

SPACE SYSTEMS

15 de junio de 2016

## Airbus Defence and Space suministra el segundo “ojo” de Copernicus

- El satélite óptico Sentinel-2B está listo para someterse a ensayos medioambientales en ESTEC



**Maniobra de carga de Sentinel-2B en el centro de integración de satélites de Airbus Defence and Space en Friedrichshafen (Alemania). Copyright Airbus DS GmbH / A. Ruttloff - 2016**

El satélite óptico Sentinel-2B es el segundo de su tipo que Airbus Defence and Space suministra, para proveer la “Visión en color” del programa europeo Copernicus de observación de la Tierra, un proyecto conjunto de la Comisión Europea y la Agencia Espacial Europea (ESA). En los próximos meses, el satélite se someterá a una serie de ensayos medioambientales en el centro de investigación y tecnología (ESTEC) de la ESA en Noordwijk (Países Bajos), para determinar su capacidad para el vuelo.

La misión Sentinel-2, diseñada y construida por un consorcio de unas 60 empresas liderado por Airbus Defence and Space, está basada en una constelación de dos satélites idénticos volando en la misma órbita, separados 180° para conseguir una mejor cobertura y un suministro de datos óptimo. Juntos, proveerán imágenes, a la altura del ecuador, de la totalidad de la superficie terrestre, grandes islas y aguas interiores y costeras del planeta

cada cinco días. Sentinel-2A fue lanzado el 23 de junio de 2015 y su gemelo, Sentinel-2B, le seguirá a principios del próximo año.

Los satélites Sentinel-2 suministrarán imágenes ópticas desde el rango visible cercano al infrarrojo hasta el rango infrarrojo de onda corta del espectro electromagnético, utilizando en total 13 bandas espectrales con resoluciones de 10, 20 y 60 metros y una anchura de barrido de 290 kilómetros. Se utilizarán principalmente en las áreas de uso de la tierra, sellado del suelo, gestión del terreno, control de bosques, desastres naturales (inundaciones, incendios forestales, corrimientos de tierras, erosión) y ayuda humanitaria

Los satélites Sentinel-1 y -2 están equipados con el terminal de comunicaciones láser de Tesat-Spacecom. La SpaceDataHighway se está implementando a través de una asociación público-privada entre la ESA y Airbus Defence and Space.

### **Acerca de Airbus Defence and Space**

**Airbus Defence and Space**, una división de Airbus Group, es líder europea en la industria aeroespacial y de defensa y número dos mundial de la industria espacial. Sus actividades incluyen espacio, aviones de transporte militar y sistemas y servicios relacionados. Emplea a más de 38.000 personas y en 2015 obtuvo unos ingresos de más de 13 mil millones de euros.

### **Contactos para la prensa:**

Francisco Lechón

+ 34 91 586 37 41

[francisco.lechon@airbus.com](mailto:francisco.lechon@airbus.com)

Gregory Gavroy

+ 33 1 82 59 43 13

[gregory.gavroy@airbus.com](mailto:gregory.gavroy@airbus.com)

[www.airbusdefenceandspace.com](http://www.airbusdefenceandspace.com)

 [@AirbusDS](https://twitter.com/AirbusDS)