

## Los líderes de la aviación lanzan el primer estudio de emisiones de combustible 100% sostenible en vuelo en un avión comercial de pasajeros

[@Airbus](#) [@DLR\\_es](#) [@RollsRoyce](#) [@NesteGlobal](#) [#SAF](#)

**Toulouse, 18 de marzo de 2021** - Una asociación de especialistas en el sector aeroespacial ha lanzado el primer estudio de emisiones en vuelo con combustible de aviación 100% sostenible (*Sustainable Aviation Fuel, SAF*) en un avión comercial de pasajeros de fuselaje ancho.

Airbus, el centro de investigación alemán DLR, Rolls-Royce y el fabricante de combustible sostenible, Neste, se han unido para poner en marcha el proyecto pionero "*Emission and Climate Impact of Alternative Fuels*" (ECLIF3), que estudia los efectos del 100% de SAF en las emisiones y el rendimiento de los aviones.

Los resultados del estudio -que se llevará a cabo tanto en tierra como en el aire utilizando un avión Airbus A350-900 propulsado por motores Rolls-Royce Trent XWB- servirán de apoyo a los esfuerzos que actualmente están realizando Airbus y Rolls-Royce para garantizar que el sector de la aviación esté preparado para el uso a gran escala de combustible sostenible como parte de la iniciativa más amplia de descarbonización de la industria.

Esta semana se han iniciado en las instalaciones de Airbus en Toulouse (Francia) las pruebas de los motores, incluido un primer vuelo para comprobar la compatibilidad operativa del uso al 100% de SAF con los sistemas de la aeronave. A estas pruebas les seguirán las de emisiones en vuelo, que comenzarán en abril y se reanudarán en otoño, utilizando el "avión de seguimiento" Falcon 20-E del DLR para realizar mediciones que investiguen el impacto del uso de SAF en las emisiones. Mientras tanto, se realizarán otras pruebas en tierra para medir las emisiones de partículas y determinar el impacto medioambiental del uso de combustible sostenible en las operaciones aeroportuarias.

Tanto en las pruebas en vuelo como en tierra se compararán las emisiones del uso de SAF 100% producido con tecnología HEFA (Ésteres y Ácidos Grasos Hidroprocesados) con las del queroseno fósil y el queroseno fósil de bajo contenido en azufre. El combustible sostenible será suministrado por Neste, uno de los principales proveedores mundiales de este tipo de combustible. Las mediciones y análisis adicionales para la caracterización de las emisiones de partículas durante las pruebas en tierra correrán a cargo de la Universidad de Manchester en el Reino Unido y del Consejo Nacional de Investigación de Canadá.

"El combustible sostenible es una parte vital de la ambición de Airbus de descarbonizar la industria de la aviación y estamos trabajando estrechamente con una serie de socios para asegurar un futuro sostenible para el transporte aéreo", dijo Steven Le Moing, director del Programa de Nuevas Energías de Airbus. "Actualmente, los aviones sólo pueden funcionar con una mezcla máxima del 50% de SAF y queroseno fósil; esta interesante colaboración no sólo permitirá conocer el funcionamiento de los motores de turbina de gas con un 100% de

SAF con vistas a su certificación, sino que identificará las posibles reducciones de emisiones y los beneficios medioambientales de utilizar dichos combustibles en vuelo también en un avión comercial".

El Dr. Patrick Le Clercq, director del proyecto ECLIF en el DLR, dijo: "Al investigar el 100% de SAF, estamos llevando nuestro estudio sobre el diseño del combustible y el impacto climático de la aviación a un nuevo nivel. En anteriores campañas de investigación, ya pudimos demostrar el potencial de reducción de hollín de mezclas de combustibles alternativos de entre el 30 y el 50 por ciento, y esperamos que esta nueva campaña demuestre que este potencial es ahora incluso mayor".

"El DLR ya ha llevado a cabo una amplia investigación sobre analítica y modelización, además de realizar pruebas en tierra y en vuelo con combustibles alternativos con el avión de investigación Airbus A320 ATRA en 2015 y en 2018 junto con la NASA".

