

MILITARY AIRCRAFT

18 de febrero de 2016

El Ministerio de Defensa británico encarga dos Airbus Zephyr 8 propulsados con energía solar

- Primer contrato de la avanzada tecnología HAPS (High Altitude Pseudo-Satellite)
- Su diseño posee el récord mundial de altitud y ahora es aún más ligero y eficiente

Airbus Defence and Space ha recibido un encargo del Ministerio de Defensa británico para la fabricación y operación de dos Zephyr 8 propulsados con energía solar y basados en la tecnología HAPS (High Altitude Pseudo-Satellite).

Capaz de volar a 65.000 pies (aprox. 20.000 metros) de altura, el ultraligero Zephyr 8 es el único vehículo capaz de suministrar vigilancia marítima o terrestre continua sobre la misma área durante meses y sin necesidad de aterrizar, llevando a bordo los enlaces de comunicación requeridos. El Ministerio de Defensa británico no ha revelado para qué fines específicos utilizará sus Zephyr.

Para llevar a cabo su misión, Zephyr vuela lentamente por encima de los sistemas de presión atmosférica y permanece en un área seleccionada bajo la supervisión de un controlador en tierra. Zephyr 7 HAPS, el modelo anterior, posee desde 2010 el récord mundial de vuelo continuo tras volar 14 días de forma ininterrumpida, durante los cuales cargaba sus baterías por el día mediante luz solar y mantenía su elevada altitud durante la noche.

Zephyr 8, el modelo de última generación, tiene una envergadura de 25 metros, es un 30% más ligero y puede transportar un 50% más de baterías que su predecesor Zephyr 7, cuya envergadura es de 22,5 metros. Esto permite a Zephyr 8 transportar cargas útiles más pesadas para sus tareas de vigilancia y comunicación. Zephyr 8 HAPS está diseñado para volar de forma continua durante un mes antes de aterrizar para ser reacondicionado y volver a despegar.

Además de su uso con fines militares, los Zephyr también pueden utilizarse para misiones humanitarias, agricultura de precisión, vigilancia medioambiental y de seguridad, y para ofrecer conectividad a Internet a regiones sin cobertura o con cobertura insuficiente.

El primer Zephyr 8 se está construyendo en las instalaciones de Airbus Defence and Space en Farnborough, en Reino Unido, y su primer vuelo está previsto para mediados de 2017.

Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space es una división del grupo Airbus nacida de la integración de las actividades de Cassidian, Astrium y Airbus Military. Esta nueva división es líder europea de la industria aeroespacial y de defensa, número dos mundial de la industria espacial y una de las diez mayores compañías mundiales del sector de la defensa. Alcanza unos ingresos anuales de aproximadamente 13 000 millones de euros con una plantilla de más de 38 000 personas.

Contactos para la prensa:

Kieran Daly +34 689 66 96 61 kieran.daly.external@airbus.com
En el Salón Aeronáutico de Singapur, chalet CD19 - CD29

Jeremy Greaves +44 78 87 50 63 38 jeremy.greaves@airbus.com
Jeremy Close +44 14 38 77 38 72 jeremy.close@airbus.com