

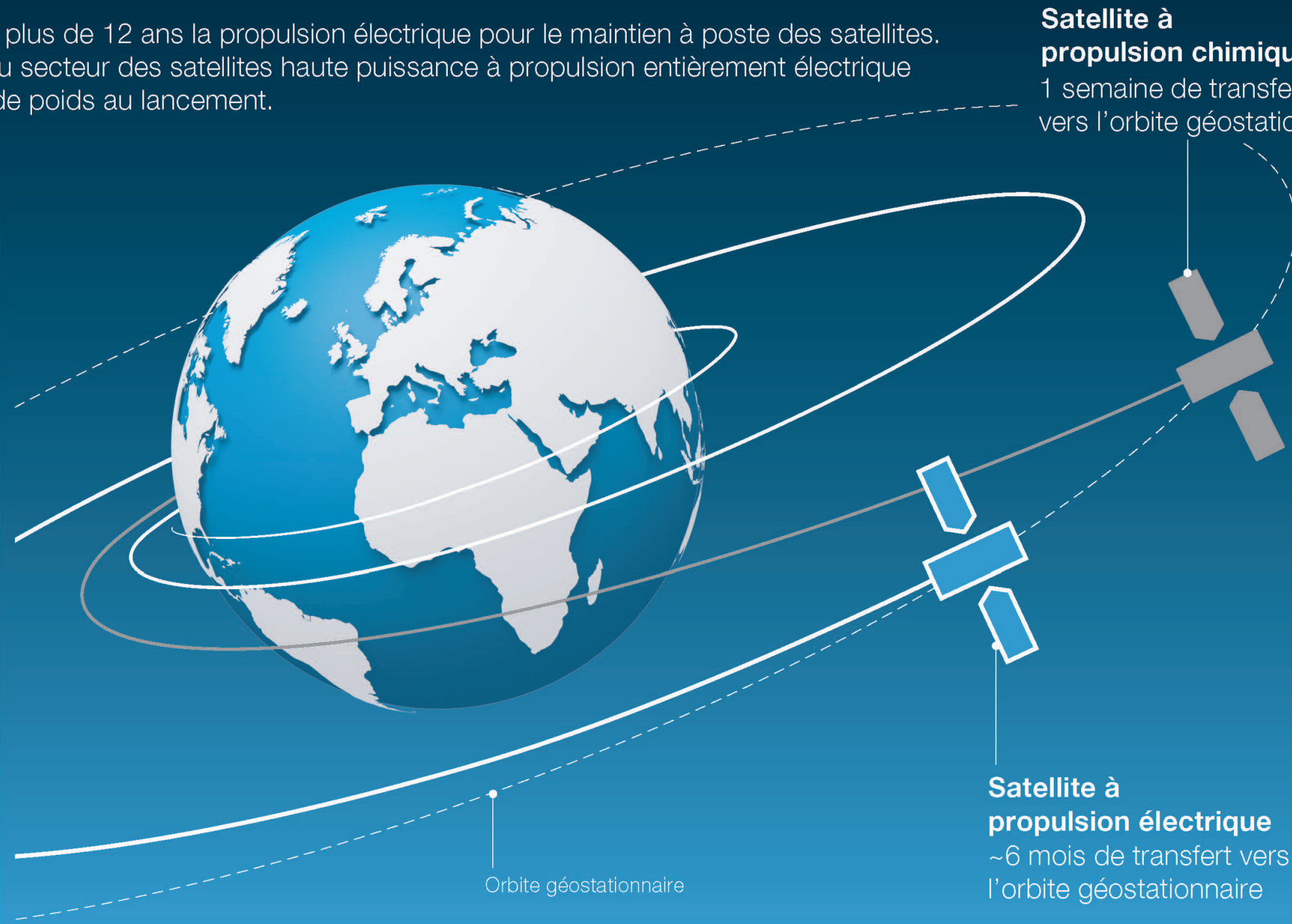
SATELLITES TOUT ÉLECTRIQUE POUR MISSIONS HAUTE PUISSANCE ET HAUTE CAPACITÉ

Airbus Defence and Space utilise depuis plus de 12 ans la propulsion électrique pour le maintien à poste des satellites. Aujourd'hui, l'entreprise est à la pointe du secteur des satellites haute puissance à propulsion entièrement électrique permettant d'économiser jusqu'à 40 % de poids au lancement.

Basées sur les plates-formes à la fiabilité reconnue Eurostar E3000 et Eurostar Neo, les versions électriques offrent aux opérateurs les solutions les mieux adaptées à leurs besoins spécifiques.

Airbus a enregistré 6 commandes de satellite haute puissance tout électrique.

Les moteurs à plasma de nouvelle génération (HET = Hall-Effect electric Thrusters) fournissent une poussée accrue pour une durée de mise à poste acceptable. À l'avenir, 50 % des satellites de télécommunication pourraient utiliser la propulsion électrique pour le transfert vers l'orbite géostationnaire.

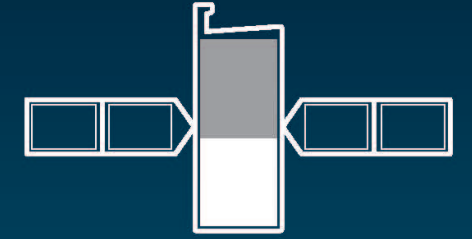


Satellite à propulsion chimique
1 semaine de transfert vers l'orbite géostationnaire

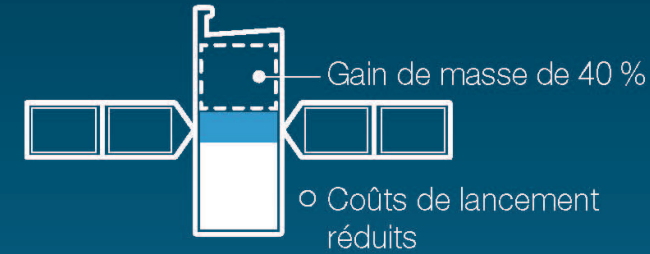
Satellite à propulsion électrique
~6 mois de transfert vers l'orbite géostationnaire

Orbite géostationnaire

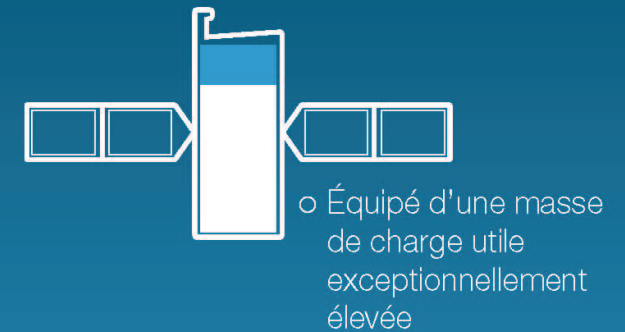
Tout chimique



Tout électrique



et/ou



- masse sèche, charge utile incluse
- propulsion chimique
- propulsion électrique

AIRBUS