Simon Burr, director de Desarrollo de Productos y Tecnología de Rolls-Royce Civil Aerospace, añadió: "En nuestro mundo posterior al COVID-19, la gente querrá conectarse de nuevo, pero haciéndolo de forma sostenible. En el caso de los viajes de larga distancia, sabemos que esto supondrá el uso de turbinas de gas durante las próximas décadas. El SAF es esencial para la descarbonización de esos viajes y apoyamos activamente el aumento de su disponibilidad para la industria de la aviación. Esta investigación es esencial para apoyar nuestro compromiso de comprender y permitir el uso del 100% de SAF como solución de bajas emisiones".

Jonathan Wood, vicepresidente de Neste para Europa en el sector de la aviación renovable, añadió: "Estamos encantados de contribuir a este proyecto para medir los amplios beneficios del SAF en comparación con el combustible fósil para aviones y proporcionar los datos que apoyan el uso del combustible sostenible en concentraciones superiores al 50%. Un análisis verificado de forma independiente ha demostrado que el combustible de aviación sostenible Neste MY proporciona una reducción de hasta el 80% de las emisiones de gases de efecto invernadero en comparación con el uso de combustible de aviación fósil cuando se tienen en cuenta todas las emisiones del ciclo de vida; este estudio aclarará los beneficios adicionales del uso de SAF".

[Video link](#)



© AIRBUS 2021 - photo by S. RAMADIER

AIRBUS

### **Acerca de Airbus**

Airbus es pionera en el sector aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido. La Compañía innova constantemente para proporcionar soluciones eficientes y tecnológicamente avanzadas en los sectores aeroespacial, de defensa y de servicios conectados. En el ámbito de los aviones comerciales, Airbus ofrece aviones modernos y de bajo consumo y servicios asociados. Airbus es también un líder europeo en defensa y seguridad y uno de los principales negocios espaciales del mundo. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones y servicios más eficientes para aviones de rotor civiles y militares en todo el mundo.

### **Acerca de Rolls-Royce Holdings plc**

Rolls-Royce es pionera en tecnologías de vanguardia que ofrecen soluciones limpias, seguras y competitivas para satisfacer las necesidades vitales de energía de nuestro planeta.

### **Acerca del DLR**

El DLR es el centro de investigación aeronáutica y espacial de la República Federal de Alemania. Llevamos a cabo actividades de investigación y desarrollo en los campos de la aeronáutica, el espacio, la energía, el transporte, la seguridad y la digitalización. El clima, la movilidad y la tecnología están cambiando globalmente. El DLR utiliza la experiencia de sus 54 institutos e instalaciones de investigación para desarrollar soluciones a estos retos. Nuestros 10.000 empleados comparten una misión: explorar la Tierra y el espacio y desarrollar tecnologías para un futuro sostenible. Con ello, el DLR contribuye a reforzar la posición de Alemania como lugar privilegiado para la investigación y la industria.

### **Acerca de Neste**

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) crea soluciones para combatir el cambio climático y acelerar el cambio hacia una economía circular. Refinamos desechos, residuos y materias primas innovadoras para convertirlos en combustibles renovables y materias primas sostenibles para plásticos y otros materiales. Somos el principal productor mundial de diésel renovable y combustible de aviación sostenible, y desarrollamos el reciclaje químico para combatir el reto de los residuos plásticos. Nuestro objetivo es ayudar a los clientes a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero con nuestras soluciones renovables y circulares en al menos 20 millones de toneladas anuales para 2030.

**Contactos para los medios:****Matthieu Duvelleroy**

Airbus

+33 (0)6 29 43 15 64

[matthieu.duvelleroy@airbus.com](mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com)**Bill O'Sullivan**

Rolls Royce

+44 796 87 67 172

[bill.osullivan@rolls-royce.com](mailto:bill.osullivan@rolls-royce.com)**Falk Dambowsky**

DLR

+49 2203 601-3959

[falk.dambowsky@dlr.de](mailto:falk.dambowsky@dlr.de)**Aeron Haworth**

Airbus UK

+44 (0)7711 063752

[aeron.haworth@airbus.com](mailto:aeron.haworth@airbus.com)**Media Service**

Neste

+358 50 458 5076

[media@neste.com](mailto:media@neste.com)