

(Diese deutsche Übersetzung der englischen Pressemitteilung dient nur zur Information. Die englische Version ist die offizielle Pressemitteilung.)

Airbus für neue Polareis- und Schneetopographie-Mission der ESA ausgewählt

CRISTAL misst die Dicke des Meereises und die Höhen der Eisschilde
Airbus in Deutschland wird das Industriekonsortium leiten
Der Vertragswert beläuft sich auf 300 Millionen Euro

[@AirbusSpace](#) [#SpaceMatters](#) [@ESA_EO](#) [@CopernicusEU](#) [#CRISTAL](#)
[#CopernicusSentinel](#)

Friedrichshafen, 21. September 2020 - Die Europäische Weltraumorganisation (ESA) hat Airbus für die Entwicklung und den Bau der polaren Eis- und Schneetopographie-Mission (CRISTAL) für das Copernicus-Programm ausgewählt. Mit zwei Satelliten wird die CRISTAL-Mission die Fortsetzung der Radar-Altimetrie-Aufzeichnungen der Eismassen und deren Änderungen langfristig sicherstellen. Es ist eine der sechs neuen Satelliten-Missionen zur Erweiterung der gegenwärtigen Fähigkeiten von Copernicus - zum Nutzen aller europäischen Bürger. Der Vertrag hat einen Wert von 300 Millionen Euro.

Bei seinem für 2027 geplanten Start wird CRISTAL einen fortschrittlichen Multifrequenz-Höhenmesser tragen, der die Dicke des Meereises und die Höhen der Eisschilde messen wird. Diese Daten werden die maritimen Operationen in den Polarmeeren unterstützen und zu einem besseren Verständnis der Klimaprozesse beitragen. CRISTAL wird auch Anwendungen im Zusammenhang mit Küsten- und Binnengewässern und der Beobachtung der Ozeantopographie unterstützen.

Sechs fest installierte und zwei entfaltbare Solaranlagen - insgesamt 18,6 m² - sorgen für genügend Leistung auf einer driftenden polaren Umlaufbahn in 760 km Höhe. Sein Onboardspeicher wird in der Lage sein, bis zu vier Terabit an wissenschaftlichen Daten zu speichern und den Wissenschaftlern während der 7,5-jährigen Missionssdauer eine Fülle von Informationen zu liefern. Der Airbus Defence and Space Standort Friedrichshafen (Deutschland) wird ein Industriekonsortium leiten, an dem Unternehmen aus 19 Ländern beteiligt sind, darunter Thales Alenia Space für den interferometrischen Radarhöhenmesser IRIS.

Die 1,7 Tonnen schweren Satelliten basieren auf einem bewährten, robusten Airbus-Design, das auf Erfahrungen bei den Satelliten Sentinel-6 und CryoSat aufbaut.

Jean-Marc Nasr, Leiter von Airbus Space Systems, sagte: "Da ein Zehntel der Landoberfläche der Erde ständig von Eisschilden oder Gletschern bedeckt ist, ist die Kryosphäre ein wichtiger Regulator des globalen Klimas. Daten des von Airbus gebauten CRISTAL-Vorgängers CryoSat haben gezeigt, dass die Eisverluste aus der Antarktis den globalen Meeresspiegel seit 1992 um 7,6 mm erhöht haben, wobei zwei Fünftel dieses

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Anstiegs (3,0 mm) auf die letzten fünf Jahre entfallen. CRISTAL wird diese lebenswichtigen Messungen, Schlüsselindikatoren für den Klimawandel, fortsetzen."

Insgesamt ist Airbus bei drei der sechs Copernicus-Umwelt- und Erdbeobachtungsmissionen der neuen Generation für die Satelliten oder die Nutzlast verantwortlich (LSTM, CRISTAL und Rose-L) und stellt für alle sechs Missionen wesentliche Ausrüstungen bereit.

Über Copernicus

Die Copernicus-Sentinels sind eine Flotte spezieller Satelliten in EU-Besitz, die eine Fülle an Daten und Bildern liefern, die für das Umweltprogramm Copernicus der Europäischen Union von zentraler Bedeutung sind. Die Europäische Kommission leitet und koordiniert dieses Programm, um den Umgang mit der Umwelt zu verbessern und so täglich Leben zu schützen. Die Europäische Weltraumorganisation (ESA) ist für die Weltraumkomponente verantwortlich, die im Auftrag der Europäischen Union die Familie der Copernicus-Sentinel-Satelliten entwickelt und den Datenfluss für die Copernicus-Dienste sicherstellt, während der Betrieb der Copernicus-Sentinel-Satelliten der ESA und EUMETSAT, der Europäischen Organisation für die Nutzung meteorologischer Satelliten, übertragen wurde. Es wurden sechs neue Missionen ausgewählt, die die Flotte der Copernicus-Satelliten ergänzen und die derzeitigen Fähigkeiten des Programms erweitern werden. Airbus leistet mit der Entwicklung und Herstellung von Satelliten, Instrumenten und Komponenten sowie der Bereitstellung damit verbundener Dienstleistungen einen entscheidenden industriellen Beitrag.

* * *

Über Airbus

Airbus ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen. Der Umsatz betrug € 70 Mrd. im Jahr 2019, die Anzahl der Mitarbeiter rund 135.000. Airbus bietet die umfangreichste Verkehrsflugzeugpalette. Das Unternehmen ist europäischer Marktführer bei Tank-, Kampf-, Transport- und Missionsflugzeugen und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Die zivilen und militärischen Hubschrauber von Airbus zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und sind weltweit gefragt.

Newsroom

Kontakte

Ralph HEINRICH

Airbus Defence and Space
+49 (0)171 30 49 751
ralph.heinrich@airbus.com

Mathias PIKELJ

Airbus Defence and Space
+49 (0)162 29 49 666
mathias.pikelj@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com