

A330-800 erhält gemeinsame EASA- und FAA-Musterzulassung

- Meilenstein auf dem Weg zur Indienststellung in diesem Jahr
- Neue Technologien bringen den Fluggesellschaften mehr Reichweite und Treibstoffeinsparungen im zweistelligen Prozentbereich

#Airbus #A330neo #EASA #FAA

Toulouse, 13. Februar 2020 – Die [A330-800](#) hat die gemeinsame Musterzulassung von der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) und der Federal Aviation Administration (FAA) erhalten. Das Flugerprobungsprogramm für die Zulassung wurde mit dem Testflugzeug MSN1888 erfolgreich durchgeführt, das insgesamt 370 Flugstunden auf 132 Flügen seit dem Erstflug im November 2018 absolvierte.

Die zur A330neo-Familie der neuen Generation gehörende A330-800 ist das effizienteste Langstrecken-Großraumflugzeug der Einstiegsklasse. Sie fliegt mit neuen Trent-7000-Triebwerken von Rolls-Royce, neuen 3D-optimierten Flügeln und neuen Sharklets aus leichteren Verbundwerkstoffen. Diese fortschrittlichen Technologien reduzieren den Treibstoffverbrauch gegenüber älteren Konkurrenzprodukten der vorherigen Generation in dieser Größenkategorie um beträchtliche 25 Prozent.

Die zunächst mit einem maximalen Startgewicht (MTOW) von 242 Tonnen zugelassene A330-800 kann bis zu 7.500 nautische Meilen weit fliegen. Sie bietet Platz für 220 bis 260 Passagiere in einer typischen Dreiklassenkabine, kann aber auch dichter für bis zu 406 Passagiere in einer Einklassenkabine bestuhlt werden. Airbus hat für die A330neo-Familie bisher 337 Festbestellungen von 22 Betreibern erhalten.

Die Passagiere können an Bord der A330-800 höchsten Komfort erwarten. Die preisgekrönte [Airspace](#) by Airbus-Kabine bietet geräumigere Gepäckablagefächer, eine fortschrittliche Kabinenbeleuchtung sowie modernste In-Flight-Entertainment-Systeme und Kommunikationsmöglichkeiten für die Passagiere. Betriebstechnisch gilt für A330neo-Piloten die gleiche Musterberechtigung wie für die größere A350 XWB. Fluggesellschaften können so die Kosten für die Flugausbildung senken, während die Produktivität der Piloten steigt. Das Wartungspersonal wird zudem von der Anbindung des Flugzeugs an die digitale Plattform [Skywise](#) profitieren. Techniker können potenzielle Probleme so erkennen, noch bevor sie auftreten, und die Produktivität des Flugzeugs im kommerziellen Einsatz maximieren.

Die A330 ist eines der beliebtesten Großraumflugzeuge überhaupt. Die Flugzeuge dieser Familie absolvieren zusammen mehr als 1 Million Flüge jährlich. Die A330 hat bisher mehr als 1.800 Bestellungen von 120 Kunden für sich verbucht. Derzeit sind 1.400 A330 im Einsatz. Die A330neo ist das jüngste Mitglied der führenden Widebody-Produktpalette von Airbus, die auch die A350 XWB umfasst. Alle diese Flugzeuge zeichnen sich durch herausragende Geräumigkeit, höchsten Komfort, beispiellose Effizienz und überragende Langstreckenreichweite aus.

* * *

Weitere Informationen zur A330-800 finden Sie [hier](#)

Über Airbus

Airbus ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen. Der Umsatz betrug € 70 Mrd. im Jahr 2019, die Anzahl der Mitarbeiter rund 135.000. Airbus

Press Release

bietet die umfangreichste Verkehrsflugzeugpalette. Das Unternehmen ist europäischer Marktführer bei Tank-, Kampf-, Transport- und Missionsflugzeugen und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Die zivilen und militärischen Hubschrauber von Airbus zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und sind weltweit gefragt.

Kontakt für die Medien

Martin FENDT

martin.fendt@airbus.com

+33 617 720 581

Diese und weitere Pressemitteilungen sowie Fotos in hoher Auflösung finden Sie hier: [AirbusMedia](#)