

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

## SEOSAT-Ingenio entame son voyage vers l'espace

@AirbusSpace @CDTIoficial @esa @eoportal @cnes

**Madrid, le 24 septembre 2020** – Hier soir, le satellite espagnol SEOSAT-Ingenio, construit par Airbus, a été chargé sur la base aérienne de Torrejón de Ardóz, près de Madrid, à bord d'un avion-cargo Antonov 124 pour se rendre sur le site de lancement de Kourou. SEOSAT-Ingenio partage le vol vers la Guyane avec le satellite français Taranis du CNES.

Une fois à Kourou, la campagne de lancement commencera, comprenant des tests fonctionnels, l'intégration sur l'adaptateur du lanceur et l'encapsulation dans le lanceur pour l'inspection finale. Le lancement est prévu le 18 novembre à bord d'un lanceur Vega. Comme SEOSAT-Ingenio et Taranis sont tous deux destinés à des orbites similaires, à une altitude d'environ 700 km, ils vont « covoiturer » à nouveau lors de ce lancement. Un distributeur de charge utile VESPA, produit par Airbus à Madrid pour Avio, permettra à Vega de réaliser ce double lancement.

SEOSAT-Ingenio est le premier satellite espagnol doté d'une technologie optique, développée principalement par l'industrie spatiale espagnole, dirigée par Airbus en Espagne en tant que maître d'œuvre. Il donnera à l'Espagne la capacité de capturer des images satellites à haute résolution. L'imagerie sera utilisée à des fins civiles et militaires, couvrant des services tels que : la sécurité, l'aménagement du territoire, la gestion des ressources naturelles, la surveillance des frontières, l'agriculture et la gestion des crises en cas de catastrophes naturelles. Avec le satellite PAZ, lancé en 2018, l'Espagne disposera d'un système complet d'observation de la Terre, cumulant imagerie optique et radar. Cet ensemble de données combinées fournira des images à plus haute résolution et des informations plus précises sur notre planète à Hisdesat, qui exploite la constellation pour le gouvernement espagnol.

SEOSAT-Ingenio est un satellite stratégique pour l'Espagne et appartient au Ministère de la science et de la technologie. Le Centre pour le développement technologique industriel (CDTI) dirige le projet par délégation et en assume également le coût.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



\* \* \*

### À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Newsroom

### Contact pour la presse

#### Guilhem BOLTZ

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 34 78 14 08

[guilhem.g.boltz@airbus.com](mailto:guilhem.g.boltz@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)