el que participarán empresas de 19 países para llevar a cabo el proyecto, incluyendo Thales Alenia Space que suministrará el altímetro radar interferométrico IRIS.

La nave espacial de 1,7 toneladas se basa en un robusto y probado diseño de satélite de Airbus que aprovecha la herencia de Sentinel-6 y CryoSat.

Jean-Marc Nasr, responsable de Space Systems en Airbus dijo: "Con una décima parte de la superficie terrestre de la Tierra permanentemente cubierta por capas de hielo o glaciares, la criosfera es un importante regulador del clima global. Los datos del predecesor de CRISTAL, construido por Airbus, CryoSat, han demostrado que las pérdidas de hielo de la Antártida han aumentado el nivel global del mar en 7,6 mm desde 1992, y dos quintas partes de este aumento (3,0 mm) se han producido en los últimos cinco años. CRISTAL continuará con estas mediciones vitales, un indicador clave del cambio climático".

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

En general, Airbus es responsable de la nave espacial o carga útil en 3 de las 6 misiones de nueva generación de Copernicus de observación del medio ambiente y la Tierra: LSTM, CRISTAL y Rose-L, y está proporcionando equipos críticos a las seis.

Acerca de Copernicus

Los satélites Sentinel de Copernicus son una flota de satélites específicos propiedad de la UE, diseñados para proporcionar la riqueza de datos e imágenes que son fundamentales para el programa medioambiental Copernicus de la Unión Europea. La Comisión Europea dirige y coordina este programa, para mejorar la gestión del medio ambiente, salvaguardando vidas todos los días. La Agencia Espacial Europea (ESA) está a cargo del componente espacial, responsable de desarrollar la familia de satélites Copernicus Sentinel en nombre de la Unión Europea y de asegurar el flujo de datos para los servicios de Copernicus, mientras que las operaciones de los Sentinels de Copernicus se han confiado a la ESA y a EUMETSAT, la Organización Europea de Explotación de Satélites Meteorológicos. Se han seleccionado seis misiones para unirse a la flota de satélites Sentinel de Copernicus y ampliar las capacidades actuales. Airbus es un contribuyente industrial clave en el desarrollo y la fabricación de satélites, instrumentos y componentes, así como en la prestación de servicios relacionados.

* * *

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2019, con una plantilla de alrededor de 135.000 empleados, generó unos ingresos de 70.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Newsroom

Contacto para los medios

Francisco LECHON

Airbus Defence and Space

+34 630 196 993

francisco.lechon@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com